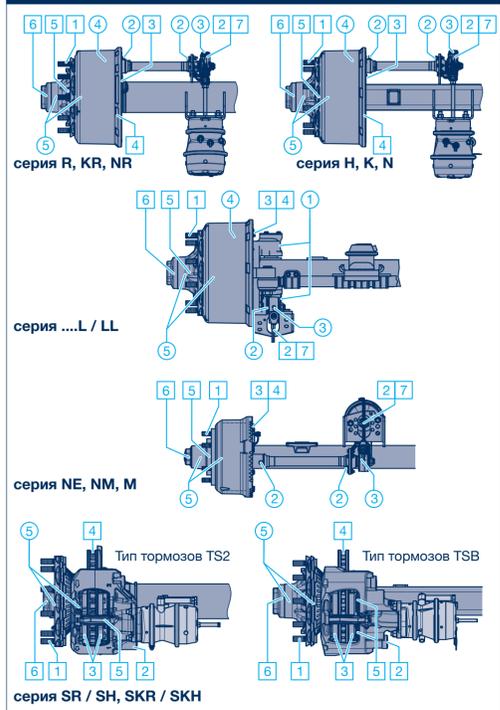




Оси и осевые агрегаты компании BPW для прицепной техники

Ось BPW прицепа



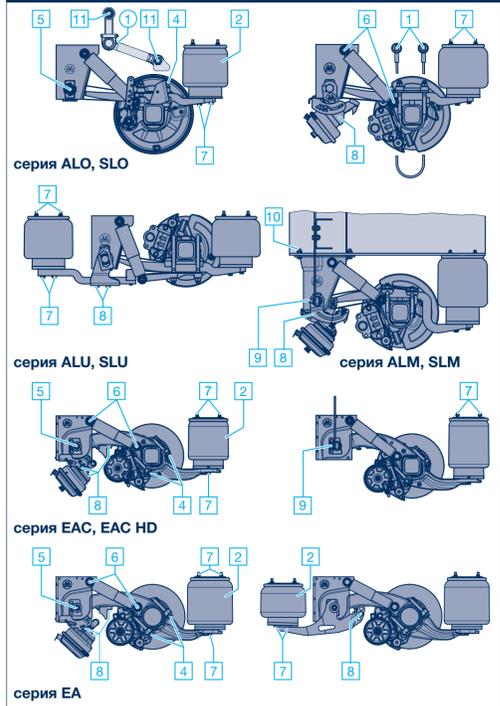
Смазочные работы	в первый раз через 2 недели	Каждые 6 недель	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене тормозных накладок, 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Опора поворотного кулака, вверху и внизу (серия ...L / LL)	●					
2 Опора вала разжимного кулака, снаружи и внутри «On-Road» «Off-Road» за пределами Европы		●	●	●		
3 Регулятор зазора тормозных колодок, ручной Регулятор зазора тормозных колодок ECO-Master «On-Road» «Off-Road» за пределами Европы			●	●		
4 Опора тормозной колодки, закрытая проушина (Тормоз SN 3015-1 / 3020-1)				●		
5 Блок ECO Plus 3, ECO Plus 2- и ECO Plus, в Европе «On-Road» «Off-Road» Блок Eco Plus 3, ECO Plus 2- и ECO Plus, за пределами Европы «On-Road» «Off-Road» ECO группы при использовании в Европе за пределами Европы Традиционная ступичная система					●	●

Пневмоподвеска BPW, серии SL / AL / EAC / EAC HD / EA	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Смазать втулки стабилизатора смазкой ECO-LP ^{plus} и проверить их на износ.	●	●			

Осевые агрегаты BPW, серии ECO Cargo VB / VB HD / VB 5,5 t	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Смазать опоры балансирующего рычага (Модель B). (Нет необходимости с сайлентблоками)	●	●			
2 Слегка смазать скользящие детали/ скользящие концы рессор.	●	●			

Осевые агрегаты BPW, серии ECO Cargo W / BW / GW	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Смазать опору подвески осей серии W, BW ECO-LP ^{plus}	●	●			
2 Кожух стержня рессоры, конструктивный ряд W	●	●			

Пневмоподвеска BPW



Работы по техобслуживанию	в первый раз	Каждые 1 - 3 недели	Каждые 2 недели после первого рейса с грузом, не позднее, чем через 2000 км	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Выездной контроль в период планового обслуживания частей ECO Plus с пневмоподвеской через 12, 36, 60 и 12 месяцев эксплуатации, затем ежегодно 2
1 После первой поездки с грузом, а также после каждой замены колёс							
2 Соответствие чаще при тяжелых условиях работы (напр., на стройках или на плохих дорогах)							
3 При применении за пределами Европы							
4 Агрегаты ECO Plus с пневматической подвеской ECO Air, ECO Air COMPACT, BPW Airlight II и Airlight Direct при применении на дороге с условиями «On-Road» не требуют технического обслуживания и не нуждаются в подтяжке (см. Гарантийные документы ECO Plus).							

Оси с тормозным барабаном	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Проверить гайки колеса на надёжность крепления.	●				
2 Проверить свободный ход ручного регулятора, при необходимости установить до 10-12 % длины рычага тормозного механизма вручную или с усилием 0,5 - 0,8 бар. (при автоматической регулировке зазора тормозных колодок нет необходимости в регулировке).			●		
3 Проверить толщину тормозных накладок.				●	
4 Проверить тормозной барабан, образование трещин и внутренний диаметр.				●	
5 Визуальная проверка, проверить все детали и сварные швы на наличие повреждений, износа и коррозии.				●	
6 Проверить зазор ступиц колеса в подшипнике, при необходимости отрегулировать.				●	
7 Проверить колпаки на надёжность крепления. (нет необходимости при использовании осей ECO Plus 2- и ECO ^{plus}).				●	
8 Контроль функциональности автоматических регуляторов зазора тормозных колодок.				●	

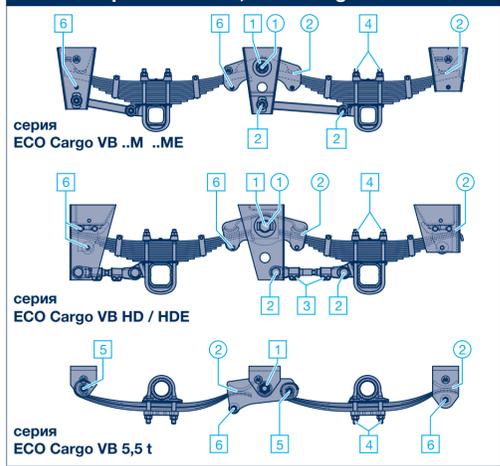
Оси с дисковыми тормозами	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Проверить гайки колеса на надёжность крепления.	●				
2 Проверить систему направляющих суппорта дискового тормозного механизма (проверить зазор и регулятор зазора).			●		
3 Проверить толщину тормозных колодок.				●	
4 Проверить диск тормозного механизма на предмет образования трещин и номинального размера.				●	
5 Визуальная проверка, проверить все детали и сварные швы на наличие повреждений, износа и коррозии. TS2: Проверка гофрированного чехла с прижимной пластиной. TSB: Проверить грязезащитные уплотнения и упоры.				●	
6 Проверить зазор ступиц колеса в подшипнике, при необходимости отрегулировать.				●	

Пневмоподвеска BPW, серии SLO / AL / AL II / EAC / EAC HD	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Визуальная проверка, проверить все детали и сварные швы на наличие повреждений и износа.				●	
2 Ограничительные троса: проверить состояние и крепление.				●	
3 Пневморессоры: проверить состояние.				●	
4 Система пневматической подвески: проверить состояние, герметичность и надёжность крепления.				●	
5 Проверить прочность крепления рессор динамометрическим ключом.			●		
6 Проверить прочность крепления рессорных болтов динамометрическим ключом.			●		
7 Проверить прочность крепления амортизатора динамометрическим ключом.			●		
8 Проверить крепление пневматической рессоры на надёжность крепления.				●	
9 Проверить подъёмное устройство оси на надёжность крепления.				●	
10 Проверить надёжность крепления узла усиления.				●	
11 Проверить прочность крепления кронштейна пневмоподушки с продольным лонжероном.				●	
12 Проверить прочность крепления стабилизатора.				●	

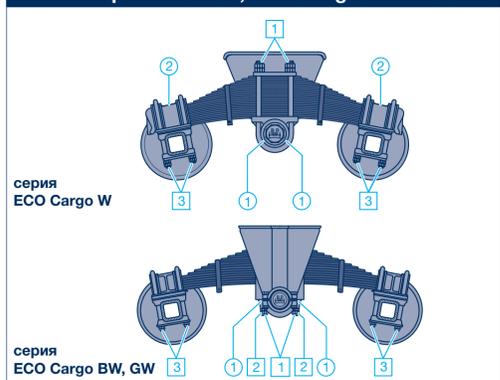
Осевых агрегатов BPW, серии ECO Cargo VB / VB HD / VB 5,5 t	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Визуальный контроль всех узлов и сварных соединений на повреждения и износ.				●	
1 Болт балансирующего рычага проверить на надёжность крепления.				●	
2 Болты шарнирных соединений проверить на прочность крепления при помощи динамометрического ключа.				●	
3 Зажимные болты соединительных штанг проверить на надёжность крепления.				●	
4 Гайки шарнирных соединений осей проверить на надёжность крепления.				●	
5 Проверить пальцы ушка рессоры на плотность посадки. (Конструктивный ряд до 5,5 t)				●	
6 Полуоси проверить на надёжность крепления.				●	

Осевых агрегатов BPW, серии ECO Cargo W / BW / GW	в первый раз	Каждые 12 недель (квартальный)	Каждые 26 недель (полугодовой)	При каждой замене накладок, не позднее, чем раз в год 2	Рекомендация без гарантии 4
1 Визуальный контроль всех узлов и сварных соединений на повреждения и износ.				●	
1 Стремянку рессоры на опорной оси проверить на надёжность крепления.				●	
2 Крепёжные болты на крышках скользящих подшипников проверить на надёжность крепления.				●	
3 Проверить на прочность крепления стремянки на зажимных корпусах рессоры.				●	

Осевые агрегаты BPW, ECO Cargo VB



Осевых агрегатов BPW, ECO Cargo W / BW / GW



Смазочные материалы

Нагрузка на ось	Количество смазки на конический роликовый подшипник	
	A внутри	B снаружи
8000 - 12000 кг	170 г 130 г*	120 г 90 г*

Нагрузка на ось	Количество смазки на конический роликовый подшипник	
	A внутри	B снаружи
8000 - 9000 кг	170 г 130 г*	120 г 90 г*

Нагрузка на ось	Количество смазки на конический роликовый подшипник	
	A внутри	B снаружи
8000 - 9000 кг	120 г	120 г
10000 - 12000 кг	170 г	120 г
13000 - 14000 кг	230 г	150 г

Нагрузка на ось	Количество смазки на конический роликовый подшипник	
	A внутри	B снаружи
4000 - 5500 кг	80 г	130 г
6000 - 9000 кг	170 г	290 г
10000 - 12000 кг	180 г	320 г
13000 - 14000 кг	240 г	500 г
16000 - 18000 кг	400 г	800 г
20000 кг	440 г	900 г

Специальная долговечная смазка BPW

Специальная долговечная смазка BPW ECO-LP ^{plus}	Картуш 0,4 кг	Ведро 5 кг
На последующие размеры бочонков сделать заказ.	02.1040.45.00	02.1040.47.00

Момент затяжки

Гайка колёсная	Центрирование по шпильке	Центрирование по ступице	алюминиевые диски Колёса «Трилекс»	Колпак формы BPW (овальная)	Алюминиевый колпак шестигранной формы	Осевая гайка
M 14 x 1,5 размер 19	125 Нм	M 18 x 1,5 размер 27	350 Нм	ECO Plus 3 Unit размер 110	350 Нм	(Колпак формы BPW) ≤ 5,5 т 70 Нм / 100 Нм
M 20 x 1,5 размер 27	380 Нм	M 20 x 1,5 размер 30	480 Нм	ECO Plus 2 Unit размер 120	байонетный затвор	(Колпак формы BPW) 6 - 18 т 150 Нм
M 22 x 1,5 размер 32	510 Нм	M 22 x 1,5 размер 32 / 33	630 Нм	ECO ^{plus} Unit 8 - 12 т размер 110	800 Нм	(Колпак шестигранной формы) 16 - 30 т 350 Нм
M 22 x 2 размер 32 / 33	460 Нм	M 24 x 1,5 размер 36	860 Нм	ECO Unit 6 - 12 т размер 110	800 Нм	
M 18 x 1,5 размер 27	350 Нм	M 24 x 1,5 размер 36	860 Нм	13 - 14 т размер 120	800 Нм	
M 20 x 1,5 размер 30	480 Нм	M 22 x 1,5 размер 32 / 33	630 Нм	5,5 т размер 70	500 Нм	
M 22 x 1,5 размер 32 / 33	630 Нм	M 18 x 2 размер 27	285 Нм	для традиционной ступичной системы 6,5 - 9 т размер 95	500 Нм	
M 24 x 1,5 размер 36	860 Нм	M 20 x 2 размер 27	335 Нм	10 - 12 т размер 110	500 Нм	
M 22 x 1,5 размер 32 / 33	630 Нм			13 - 14 т размер 120	800 Нм	
M 18 x 2 размер 27	285 Нм			16 - 18 т размер 140	350 Нм	
M 20 x 2 размер 27	335 Нм			6 - 12 т размер 110	350 Нм	
				13 - 20 т размер 120	500 Нм	

ECO Plus 3, ECO Plus 2 und ECO^{plus} Unit: Мост болта или гайки оси с ограничителем крутящего момента - Не использовать ударный гайковерт -

Пневмоподвеска BPW, серии SL / AL / AL II / EAC / EAC HD / EA

Узлы крепления осей / Стремянка рессоры	М 20	размер 30	450 Нм
ECO Air для обслуживания	M 20	размер 30	450 Нм + 90°
ECO Air в обмен в обмен	M 20	размер 30	450 Нм + 90°
ECO Air COMPACT для обслуживания	M 20	размер 30	420 Нм
ECO Air COMPACT в обмен	M 20	размер 30	420 Нм
Airlight II для обслуживания	M 22	размер 32	550 Нм
Airlight II в обмен	M 22	размер 32	550 Нм + 90°
SL / AL	M 24	размер 36	650 Нм
Палец ушка рессоры	M 20	размер 30	340 Нм
Опоры пневматической рессоры и опоры Airlight II после 09/2007:	M 24	размер 36	650 Нм
Опоры пневматической рессоры после 08/2001:	M 30	размер 46	900 Нм
Опоры С:	M 30	размер 46	900 Нм
Крепление амортизатора	M 24	размер 36	420 Нм
ECO Air COMPACT / ECO Air	M 20	размер 30	320 Нм
Стальная кронштейн	M 24	размер 36	420 Нм
Алюминиевый кронштейн и кронштейн из нержавеющей стали.	M 24	размер 36	320 Нм
Крепление пневморессор	M 12	размер 17	66 Нм
	M 16	размер 22	260 Нм
Центральный винт	M 16	размер 22	300 Нм
Устройства подъёма оси	M 20	размер 30	350 Нм
Подъёмный рычаг (EAC / EA)	M 16	размер 22	230 Нм
Подъёмный рычаг (SL / AL)	M 20	размер 30	360 Нм
Мембранная камера	M 16	размер 24	190 Нм
Болт с шестигранной головкой	M 12	размер 17	75 Нм
Контргайка	M 10	размер 16	38 Нм
Цилиндрический болт	M 10	размер 8	50 Нм
Крепление стабилизатора	M 10-10.9	размер 17	53 Нм
	M 30	размер 46	750 Нм
Разное	M 18 x 1,5	размер 27	420 Нм
Болтовое крепление болтов рессоры на косынке	M 16	размер 27	260 Нм
Болтовое крепление кронштейна с лонжероном			

Осевых агрегатов BPW, серии ECO Cargo VB / VB HD / VB 5,5 t

Опоры балансира при нагрузке на ось до 5,5 т (кв. 03.2016)	M 30	размер 46	725 Нм
при нагрузке на ось до 12 т (кв. 08.2013)	M 42 x 3	размер 65	1300 Нм
при нагрузке на ось до 12 т (до 07.2013)	M 42 x 3	размер 65	1100 Нм
Конструктивный ряд HD / HDE	M 48 x 3	размер 65	1240 Нм
Шарнирные соединения осей / Соединительные тяги	M 24 x 2	размер 36	650 Нм
	M 30	размер 46	725 Нм
	M 36	размер 55	1425 Нм
Зажимный болт соединительных тяг	M 12	размер 19	66 Нм
	M 14	размер 22	140 Нм
Стремянка рессоры	M 20	размер 30	340 Нм
	M 24	размер 36	620 Нм
Палец ушка рессоры / Болт	M 20	размер 30	340 Нм
Болты крепления полуосей	M 14	размер 22	140 Нм
	M 16	размер 24	163 Нм
	M 20	размер 30	320 Нм

Осевых агрегатов BPW, серии ECO Cargo W / BW / GW	Стремянка рессоры на опорной оси	Крепёжные болты на крышках скользящего подшипника	Стремянка рессоры на зажимном корпусе		
M 30 x 2	размер 46	980 Нм	M 30	размер 30	450 Нм
M 36	размер 55	1555 Нм	M 24	размер 36	700 Нм
M 20	размер 30	320 Нм			
M 24	размер 36	570 Нм			