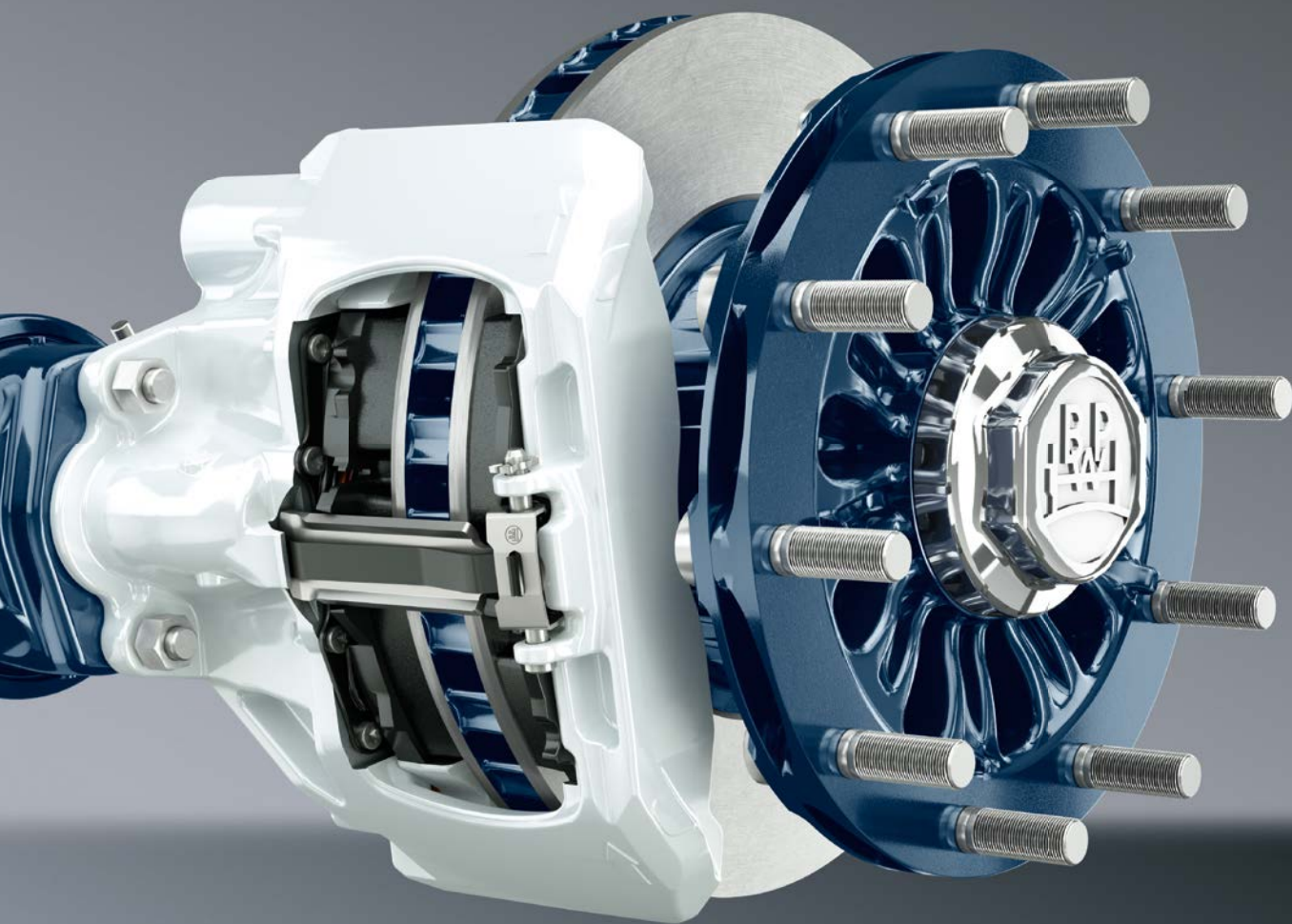


# Die neue Scheibenbremse von BPW.

Hält, was sie verspricht.



we think transport



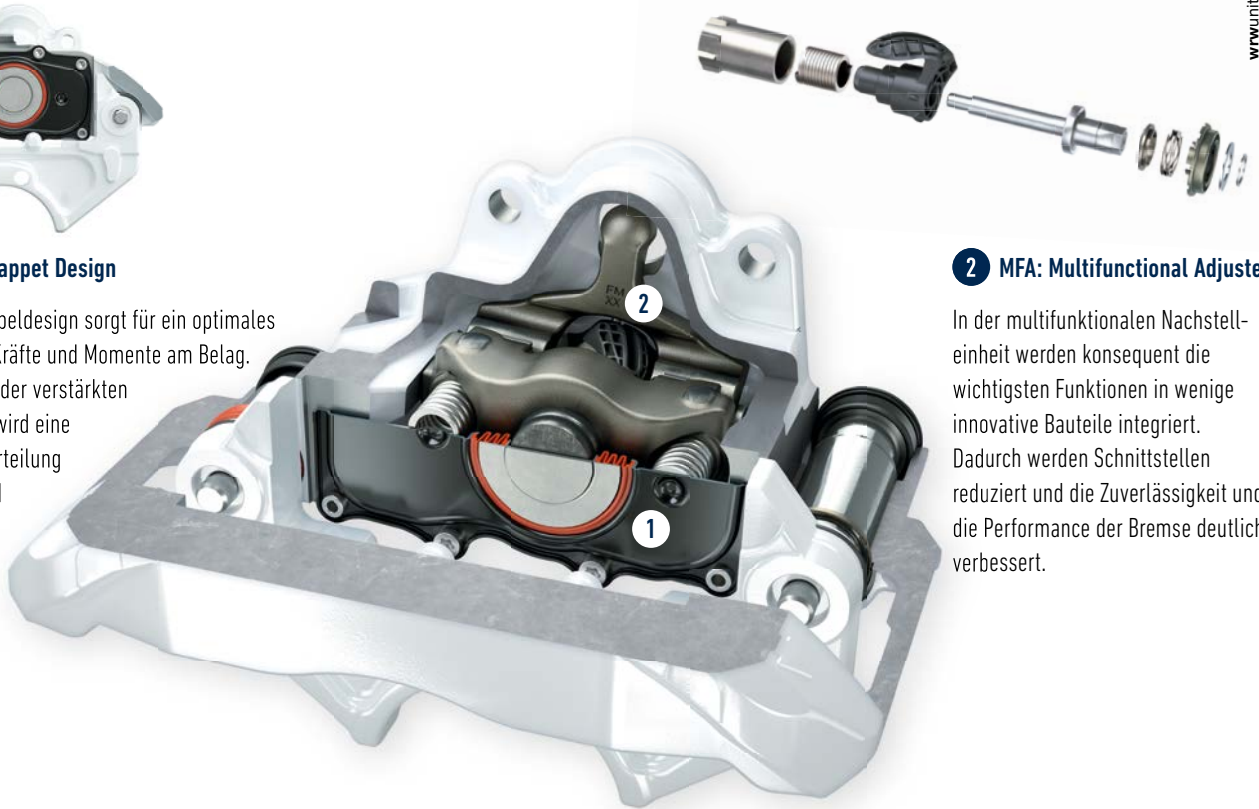
# Die neue Scheibenbremse BPW ECO Disc TS2.

BPW hat die bewährte ECO Disc weiterentwickelt. Dank ihrer intelligenten Bauweise setzen die TS2 3709 und die TS2 4309 in jeder Hinsicht neue Maßstäbe.



## 1 OTD: Offset Tappet Design

Das versetzte Stempeldesign sorgt für ein optimales Gleichgewicht der Kräfte und Momente am Belag. In Kombination mit der verstärkten Belagrückenplatte wird eine homogene Druckverteilung zwischen Belag und Scheibe erzeugt. Dies sichert einen gleichmäßigen Belagverschleiß.



## 2 MFA: Multifunctional Adjuster

In der multifunktionalen Nachstell-einheit werden konsequent die wichtigsten Funktionen in wenige innovative Bauteile integriert. Dadurch werden Schnittstellen reduziert und die Zuverlässigkeit und die Performance der Bremse deutlich verbessert.

## ÜBERZEUGT IN ALLEN PUNKTEN

### Robust

- ▶ Lange Nutzungsdauer dank modernster Einstempeltechnologie und KTL<sub>Zn</sub>-Beschichtung
- ▶ Niedrigste Betriebskosten durch das versetzte Stempeldesign\* (OTD: „Offset Tappet Design“)
- ▶ Höchste Zuverlässigkeit durch die multifunktionale Nachstell-einheit\* (MFA: „Multifunctional Adjuster“)

### Servicefreundlich

- ▶ Einzigartiges Compact Design und neue Rückstellerposition

### Leicht

- ▶ Eine der leichtesten Bremsen im Markt mit nochmals 4 kg weniger Gewicht pro Achse

\* zum Patent angemeldet

## TS2-AUSFÜHRUNGEN

Achslast	Rädergröße		Bremse	Brems-scheibe Ø x Stärke	Einpresstiefe
	19,5"	22,5"			
9 t	•	•	TS2 3709	370 x 45 mm	0/120
10 t	•		TS2 3709	370 x 45 mm	0
9 t		•	TS2 4309	430 x 45 mm	0/120
10 t		•	TS2 4309	430 x 45 mm	0

Alle Bremsengrößen sind mit ABS ausrüstbar und für Einzel- sowie Zwillingbereifung lieferbar.

BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0  
info@bpw.de · [www.bpw.de](http://www.bpw.de)

we think transport

