

# BPW Sachnummernschlüssel

Typbezeichnungen, Sachnummernschlüssel  
für BPW Anhängerachsen und Achsaggregate



# BPW Achstyp- und Sachnummern-Erklärung

## Inhaltsverzeichnis

◎ 1.	<b>BPW Achstyp- und Sachnummern-Erklärung</b> .....	<b>Seite 2 - 3</b>
1.1	Typschild	Seite 3
◎ 2.	<b>BPW Achstyp-Erklärung</b> .....	<b>Seite 4 - 9</b>
2.1	Anhängerachsen / Lenkachsen	Seite 4 + 5
2.2	Luftfederungen	Seite 6 + 7
2.3	Blattfederungen	Seite 8 + 9
◎ 3.	<b>BPW Sachnummern-Erklärung</b> .....	<b>Seite 10 - 14</b>
3.1	Achsen und Aggregate	Seite 10 - 14

Stand: **01.01.2020**

In dieser Aufstellung werden die BPW Typbezeichnungen und das BPW Sachnummernsystem zu BPW Anhängerachsen, Lenkachsen und Achsaggregaten erklärt.

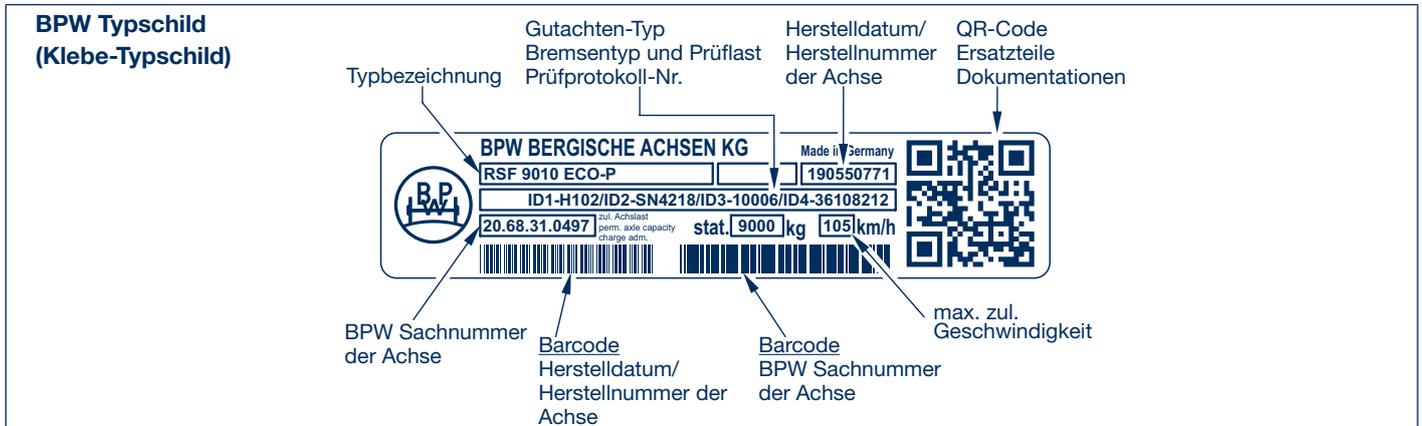
Aktuelle Informationen, sowie weiteres Informationsmaterial, finden Sie auf unserer Internetseite unter [www.bpw.de](http://www.bpw.de).

Änderungen vorbehalten.

---

# BPW Achstyp- und Sachnummern-Erklärung 1

## BPW Typschild 1.1



BPW Typbezeichnungen	Beispiel:
Die BPW Typbezeichnung setzt sich aus einer Buchstaben und einer Zahlengruppe zusammen.	<b>RSF 9010 ECO-P</b>
Die Buchstabengruppe kennzeichnet die Art der Achs- und Aggregatausführung einschließlich der Festlegung der Nabenausführung.	<b>RSF</b> - BPW Achse Ausführung <b>R</b> (rund) mit <b>S</b> -Nabe (ohne ET), Radbolzen M 22 x 1,5; <b>ohne</b> Radmuttern
Durch die Zahlengruppe wird die Achslast am Boden in Kilogramm und die Anzahl der Radbolzen je Radnabe (bei Scheibenradanschluss) angegeben.	<b>9010</b> - <b>9000</b> kg Achslast - <b>10</b> Radbolzen je Radnabe
Die Buchstabengruppe am Ende der Typbezeichnung definiert die Art der Nabenlagerung.	<b>ECO-P</b> - <b>ECO<sup>Plus</sup></b> Lagergeneration
Das auf dem Typschild unter Gutachtentyp/Prüfprotokollnummer ersichtliche Bremsengutachten (ab 10/2004 Mehrfachnennungen möglich) können Sie auch auf der BPW Website unter <a href="http://www.bpw.de">www.bpw.de</a> (Download - Bremsengutachten) abrufen.	z. B. - <b>ID 1-H102</b> Achsidentifikation - <b>ID 2-SN 4218</b> Radbremse - <b>ID 3-10006</b> geprüfte Achslast - <b>ID 4-36108212</b> Prüfprotokoll-Nr.

### Weitere Typschilder:

#### Typschild genietet

Ausführung bis Baujahr 1981

Ausführung bis Baujahr 1999

#### Typschild geklebt

Ausführung bis Baujahr 2/2004

Ausführung bis Baujahr 10/2006

Die BPW Achsnummer ist auf dem Typschild abzulesen.

Falls dieses nicht vorhanden bzw. nicht mehr lesbar ist, kann die BPW Achsnummer in den meisten Fällen von der Stirnseite des Achsschenkels abgelesen werden.

Bei Lenkachsen und ECO Plus 2 Lagerung ist keine Sachnummer auf der Schenkelstirnseite eingepägt.

Ab Juni 2012 wird die Achskörper-Schweißnummer stirnseitig auf den Achsschenkel ge-  
pägt.



Bei Angabe der Achskörper-Schweißnummer kann die Achse ebenfalls identifiziert werden. Siehe auch die BPW Internetanwendung ET-Stücklisten NFZ.



# BPW Achstyp-Erklärung 2

## Anhängerachsen / Lenkachsen (Auszug) 2.1

Beispiel:									
H	S	F	A	H	LL	9010	12°	ECO Plus 3	
			A						mit Alu-Nabe
				(D)					(Dauerbremse)
				H					für hängende Bremszylinder
					L				Lenkachse für Zwangslenkung      Lenkeinschlag max. 45°
					LL				Nachlaufenkachse, Baureihe LL      Lenkeinschlag max. 27°
					LS				Nachlaufenkachse, Baureihe LS      Lenkeinschlag max. 20°
					P				Pendelachse
					ST				Achsstummel
						6006 bis 20010			Achslast in kg + Anzahl der Radbolzen je Nabe
							-15		Achskörper - Wandstärke, z. B. 15 mm
							-1		Ausführung der Nabenlagerung (z. B. 14 t)
							/3		Radanschluss - 10 Radbolzen, Teilkreis 335 mm (nur K..)
							/12° bis /45°		Lenkeinschlag bei Lenkachsen
									<b>Nabenlagerung-Ausführung</b>
								ECO	Anhängerachse mit ECO Unit
								ECO-MAXX	Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO Unit
								ECO <sup>Plus</sup>	Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO <sup>Plus</sup> Unit
								ECO Plus 2	Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO Plus 2 Unit, 2007 -
								ECO Plus 3	Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO Plus 3 Unit, 2015 -
								MAXX	Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit konv. Nabensystem

## 2 BPW Aggregattyp-Erklärung

### 2.2 Luftfederungen (Auszug)

Beispiel:											
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	V	30 K	ECO Plus 3		
H..										siehe Achstyp-Erklärung Seite 4 / 5	
K..											
N..											
R..											
u.a.											
										<b>Luftfeder - Baureihen</b>	<b>Nenn-Fahrhöhe</b>
O										gerade Lenkerfedern auf der Achse	490 - 500
OM										gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	370 - 470
OMN										gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	355
OMT										gekröpfte Lenkerfedern unter der Achse	290
OT										Lenkerfedern unter der Achse	220 - 360
SLO										gerade Lenkerfedern auf der Achse	420 - 490
SLM										gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	360 - 440
SLU										Lenkerfedern unter der Achse	220 - 330
ALO										gerade Lenkerfedern auf der Achse	380 - 490
ALM										gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	305 - 420
ALMT										gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	245 - 290
ALU										Lenkerfedern unter der Achse	175 - 300
DLU										Direkte Luftfederung	260 - 330
EAAU										ECO Air	205 - 350
EAAM											245 - 370
EAAO											335 - 385
EABU											260 - 330
EABM											300 - 425
EABO											330 - 510
ACAU											ECO Air COMPACT
ACAM										245 - 370	
ACAO										335 - 385	
ACBU										260 - 330	
ACBM										300 - 425	
ACBO										330 - 510	
AC..HD										ECO Air COMPACT <b>HD</b>	
VO										Zweifaltenbälge	
	A									mit Achsanhebevorrichtung	
	R									mit Hilfsrahmen (= FH + 100 mm)	
	U									mit Bügelstabilisator	
		L								mit Lenkachse Baureihe <b>L</b>	Lenkeinschlag max. 45°
		LL								mit Nachlaufenkachse, Baureihe <b>LL</b>	Lenkeinschlag max. 27°
		LS								mit Nachlaufenkachse, Baureihe <b>LS</b>	Lenkeinschlag max. 20°
			-							Einzelachse	
			2/							Doppelachsaggregat	
			3/							Dreiachsaggregat	
				6006 bis 13010						Achslast in kg + Anzahl der Radbolzen je Nabe	
					/12° bis /45°					Lenkeinschlag der Lenkachse	

# BPW Aggregattyp-Erklärung **2**

## Luftfederungen (Auszug) **2.2**

Beispiel:										
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	V	30 K	ECO Plus 3	
										<b>Stützen-Ausführung</b>
		<b>A</b>								Stütze aus Aluminium
		<b>C</b>								C-Träger
		<b>D</b>								Stütze mit Kopfplatte
		<b>E</b>								Stütze ohne Kopfplatte
		<b>K</b>								Stütze anschraubbar
		<b>S</b>								Stütze eingezogen (70 mm breit)
		<b>T</b>								mit Träger (Schleppachse)
		<b>V</b>								Stütze verstellbar
		<b>X</b>								Stütze aus Edelstahl
		<b>Y</b>								Stütze lose separat
										<b>Luftfederbalg-Ausführung</b>
								<b>30</b>		Luftfederbalg Ø 300 mm, für Hub 200 mm (normal)
								<b>30-1</b>		Ø 300 mm, für Hub bis 340 mm
								<b>30 K</b>		Ø 300 mm, für Hub 150 mm
								<b>36</b>		Ø 360 mm, für Hub 200 mm (normal)
								<b>36-1</b>		Ø 360 mm, für Hub bis 340 mm
								<b>36-2</b>		Ø 360 mm, für Hub bis 450 mm
								<b>36 K</b>		Ø 360 mm, für Hub 180 mm
								<b>F30</b>		Ø 300 mm, mittig auf der Lenkerfeder
								<b>G</b>		Geteilter Luftfederbalg
								<b>Z</b>		Luftfederbälge lose separat
										<b>Nabenlagerung-Ausführung</b>
								<b>ECO</b>		Anhängerachse mit ECO Unit, 1996 (1998) -
								<b>ECO-MAXX</b>		Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO Unit, - 2003
								<b>ECO<sup>Plus</sup></b>		Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO <sup>Plus</sup> Unit, 2003 -
								<b>ECO Plus 2</b>		Anhängerachse mit ECO Plus 2 Unit, 2007 -
								<b>ECO Plus 3</b>		Anhängerachse mit ECO Plus 3 Unit, 2015 -
								<b>MAXX</b>		Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit konv. Nabenlagerung

## 2 BPW Aggregattyp-Erklärung

### 2.3 Blattfederungen (Auszug)

Beispiel:										
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	M	ECO Plus 3	ECO Cargo	
H..										
K..										
N..										siehe Achstyp-Erklärung Seite 4 / 5
u.a.										
<b>Aggregat-Baureihe</b>										
VA										Verbundaggregat mit beweglich gelagerten Federn, mit mechanischem Bremslastausgleich
VB										Verbundaggregat ohne Bremslastausgleich, Blattfedern über der Achse
VBN										Verbundaggregat ohne Bremslastausgleich, Blattfedern über der Achse, niedrige Bauhöhe
VBT										wie vor, jedoch Blattfedern unter der Achse
VG										Verbundaggregat ohne Bremslastausgleich, Blattfedern über der Achse, mit Stahlguss-Stützen
VGT										wie vor, jedoch Blattfedern unter der Achse
VK										Verbundaggregat mit mechanischem Bremslastausgleich, über Längslenkeranordnung an den Pendelarmen, Blattfedern über der Achse
VKT										wie vor, jedoch Blattfedern unter der Achse
VH										Aggregat mit hydraulischem Bremslastausgleich u. wahlweise pneumatischer Zusatzfederung, Blattfedern über der Achse
VHT										wie vor, jedoch Blattfedern unter der Achse
VN										Verbundaggregat mit mechanischem Bremslastausgleich über Zugstangen
SS										Selbstspurendes Aggregat System Schmitz
W										Doppelachsaggregat, starr, mit zwei Blattfedern und Stützachse, Lagerböcke zwischen den Federn
BW										Doppelachsaggregat, starr, mit zwei Blattfedern und Stützachse, Lagerböcke über den Federn, mit Bronzebuchsen
GW										Doppelachsaggregat, starr, mit zwei Blattfedern und Stützachse, Lagerböcke über den Federn, mit Gummibuchsen
U										mit Bügelstabilisator
Q										mit 4kt-Stabilisator
L										mit Lenkachse Baureihe <b>L</b> Lenkeinschlag max. 40°
LL										mit Nachlauflenkachse Baureihe <b>LL</b> Lenkeinschlag max. 27°
LS										mit Nachlauflenkachse, Baureihe <b>LS</b> Lenkeinschlag max. 20°
-										Einzelachse
2/										Doppelachsaggregat
3/										Dreiachsaggregat
					6006 bis 20010					Achslast in kg + Anzahl der Radbolzen je Nabe
						/12° bis /45°				Lenkeinschlag der Lenkachse

# BPW Aggregattyp-Erklärung 2

## Blattfederungen (Auszug) 2.3

Beispiel:											
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	M	ECO Plus 3	ECO Cargo		
											<b>Auf.-Index</b>
							<b>B</b>			verstärkt	
							<b>BE</b>			verstärkt, Pendelarmlagerung mit Bronzebuchsen	
							<b>C</b>				
							<b>HD</b>			Heavy-Duty-Ausführung	
							<b>HDE</b>			Heavy-Duty-Ausführung, Pendelarmlagerung mit Bronzebuchsen	
							<b>E</b>			Pendelarmlagerung mit Bronzebuchsen	
							<b>K</b>				
							<b>KE</b>			Pendelarmlagerung mit Bronzebuchsen	
							<b>KN</b>			niedrige Bauhöhe	
							<b>L</b>			verstärkt	
							<b>LE</b>			verstärkt, Pendelarmlagerung mit Bronzebuchsen	
							<b>M</b>			verstärkt	
							<b>ME</b>			verstärkt, Pendelarmlagerung mit Bronzebuchsen	
							<b>MN</b>			verstärkt, niedrige Bauhöhe	
							<b>MNE</b>			verstärkt, niedrige Bauhöhe, Pendelarmlagerung mit Bronzebuchsen	
											<b>Nabenlagerung-Ausführung</b>
							<b>ECO</b>			Anhängerachse mit ECO Unit, 1996 (1998) -	
							<b>ECO-MAXX</b>			Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO Unit, - 2003	
							<b>ECO<sup>Plus</sup></b>			Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO <sup>Plus</sup> Unit, 2003 -	
							<b>ECO Plus 2</b>			Anhängerachse mit ECO Plus 2 Unit, 2007 -	
							<b>ECO Plus 3</b>			Anhängerachse mit ECO Plus 3 Unit, 2015 -	
							<b>MAXX</b>			Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit conv. Nabenlagerung	
							<b>ECO Cargo</b>				neues Fahrwerksystem, 2013 -

# 3 BPW Sachnummern-Erklärung

## 3.1 Achsen und Aggregate (Auszug)

Beispiel:					
27.	68.	743.	000		
61.	68.	441.	001		
71.	68.	01.	0001		
		1. + 2. Stelle	Radbremse		
		Achsausführung	Aggregat-Ausführung	Trommel	Scheibe
20.		Anhängerachse ohne Aggregate		alle	-
20.		Starrachse, ECO Plus 3, 2015 -		alle	alle
21.			Luftfeder-Einzelachse	alle	-
21.		Starrachse, massiv, ECO Plus 3, 2015 -		alle	alle
22.			Doppelachsaggregat	alle	-
22.		Achsstummel, ECO Plus 3, 2015 -		alle	alle
23.			Dreiachsaggregat	alle	-
23.		Pendelachse, ECO Plus 3, 2015 -		alle	alle
24.		Anhängerachse ohne Aggregate		alle	alle
25.		Anhängerachse ohne Aggregate		alle	alle
26.		Lenkachse ohne Aggregate		alle	alle
27.		Anhängerachse ohne Aggregate		alle	alle
28.			Luftfeder-Einzelachse	alle	alle
29.			Dreiachsaggregat	alle	-
29.		Lenkachse, ECO Plus 3, 2015 -		alle	alle
30.		Anhängerachse ohne Aggregate	Luftfeder-Einzelachse	alle	-
31.		Starrachse, massiv		alle	-
32.			Doppel- oder Dreiachsaggregat	alle	-
33.			Tandem-Pendelachse / Doppel- oder Dreiachsaggregat	alle	-
34.		Pendelachse		alle	-
35.		Achsstummel		alle	-
36.		Lenkachse ohne Aggregate		alle	-
38.		Anhängerachse mit montierten Bremszylindern	Luftfeder-Einzelachse ohne Luftfederbälge, Luftfederbälge lose separat / VB-Einzelachse	alle	-
39.			Mechanisches Aggregat VB	alle	Ø 430
61.			Luftfeder-Einzelachse	SN 420	Ø 430
62.			Luftfeder-Doppelachsaggregat	SN 420	Ø 430
63.			Luftfeder-Dreiachsaggregat	SN 420	Ø 430
64.			Luftfeder-Einzelachse	SN 360	Ø 370
65.			Luftfeder-Doppelachsaggregat	SN 360	Ø 370
66.			Luftfeder-Dreiachsaggregat	SN 360	Ø 370
67.			Luftfeder-Einzelachse	SN 300	-
68.			Luftfeder-Doppelachsaggregat	SN 300	-
69.			Luftfeder-Dreiachsaggregat	SN 300	-
70.			Mechanisches Aggregat (VB + W) mit ECO Plus 3 Unit, 2015 -	alle	alle
71.			Modul ohne Stütze und Balg (ECO Air und ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
74.				SN 360	Ø 370
77.				SN 300	-
72.			Modul mit Stütze, ohne Balg (ECO Air und ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
75.				SN 360	Ø 370
78.				SN 300	-
73.			Modul mit Stütze und Balg + Mehrachser (ECO Air und ECO Air COMPACT) / Modul ohne Stütze mit Balg	SN 420	Ø 430
76.				SN 360	Ø 370
79.				SN 300	-
98.			Aggregateinsatz, Luftfederung ohne Achsen		
99.			Aggregateinsatz, Luftfederung ohne Achsen		

# BPW Sachnummern-Erklärung **3**

## Achsen und Aggregate (Auszug) **3.1**

Beispiel:								
27.	68.	743.	000					
61.	68.	441.	001					
71.	68.	01.	0001					
				<b>3. + 4. Stelle</b>				
				<b>Achslast</b>	<b>Kegelrollenlager</b>	<b>Achsbaureihe</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Bemerkung</b>
06.				6500 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1982 -	Konventionelle Lagerung
08.				8000 - 9000 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1982 -	
09.								
10.				10000 - 12000 kg	33118 / 33213	H.. / K.. / N..	1982 -	
14.				13000 - 14000 kg	32219 / 33215	H.. / K.. / N..	1983 -	
16.				16000 - 18000 kg	32222 / 32314	H..	1983 -	
20.				20000 kg	32224 / 32316	H..	1983 -	
36.				6500 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1991 (1992) -	ECO / ECO-MAXX Unit
37.				8000 - 9000 kg	33116 / 32310	H.. / K.. / N..	1991 (1992) -	
38.								
39.								
40.				10000 - 12000 kg	33118 / 33213	H.. / K.. / N..	1991 (1992) -	
41.								
44.				13000 - 14000 kg	32219 / 33215	H..	1994 -	
46.				6500 kg	33118 / 33213	H..	2003 -	ECO <sup>Plus</sup> Unit
48.				8000 - 9000 kg	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH..	2000 -	
49.								
50.				10000 - 12000 kg	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH..	2000 -	
51.								
56.				6500/7000 kg	33118 / 33213	H.. / NH..	2007 -	ECO Plus 2 Unit
57.								
58.				8000 - 9000 kg	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH..	2007 -	
59.								
64.				6000 kg	30313 / 32309	EH..	- 1980	Konventionelle Lagerung
65.				6400 kg 6500 kg	33215 / 32310 33215 / 32310	KR.. EH..	1985 - 1980 - 1982	
66.				6500 kg	33118 / 33213	ECO Plus 3	2015 -	ECO Plus 3 Unit
68.				9000 kg	33118 / 33213	ECO Plus 3	2015 -	
68.				7250 kg	30315 / 32310	EH..	- 1964	Konventionelle Lagerung
69.				8000 kg	30315 / 32310	EH..	- 1967	
71.				10000 kg	30317 / 30314	EH..	- 1967	
72.				12000 kg	33118 / 33213 32219 / 33215 32222 / 32314 32219 / 33215	EH.. 12000-2 EH.. 12000-1 EH.. 12000 ZZ.. 12010-1	1977 - 1982 - 1983 - 1983 - 1983	
73.				13000 / 14000 kg	32219 / 33215	EH.. 14000-1 ZR.. 13000	- 1983 - 1983	
74.				14000 kg	32222 / 32314	EH..	- 1983	
75.				30000 kg	32228 / 32318	M..		
76.				9000 kg	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982	
80.				11000 kg	33217 / 33213	EH..	1966 - 1982	
81.				7350 kg	7350 kg	EH..	1964 - 1967	
83.				6000 kg (6300 kg)	33213 / 33209	ZR..	1967 - 1983	
84.				7350 kg	33215 / 32310	EH..	1967 - 1982	
85.				8000 kg	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982	
86.				10000 kg	33217 / 33213	EH.. / ZR..	1966 - 1982	
87.				20000 kg	32224 / 32316	EH..	- 1983	
89.				16000 kg	32222 / 32314	EH..	- 1983	

# 3 BPW Sachnummern-Erklärung

## 3.1 Achsen und Aggregate (Auszug)

Beispiel:						
27.	68.	743.	000			
61.	68.	441.	001			
71.	68.	01.	0001			
71.	68.	01.	0001	<b>5. + 6. Stelle (Sachnummerkreis 7...)</b>	<b>Ausführung</b>	
	01.			Kennzeichnung Führungslenker und Balgträger (ECO Air und ECO Air COMPACT)	EAAU / ACAU	
	02.				EAMM / ACAM	
	03.				EABM / ACBM	
	04.				EABO / ACBO	
	05.				EABU / ACBU	
	06.				EAAO / ACAO	
				<b>5. + 6. Stelle (ECO Plus 3)</b>		
				<b>Radbremse</b>	<b>Abmessungen</b>	<b>Ausführung</b>
	00.			ohne Bremse		
	10.			SN 3015	geschl. Ø 300 x 150	Bremsbacken mit geteilter Rolle (ECO Drum)
	11.			SN 3020	geschl. Ø 300 x 200	
	20.			SN 3620	geschl. Ø 360 x 200	
	30.			SN 4212	geschl. Ø 420 x 120	
	31.			SN 4218	geschl. Ø 420 x 180	
	32.			SN 4220	geschl. Ø 420 x 200	
	40.			TSB 3709	Ø 370	ECO Disc Scheibenbremse TSB
	41.			TSB 4309	Ø 430	
	42.			TS2 3709	Ø 370	ECO Disc Scheibenbremse TS2
	43.			TS2 4309	Ø 430	
61.	68.	441.	001	<b>5. - 7. Stelle (Sachnummerkreis 2... / 3... / 6...)</b>		
	001. bis 099.			<b>Vormontiertes Luftfedermodul ohne Stützen und Luftfederbälge</b> bei BPW Sachnummer 61.xx.xxx.xxx - 69.xx.xxx.xxx z. B. .0xx. = Vormontiertes Luftfedermodul .x51. = Vormontiertes Luftfedermodul mit Lenkerfeder 05.082.13.51.0		
	220. bis 509.			<b>Kennzeichnung Fahrhöhe und Luftfederbalgausführung 220 bis 509</b> bei BPW Sachnummer 61.xx.xxx.xxx - 69.xx.xxx.xxx z. B. .22x. = 220 mm Fahrhöhe .44x. = 440 mm Fahrhöhe <b>Ausführung Luftfederbalg:</b> .xx0. = BPW 30 (Ø 300 mm) .xx1. = BPW 36 (Ø 360 mm) .xx2. = BPW 36-1 (Ø 360 mm) .xx3. = BPW 30-1 (Ø 300 mm) .xx4. = BPW 30 K (Ø 300 mm) .xx5. = BPW 36 K (Ø 360 mm) .xx6. = BPW 36-2 (Ø 360 mm) .xx9. = BPW 30 / 36 lose separat		
27.	68.	743.	000			
	101. bis 125.			<b>Kennzeichnung Radbremse bei BPW Sachnummer 20. - 39...</b> siehe Seiten 13 / 14		
	501. bis 839.					

# BPW Sachnummern-Erklärung **3**

## Achsen und Aggregate (Auszug) **3.1**

Beispiel:						
27.	68.	743.	000			
		5. - 7. Stelle				
		Radbremse	Abmessungen	Ausführung	Belag	Baujahr
101. bis 108.		SN 4216	Ø 420 x 160	Alu-Bremsbacken	18 mm	- 1974
109. bis 116.		SN 4218	Ø 420 x 180	Alu-Bremsbacken	18 mm	- 1974
117. bis 125.		SN 4220	Ø 420 x 200	Alu-Bremsbacken	18 mm	- 1974
500.		SN 3010	geschl. Ø 300 x 100	Bremsbacken mit geteilter Rolle (BPW 95)	18 mm	1995 -
501.		SN 3015	geschl. Ø 300 x 150		18 mm	1995 -
502.		SN 3020	geschl. Ø 300 x 200		18 mm	1995 -
505.		SN 3015 HWG	offen Ø 300 x 150	Alu-Bremsbacken	13 mm 18 mm	1966 - 1973 1973 - 1978
511.		SN 3015 KWG	geschl. Ø 300 x 150			
512.		SN 3015 HWG	geschl. Ø 300 x 150			
513.		SN 3015 KWG/BA	geschl. Ø 300 x 150			
518.		SN 3020 KWG	offen Ø 300 x 200			
519.		SN 3020 HWG	offen Ø 300 x 200			
525.		SN 3020 KWG	geschl. Ø 300 x 200			
526.		SN 3020 HWG	geschl. Ø 300 x 200			
532.		SN 5020 HWG	geschl. Ø 500 x 200			
542.		SN 3616	geschl. Ø 360 x 160	Bremsbacken mit Halbschalenlagerung (Keilbleche)	18 mm	1985 -
545.		SN 3620 KWG	geschl. Ø 360 x 200			
546.		SN 3620 HWG	geschl. Ø 360 x 200			
551.		SN 3616 BPW 95	geschl. Ø 360 x 160	Bremsbacken mit geteilter Rolle	18 mm	1995 -
552.		SN 3620 BPW 95	geschl. Ø 360 x 200		18 mm	1995 -
581.		SN 3015-1 KWG	geschl. Ø 300 x 150	Bremsbacken mit geschlossenem Auge	18 mm	1978 - 1989
582.		SN 3015-1 HWG	geschl. Ø 300 x 150			
583.		SN 3015-1 KWG/BA	geschl. Ø 300 x 150			
584.		SN 3015-1 HWG/BA	geschl. Ø 300 x 150			
585.		SN 3020-1 KWG	geschl. Ø 300 x 200			
586.		SN 3020-1 HWG	geschl. Ø 300 x 200			
587.		SN 3020-1 HWG/BA	geschl. Ø 300 x 200			
588.		SN 3020-1 KWG	offen Ø 300 x 200			
589.		SN 3020-1 HWG	offen Ø 300 x 200			
592.		SN 3015 HWG	geschl. Ø 300 x 150	Bremsbacken mit Halbschalenlagerung	18 mm	1990 -
596.		SN 3020 HWG	geschl. Ø 300 x 200			
609.		SB 4345	Ø 430	Scheibenbremse		1996 - 2003
610.		SB 3745	Ø 370			
612.		SB 3745	Ø 370			
613.		SB 4309	Ø 430			2003 - 2010
614.		SB 4345	Ø 430			
616.		TSB 3709	Ø 370	BPW ECO Disc TSB		2010 -
617.		TSB 4309	Ø 430			
618.		TSB 4312	Ø 430			
626.		TS2 3709	Ø 370	BPW ECO Disc TS2		2019 -
627.		TS2 4309	Ø 430			

### Zeichenerklärung

<b>SN</b>	S-Nockenwelle	<b>HWG</b>	halblange Bremswelle
<b>SB</b>	Scheibenbremse	<b>KWG</b>	kurze Bremswelle
<b>TS2/TSB</b>	BPW ECO Disc Scheibenbremse	<b>BA</b>	mit Bremsausgleich

# 3 BPW Sachnummern-Erklärung

## 3.1 Achsen und Aggregate (Auszug)

Beispiel:				
27.	68.	743.	000	
<b>5. - 7. Stelle</b>				
		<b>Radbremse</b>	<b>Abmessungen</b>	<b>Ausführung</b>
		<b>Belag</b>	<b>Baujahr</b>	
709.		SN 4218-2 KWG	offen Ø 420 x 180	Bremsbacken mit Halbschalenlagerung (Keilbleche)
710.		SN 4218-2 HWG	offen Ø 420 x 180	
713.		SN 4218-2 KWG	geschl. Ø 420 x 180	
714.		SN 4218-2 HWG	geschl. Ø 420 x 180	
717.		SN 4220-2 HWG	offen Ø 420 x 200	
718.		SN 4220-2 HWG	offen Ø 420 x 200	
722.		SN 4220-2 KWG	geschl. Ø 420 x 200	
723.		SN 4220-2 HWG	geschl. Ø 420 x 200	
739.		SN 4222-2 HWG	geschl. Ø 420 x 220	
741.		SN 4212	geschl. Ø 420 x 120	Bremsbacken mit geteilter Rolle (BPW 95 / ECO Drum)
742.		SN 4216	geschl. Ø 420 x 160	
743.		SN 4218	geschl. Ø 420 x 180	
744.		SN 4220	geschl. Ø 420 x 200	
745.		SN 4222	geschl. Ø 420 x 220	
790.		SN 4212-2 HWG	offen Ø 420 x 120	Bremsbacken mit Halbschalenlagerung (Keilbleche)
792.		SN 4212-2 HWG/BA	offen Ø 420 x 120	
793.		SN 4212-2 KWG	geschl. Ø 420 x 120	
794.		SN 4212-2 HWG	geschl. Ø 420 x 120	
796.		SN 4212-2 HWG/BA	geschl. Ø 420 x 120	
802.		SN 4216-1 HWG	offen Ø 420 x 160	Bremsbacken mit Halbschalenlagerung (Keilbleche)
806.		SN 4216-1 HWG	geschl. Ø 420 x 160	
809.		SN 4218-1 KWG	offen Ø 420 x 180	
810.		SN 4218-1 HWG	offen Ø 420 x 180	
813.		SN 4218-1 KWG	geschl. Ø 420 x 180	
814.		SN 4218-1 HWG	geschl. Ø 420 x 180	
817.		SN 4220-1 KWG	offen Ø 420 x 200	
818.		SN 4220-1 HWG	offen Ø 420 x 200	
822.		SN 4220-1 KWG	geschl. Ø 420 x 200	
823.		SN 4220-1 HWG	geschl. Ø 420 x 200	
839.		SN 4222-1 HWG	geschl. Ø 420 x 220	
889.		SN 4212-1 KWG	offen Ø 420 x 120	
890.		SN 4212-1 HWG	offen Ø 420 x 120	
893.		SN 4212-1 KWG	geschl. Ø 420 x 120	
894.		SN 4212-1 HWG	geschl. Ø 420 x 120	
896.		SN 4212-1 HWG/BA	geschl. Ø 420 x 120	
<b>7. - 10. Stelle (Sachnummerkreis 7... + ECO Plus 3)</b>				
	0000 bis 9999	lfd. Nummer 0000 - 9999		
<b>8. - 10. Stelle</b>				
	000 bis 999	lfd. Nummer 000 - 999		

Zeichenerklärung			
SN	S-Nockenwelle	HWG	halblange Bremswelle
SB	Scheibenbremse	KWG	kurze Bremswelle
TS2/TSB	BPW ECO Disc Scheibenbremse	BA	mit Bremsausgleich

---

# Notizen

**BPW ist ein weltweit führender Hersteller von intelligenten Fahrwerkssystemen für Anhänger und Auflieger. Von der Achse über Federung und Bremse bis hin zu anwenderfreundlichen Telematikanwendungen bieten wir als Mobilitätspartner und Systempartner Lösungen für die Transportindustrie aus einer Hand.**

**Damit schaffen wir höchste Transparenz in Verlade- und Transportprozessen und ermöglichen ein effizientes Flottenmanagement. Hinter der traditionsbewussten Marke für Trailerachsen steckt heute eine internationale Unternehmensgruppe mit einem breiten Produkt- und Dienstleistungsportfolio für die Nutzfahrzeugindustrie. Mit Fahrwerkssystemen, Telematik, Beleuchtungssystemen, Kunststofftechnologie und Aufbautentechnik ist BPW der Systempartner für Fahrzeughersteller.**

**Dabei verfolgt BPW als inhabergeführtes Unternehmen konsequent ein Ziel: Ihnen immer genau die Lösung zu bieten, die sich am Ende für Sie auszahlt. Dafür setzen wir auf kompromisslose Qualität für hohe Zuverlässigkeit und Lebensdauer, gewichts- und zeitsparende Konzepte für geringere Betriebs- und Wartungskosten sowie persönlichen Kundendienst und ein dichtes Servicenetz für schnelle und direkte Unterstützung. So können Sie sicher sein, mit Ihrem Mobilitätspartner BPW immer den wirtschaftlichen Weg zu gehen.**

# Ihr Partner für den wirtschaftlichen Weg!



**BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft**

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0  
info@bpw.de · [www.bpw.de](http://www.bpw.de)