

Prüfprotokoll

Nr. TDB 0364 vom 27.04.2000

zur Anwendung von VII RREG 71/320/EWG

1 IDENTIFIZIERUNGSMERKMALE

1.1 Achse

Hersteller: BPW Bergische Achsen
Kommanditgesellschaft
D-51674 Wiehl

Fabrikmarke: BPW

Typ: PS 50

Ausführung: -

Technisch zulässige Achslast P_e ¹⁾: 6000 daN

1.2 Bremse

Hersteller: siehe 1.1

Fabrikmarke: BPW

Typ: N 3108-3

Ausführung: -

Technisch höchstzulässiges Drehmoment
 $C_{max,e}$ am Bremsnocken: 1350 Nm
(für Berechnung: 1000 Nm bei 6,5 bar)

Bremsscheiben - Innendurchmesser: 310 mm

- Masse: 14 kg

- Werkstoff: Gußeisen (Grauguß)

Bremsbelag - Hersteller: Federal-Mogul Friction Products GmbH
D-51709 Marienheide

- Fabrikmarke, -Typ: FERODO BERAL, 1517

- Kennzeichnung: Typangabe auf der Stirnseite

- Breite: 80 mm

- Dicke: 8 mm

- Fläche, wirksame: 443 cm²

- Befestigungsart: genietet

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 30.10.1998
siehe Anlage 2 vom 07.06.1996

1.3 Rad (Einzelrad)

Felgendurchmesser D_e : siehe Anlage 1 vom 30.10.1998

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 30.10.1998

¹⁾ siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0364
Blatt : 2 / 3
Datum : 27.04.2000

RWTÜV

Hersteller : BPW
Typ der Achse : PS 50

1.4 Reifen

Dynamischer Rollradius R_e
bei Achslast P_e :

siehe Anlage 1 vom 30.10.1998

1.5 Betätigungseinrichtung

Bremszylinder - Hersteller: WABCO
- Typ: Membranzylinder
- Ausführung: 20 (423 105 900 0)
Bremshebellänge l_e : 150 mm

2 AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE ²⁾

(unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\hat{=} 0,01P_e$)

2.1 Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃

Bremsprüfung Typ:		0	I	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Prüfgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Druck im Bremszylinder p_e	bar	5,0	-	5,0
Bremsdauer	min	-	2,55	-
Ermittelte Bremskraft T_e	daN	3699	421	2856
Abbremsung T_e/P_e	-	0,62	0,07	0,48
Hub des Bremszylinders s_e	mm	36	-	55
Drehmoment am Bremsnocken C_e	Nm	877	-	877
	$C_{0,e}$	Nm	30	30

2.2 Bei Fahrzeugen der Klasse O₄: entfällt

3 NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES, DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT

RWTÜV Fahrzeug GmbH
Technischer Dienst für Bremsanlagen
D-45307 Essen

4 PRÜFDATUM: 07.04.1989

²⁾ siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0364
Blatt : 3 / 3
Datum : 27.04.2000

RWTÜV

Hersteller : BPW
Typ der Achse : PS 50

- 5 Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit der Richtlinie 71/320/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 98/12/EG, und mit Anhang VII, Anlage 1, durchgeführt und protokolliert.

Essen, 27.04.2000



Dipl.-Ing. Kaesler




LABOR FÜR FAHRZEUGTECHNIK
Prüflaboratorium für Bremsanlagen gemäß
Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der
Richtlinie 98/12/EG

- 6 **TYPGENEHMIGUNGSBEHÖRDE, falls sie nicht die Prüfstelle ist**

Flensburg, 03 MAI 2000

i. A.



- 7 **PRÜFUNTERLAGEN**

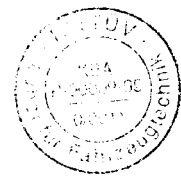
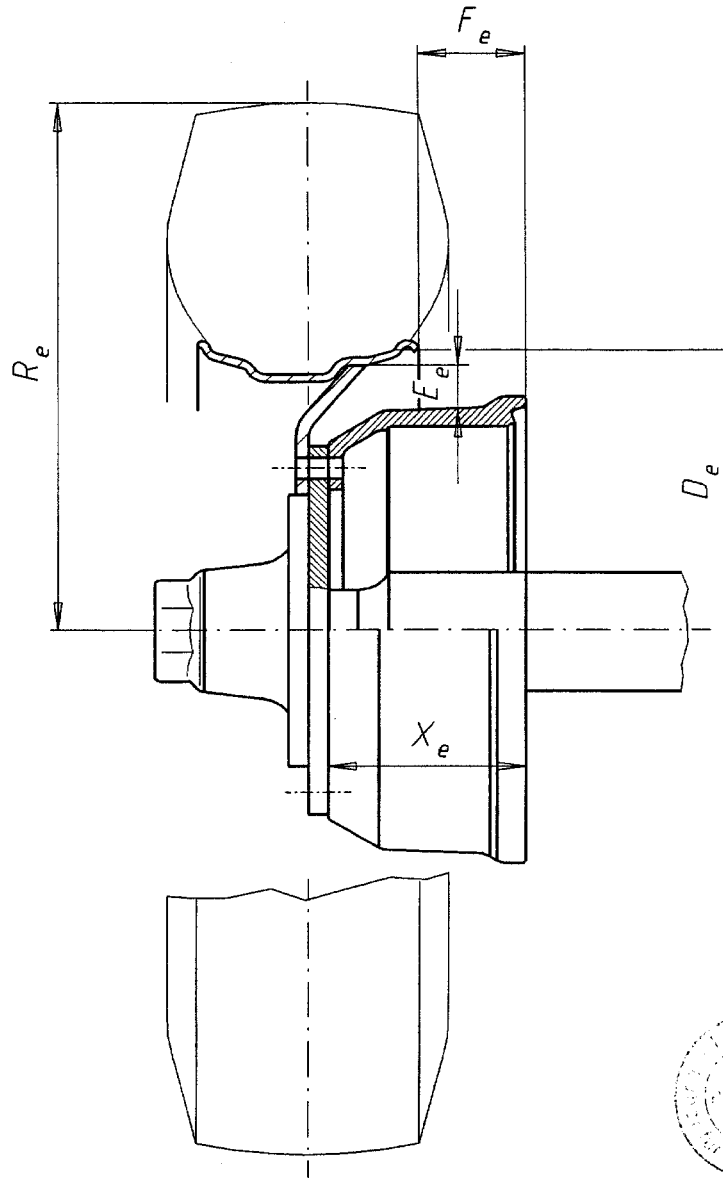
- / Anlage 1: Abmessungen Bremse/Rad/Reifen (Blatt 1 und 5)
- / Anlage 2: Abmessungen der Bremse

- 1) Berechnung mit $g = 10 \text{ m/s}^2$
2) Prüfungen auf dem Rollenprüfstand; $R_e = 471 \text{ mm}$



Abf. EZ
Tag 30.10.98
Bearb. Schöler

BPW BERGISCHE AXSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl



Trommel- breite X_e (mm)	masse (kg)	Achslast P_e (da N)	Reifen	Felge	R_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	F_e (mm)
≥ 112	14	6000	19,0/45 - 17	16,00×17	386	432	28	-86
≥ 112	14	6000	555/45 - 17	16,00×17	464	432	28	-86
≥ 112	14	6000	325/65 R 18	W 11×18	422	462	42	-17
≥ 112	14	6000	7,50 R 16	5,50 F - 16	389	406	25	+46
≥ 112	14	6000	285/70 R 19,5	19,5×8,25	431	495	43	-5
≥ 112	14	6000	275/70 R 22,5	22,5×7,50	470	571	95	+4
≥ 112	14	6000	235/75 R 17,5	17,5×7,50	387	444	22	+4

Ersatz für
Ersetzt durch



Anlage 2 zum
PRÜFPROTOKOLL NR. TDB 0364

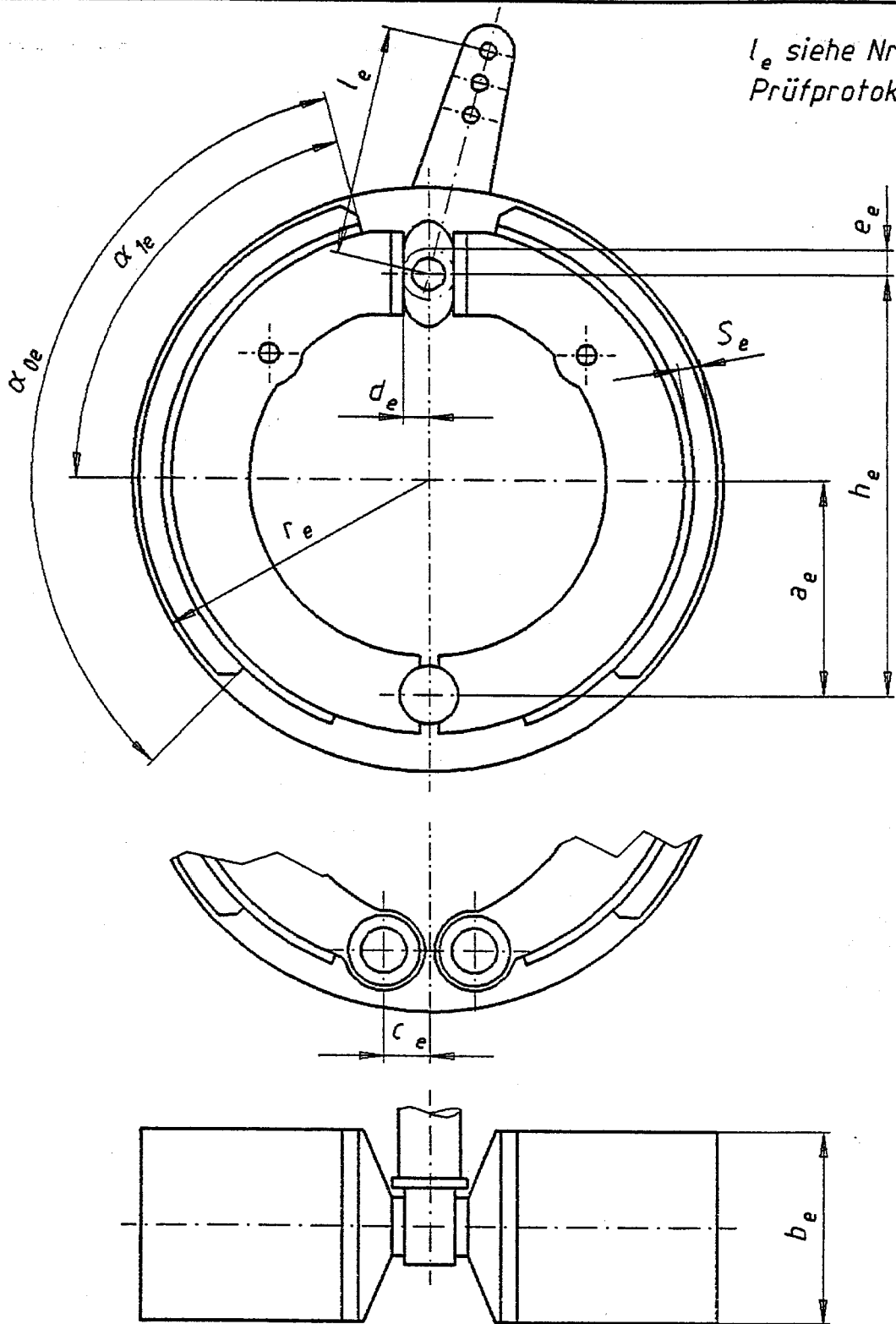
TE-2070.0

4 Blatt Bl.-Nr. 1

Abt. EE
Tag 07.06.96
Bearb. Schuster

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 WIEHL

l_e siehe Nr.15. des
Prüfprotokolls



Alle Abmessungen, außer α_{0e} , α_{1e} und F_e in (mm). F_e = wirksame Bremsfläche je Bremse in cm^2 .

Bremstyp	a_e	h_e	c_e	d_e	e_e	α_{0e}	α_{1e}	b_e	r_e	F_e		S_e
										genietet	geklebt	
N 2504-3	97,5	198	0	9	10	125°	60°	40	125	199	211	5
N 3006-3	122	242	0	11	10	115°	57°30'	60	150	320	345	5
N 3108-3	120	243	0	17	10,5	120°	57°	80	155	423	---	8
N 4008-3	160	325	30	17	13	115°	57°30'	80	200	548	---	8
N 4012-3	160	325	30	17	13	116°	58°	120	200	884	---	8

Ersatz für
Ersatz durch