

# Prüfprotokoll

Nr. TDB 0594 vom 17.01.2001

zur Anwendung von VII RREG 71/320/EWG

## 1 IDENTIFIZIERUNGSMERKMALE

### 1.1 Achse

Hersteller: BPW Bergische Achsen  
Kommanditgesellschaft  
D-51674 Wiehl

Fabrikmarke: BPW

Typ: CB 15

Ausführung: -

Technisch zulässige Achslast  $P_e$ <sup>1)</sup>: 1500 daN

### 1.2 Bremse

Hersteller: siehe 1.1

Fabrikmarke: BPW

Typ: S 2005-7 SK

Ausführung: -

Technisch zulässige Kraft  $P_{Zmax,e}$   
am Zugbügel des Spreizhebels: 320 daN  
(für Berechnung: 240 daN bei 6,5 bar)

Bremstrommel - Innendurchmesser: 200 mm

- Masse: 6,3 kg

- Werkstoff: Gußeisen (Grauguß)

Bremsbelag - Hersteller: Federal-Mogul Friction Products GmbH  
D-51709 Marienheide

- Fabrikmarke, -Typ: FERODO BERAL, 1517

- Kennzeichnung: Typangabe auf der Stirnseite

- Breite: 50 mm

- Dicke: 4 mm

- Fläche, wirksame: 195 cm<sup>2</sup>

- Befestigungsart: geklebt

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 16.01.2001  
siehe Anlage 2 vom 02.09.1997

### 1.3 Rad (Einzelrad)

Felgendurchmesser  $D_e$ : siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

<sup>1)</sup> siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0594  
Blatt : 2 / 3  
Datum : 17.01.2001

**RWTÜV**

Hersteller : BPW  
Typ der Achse : CB 15

#### 1.4 Reifen

Dynamischer Rollradius  $R_e$   
bei Achslast  $P_e$ : siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

#### 1.5 Betätigungseinrichtung

Bremszylinder - Hersteller: KNORR-BREMSE  
- Typ: Kolbenzylinder ( $\varnothing$  100 mm)  
- Ausführung: BZ 1400

#### 1.6 Übertragungseinrichtung

Art: Seilzug (Bowdenzug)  
Umlenkwinkel/-radius:  $90^\circ/400$  mm  
Seildurchmesser/-länge: 3,5 mm/1555 mm  
Seilhüllenlänge: 1330 mm

## 2 AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE <sup>2)</sup>

(unter Berücksichtigung des Rollwiderstands  $\hat{=} 0,01P_e$ )

### 2.1 Bei Fahrzeugen der Klassen O<sub>2</sub> und O<sub>3</sub>

Bremsprüfung Typ:		0	I	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Prüfgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Kraft am Seilzug $P_{se}$	daN	224	-	224
$P_{So,e}$	daN	4,2	-	4,2
Kraft am Zugbügel des Spreizhebels $P_{Z,e}$	daN	189	-	189
$P_{Zo,e}$	daN	3,4	-	3,4
Bremsdauer	min	-	2,55	-
Ermittelte Bremskraft $T_e$	daN	883	106	714
Abbremsung $T_e/P_e$	-	0,59	0,07	0,48
Zuspannweg am Seilzug $s_e$	mm	21	-	21

### 2.2 Bei Fahrzeugen der Klasse O<sub>4</sub>: entfällt

## 3 NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES, DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT

RWTÜV Fahrzeug GmbH  
Technischer Dienst für Bremsanlagen  
D-45307 Essen

## 4 PRÜFDATUM: 29.07.1997

<sup>2)</sup> siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0594  
Blatt : 3 / 3  
Datum : 17.01.2001

**RWTÜV**

Hersteller : BPW  
Typ der Achse : CB 15

- 5 Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit der Richtlinie 71/320/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 98/12/EG, und mit Anhang VII, Anlage 1, durchgeführt und protokolliert.

Essen, 17.01.2001

Dipl.-Ing. Kaesler



LABOR FÜR FAHRZEUGTECHNIK  
Prüflaboratorium für Bremsanlagen gemäß  
Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der  
Richtlinie 98/12/EG

- 6 **TYPGENEHMIGUNGSBEHÖRDE, falls sie nicht die Prüfstelle ist**

Flensburg, 31. JAN. 2001

i. A.

- 7 **PRÜFUNTERLAGEN**

- / Anlage 1: Abmessungen Bremse/Rad/Reifen
- / Anlage 2: Abmessungen der Bremse

- 1) Berechnung mit  $g = 10 \text{ m/s}^2$   
2) Prüfungen auf dem Schwungmassenprüfstand;  $Re = 350 \text{ mm}$

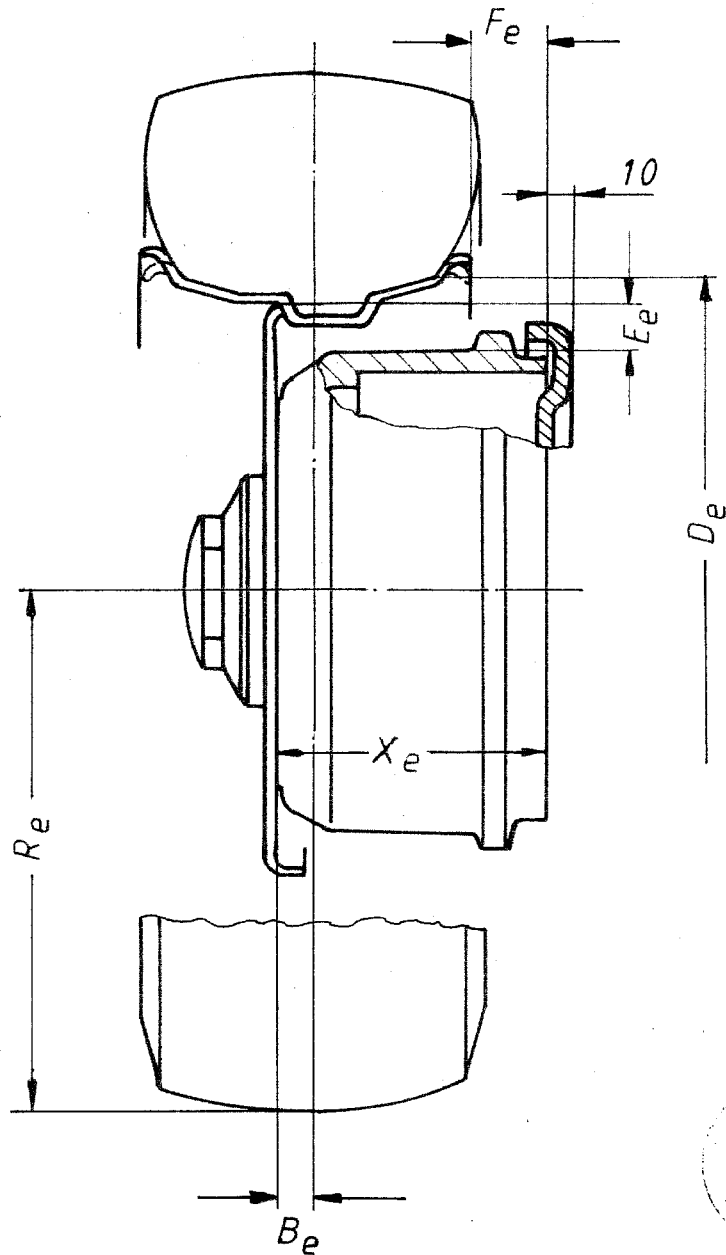


BPW-Bremse S2005-7SK Anlage 1 zum  
PRÜFPROTOKOLL NR. TDB 0594

TE-2235.0

1 Blatt

Bl.-Nr. 1



Abt. EZ  
Tag : 16.01.01  
Bearb. *W. Wiehl*

BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE · 5276 WIEHL

Trommel- breite $X_e$ (mm)	masse (kg)	Achslast $P_e$ (daN)	Reifen	Felge	$R_e$	$D_e$	$E_e$ (mm)		$F_e$	$B_e$
87	6,3	1500	175 R 13	5 1/2 J x 13	295	330	48	-48	50	
87	6,3	1500	215 R 14 C	6 J x 14	338	355	63	-54	50	
87	6,3	1500	185 R 15	6 J x 15	324	380	75	-54	50	
87	6,3	1500	205/75 R 16	6 J x 16	350	406	85	-54	50	

Ersetzt für  
Ersetzt durch

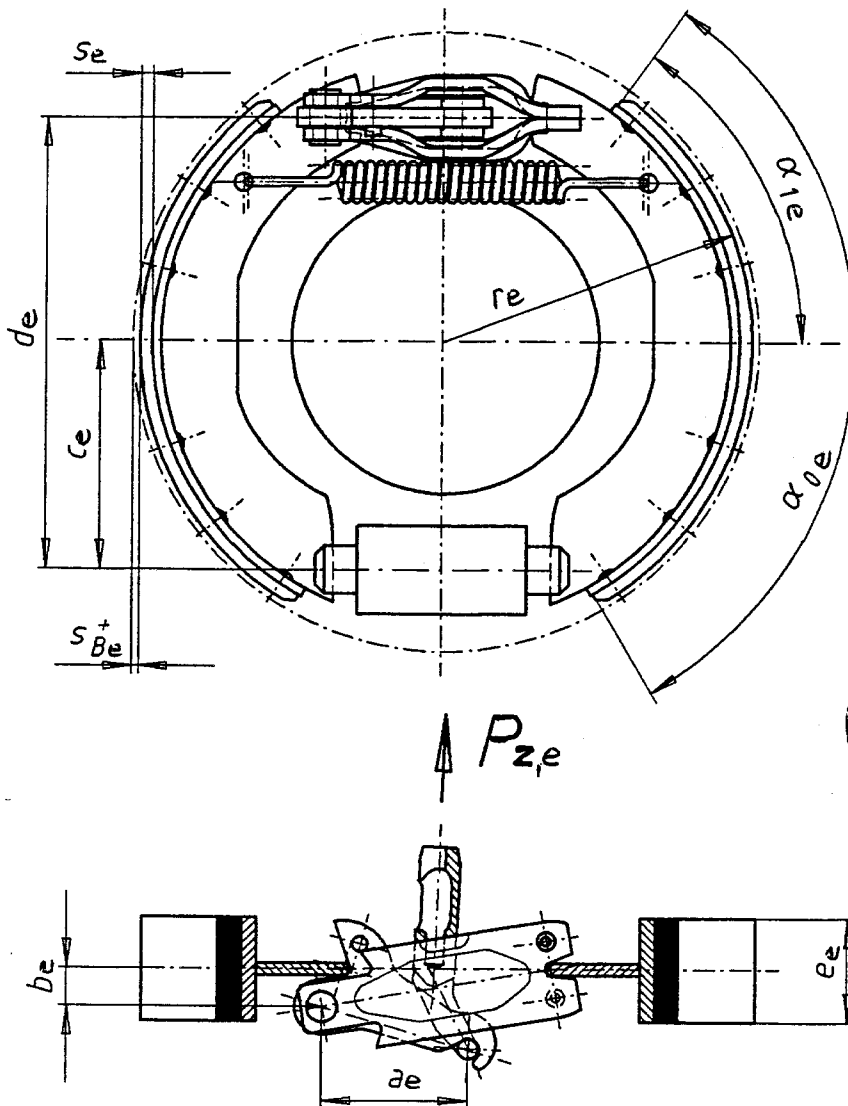


Anlage 2 zum  
Prüfprotokoll Nr. TDB 0594

TE-2234.0

4 Blatt Bl.-Nr. 1

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 WIEHL



Alle Maße außer  
 $i_{ges.}$ ;  $\alpha_0$ ,  $\alpha_1$  u.  $A_e$  in mm

$A_e$  = wirksame Bremsfläche pro Bremse (cm<sup>2</sup>)

Bremsen-Größe	ce	de	$i_{ges.}$	$s_{Be}^+$	ae	be	re	ee	se	$A_e$	$\alpha_{0e}$	$\alpha_{1e}$	
S 2005-7 SK	75	149	14,1	1,6	49,7	14	100	50	4	195	115°	55°	
S 2504-7 SK	93	186	14,2	1,7	56,8	16	125	40	5	200	117°	58°	
S 3006-7 SK	112,5	217	13,7	1,8	70	19,6	150	60	5	348	115°	57°	
0	02.09.97	Datum 02.09.97 Name Schöler					Datum 05.09.97 Name Ebb.						
Revision	Datum	Erstellt					Genehmigt						