

Prüfprotokoll

Nr. TDB 0595 vom 17.01.2001

zur Anwendung von VII RREG 71/320/EWG

1 IDENTIFIZIERUNGSMERKMALE

1.1 Achse

Hersteller: BPW Bergische Achsen
Kommanditgesellschaft
D-51674 Wiehl

Fabrikmarke: BPW

Typ: CB 15

Ausführung: -

Technisch zulässige Achslast P_e ¹⁾: 1500 daN

1.2 Bremse

Hersteller: siehe 1.1

Fabrikmarke: BPW

Typ: S 2005-7 ZG

Ausführung: -

Technisch zulässige Kraft $P_{Zmax,e}$
am Zugbügel des Spreizhebels: 320 daN
(für Berechnung: 240 daN bei 6,5 bar)

Bremstrommel - Innendurchmesser: 200 mm

- Masse: 6,3 kg

- Werkstoff: Gußeisen (Grauguß)

Bremsbelag - Hersteller: Federal-Mogul Friction Products GmbH
D-51709 Marienheide

- Fabrikmarke, -Typ: FERODO BERAL, 1517

- Kennzeichnung: Typangabe auf der Stirnseite

- Breite: 50 mm

- Dicke: 4 mm

- Fläche, wirksame: 195 cm²

- Befestigungsart: geklebt

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 16.01.2001
siehe Anlage 2 vom 02.09.1997

1.3 Rad (Einzelrad)

Felgendurchmesser D_e : siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

¹⁾ siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0595
Blatt : 2 / 3
Datum : 17.01.2001

RWTÜV

Hersteller : BPW
Typ der Achse : CB 15

1.4 Reifen

Dynamischer Rollradius R_e
bei Achslast P_e :

siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

1.5 Betätigungseinrichtung

Bremszylinder - Hersteller:
- Typ:
- Ausführung:

KNORR-BREMSE
Kolbenzylinder (\varnothing 100 mm)
BZ 1400

1.6 Übertragungseinrichtung

Art:

Zuggestänge

2 AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE ²⁾

(unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\hat{=} 0,01P_e$)

2.1 Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃

Bremsprüfung Typ:		0	I	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Prüfgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Kraft am Zugbügel des Spreizhebels	P _{z,e} daN	189	-	189
	P _{zo,e} daN	3,4	-	3,4
Bremsdauer	min	-	2,55	-
Ermittelte Bremskraft T _e	daN	883	106	714
Abbremsung T _e /P _e	-	0,59	0,07	0,48
Zuspannweg am Seilzug s _{se}	mm	21	-	21

2.2 Bei Fahrzeugen der Klasse O₄:

entfällt

3 NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES, DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT

RWTÜV Fahrzeug GmbH
Technischer Dienst für Bremsanlagen
D-45307 Essen

4 PRÜFdatum: 29.07.1997

²⁾ siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0595
Blatt : 3 / 3
Datum : 17.01.2001

RWTÜV

Hersteller : BPW
Typ der Achse : CB 15

- 5 Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit der Richtlinie 71/320/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 98/12/EG, und mit Anhang VII, Anlage 1, durchgeführt und protokolliert.

Essen, 17.01.2001



Dipl.-Ing. Kaesler

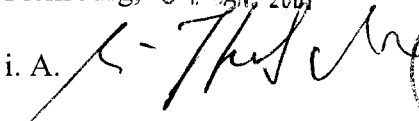


LABOR FÜR FAHRZEUGTECHNIK
Prüflaboratorium für Bremsanlagen gemäß
Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der
Richtlinie 98/12/EG

- 6 **TYPGENEHMIGUNGSBEHÖRDE, falls sie nicht die Prüfstelle ist**

Flensburg, 31. JAN, 2001

i. A.



- 7 **PRÜFUNTERLAGEN**

- / Anlage 1: Abmessungen Bremse/Rad/Reifen
- / Anlage 2: Abmessungen der Bremse

- 1) Berechnung mit $g = 10 \text{ m/s}^2$
2) Prüfungen auf dem Schwungmassenprüfstand; $R_e = 350 \text{ mm}$

RWTÜV Fahrzeug GmbH, Institut für Fahrzeugtechnik, Adlerstr. 7, D-45307 Essen
Das Prüflaboratorium ist von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes für Prüfungen nach ECE, EG-TypV, StVZO sowie FzTV akkreditiert (KBA-P 00009-95).



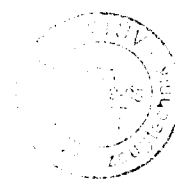
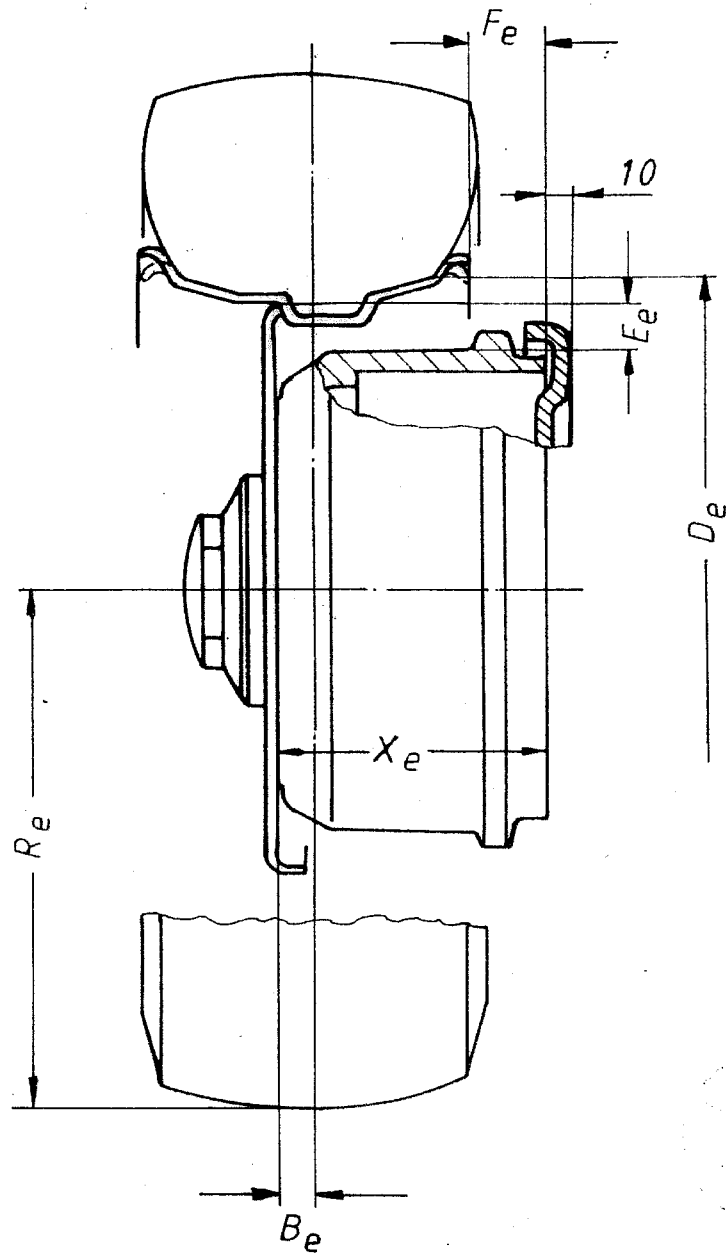
BPW-Bremse S2005-7ZG Anlage 1 zum
PRÜFPROTOKOLL NR. TDB 0595

TE-2236.0

1 Blatt

Bl.-Nr. 1

Abt. EZ
Tag: 16.01.01
Beord. *Wieder*



BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE · 5276 WIEHL

Trommel- breite X_e (mm)	masse (kg)	Achslast P_e (da N)	Reifen	Felge	R_e	D_e	E_e	F_e	B_e
					(mm)				
87	6,3	1500	175 R 13	5 1/2 J x 13	295	330	48	-48	50
87	6,3	1500	215 R 14 C	6 J x 14	338	355	63	-54	50
87	6,3	1500	185 R 15	6 J x 15	324	380	75	-54	50
87	6,3	1500	205/75 R 16	6 J x 16	350	406	85	-54	50

Ersetzt für
Ersetzt durch

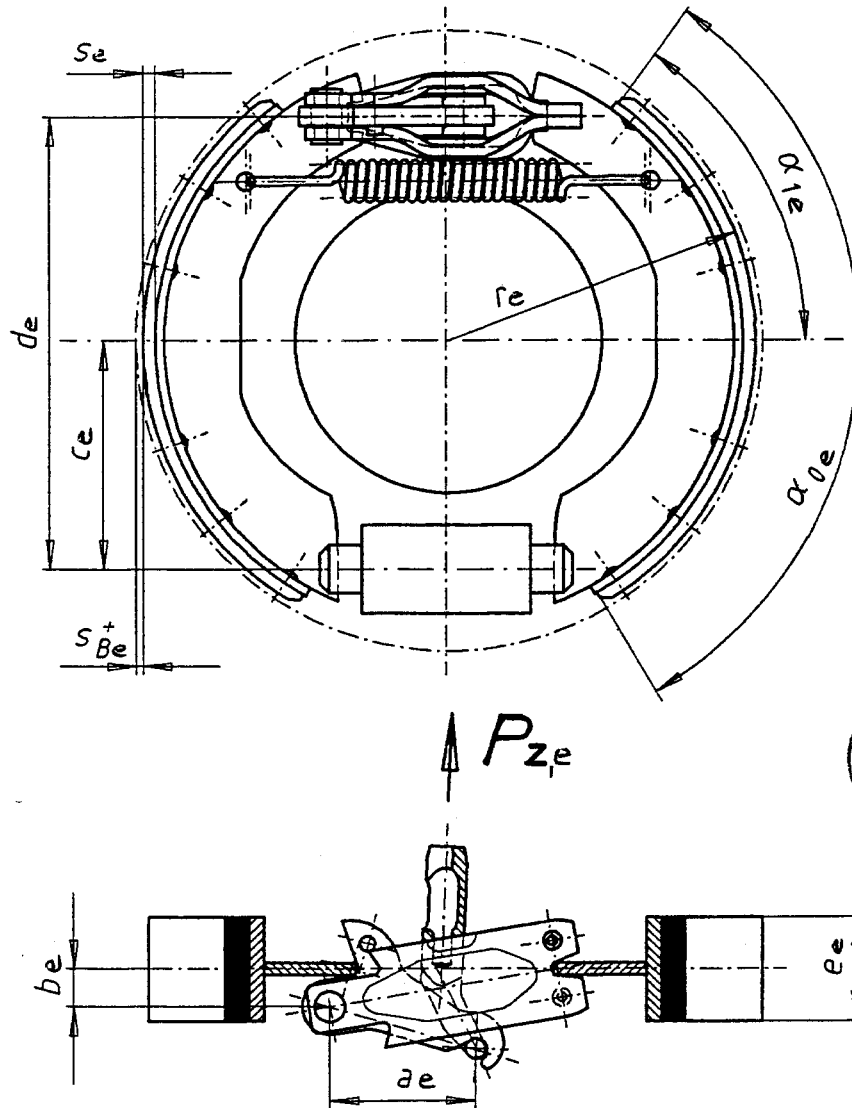


Anlage 2 zum
Prüfprotokoll Nr. TDB 0595

TE-2234.0

4 Blatt Bl.-Nr. 2

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 WIEHL



Alle Maße außer
 $i_{ges.}$, α_0e , α_1e u. A_e in mm

A_e = wirksame Bremsfläche pro Bremse (cm²)

Bremsen-Größe	ce	de	$i_{ges.}$	s_{Be}^+	ae	be	re	ee	se	A_e	α_0e	α_1e
S 2005-7 ZG	75	149	14,1	1,6	49,7	14	100	50	4	195	115°	55°
S 2504-7 ZG	93	186	14,2	1,7	56,8	16	125	40	5	200	117°	58°
S 3006-7 ZG	112,5	217	13,7	1,8	70	19,6	150	60	5	348	115°	57°

0	02.09.97	Datum 02.09.97	Datum 05.09.97
Revision	Datum	Name Schöler	Name Ebb.
		Erstellt	Genehmigt