

Prüfprotokoll

Nr. TDB 0597 vom 17.01.2001

zur Anwendung von VII RREG 71/320/EWG

1 IDENTIFIZIERUNGSMERKMALE

1.1 Achse

Hersteller: BPW Bergische Achsen
Kommanditgesellschaft
D-51674 Wiehl

Fabrikmarke: BPW

Typ: DS 30

Ausführung: -

Technisch zulässige Achslast P_e ¹⁾: 3000 daN

1.2 Bremse

Hersteller: siehe 1.1

Fabrikmarke: BPW

Typ: S 3006-7 ZG

Ausführung: -

Technisch zulässige Kraft $P_{Zmax,e}$
am Zugbügel des Spreizhebels: 540 daN
(für Berechnung: 410 daN bei 6,5 bar)

Bremstrommel - Innendurchmesser: 300 mm

- Masse: 16,2 kg

- Werkstoff: Gußeisen (Grauguß)

Bremsbelag - Hersteller: Federal-Mogul Friction Products GmbH
D-51709 Marienheide

- Fabrikmarke, -Typ: FERODO BERAL, 1517

- Kennzeichnung: Typangabe auf der Stirnseite

- Breite: 60 mm

- Dicke: 5 mm

- Fläche, wirksame: 348 cm²

- Befestigungsart: geklebt

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 16.01.2001
siehe Anlage 2 vom 02.09.1997

1.3 Rad (Einzelrad)

Felgendurchmesser De: siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

¹⁾ siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0597
Blatt : 2 / 3
Datum : 17.01.2001

RWTÜV

Hersteller : BPW
Typ der Achse : DS 30

1.4 Reifen

Dynamischer Rollradius R_e
bei Achslast P_e : siehe Anlage 1 vom 16.01.2001

1.5 Betätigungseinrichtung

Bremszylinder - Hersteller: GRAU
- Typ: Kolbenzylinder (Ø 150 mm)
- Ausführung: GS 11504/150

1.6 Übertragungseinrichtung

Art: Zuggestänge

2 AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE ²⁾ (unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\hat{=} 0,01P_e$)

2.1 Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃

Bremsprüfung Typ:		0	I	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Prüfgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Kraft am Zugbügel des Spreizhebels	P _{z,e} daN	345	-	345
	P _{zo,e} daN	12	-	12
Bremsdauer	min	-	2,55	-
Ermittelte Bremskraft T _e	daN	2058	234	1702
Abbremsung T _e /P _e	-	0,69	0,08	0,57
Zuspannweg am Seilzug s _e	mm	28	-	32

2.2 Bei Fahrzeugen der Klasse O₄: entfällt

3 NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES, DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT

RWTÜV Fahrzeug GmbH
Technischer Dienst für Bremsanlagen
D-45307 Essen

4 PRÜFDATUM: 28.07.1997

²⁾ siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0597
Blatt : 3 / 3
Datum : 17.01.2001

RWTÜV

Hersteller : BPW
Typ der Achse : DS 30

- 5 Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit der Richtlinie 71/320/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 98/12/EG, und mit Anhang VII, Anlage 1, durchgeführt und protokolliert.

Essen, 17.01.2001



Dipl.-Ing. Kaesler



LABOR FÜR FAHRZEUGTECHNIK
Prüflaboratorium für Bremsanlagen gemäß
Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der
Richtlinie 98/12/EG

- 6 **TYPGENEHMIGUNGSBEHÖRDE, falls sie nicht die Prüfstelle ist**

Flensburg, 31. JAN. 2001

i. A. 



- 7 **PRÜFUNTERLAGEN**

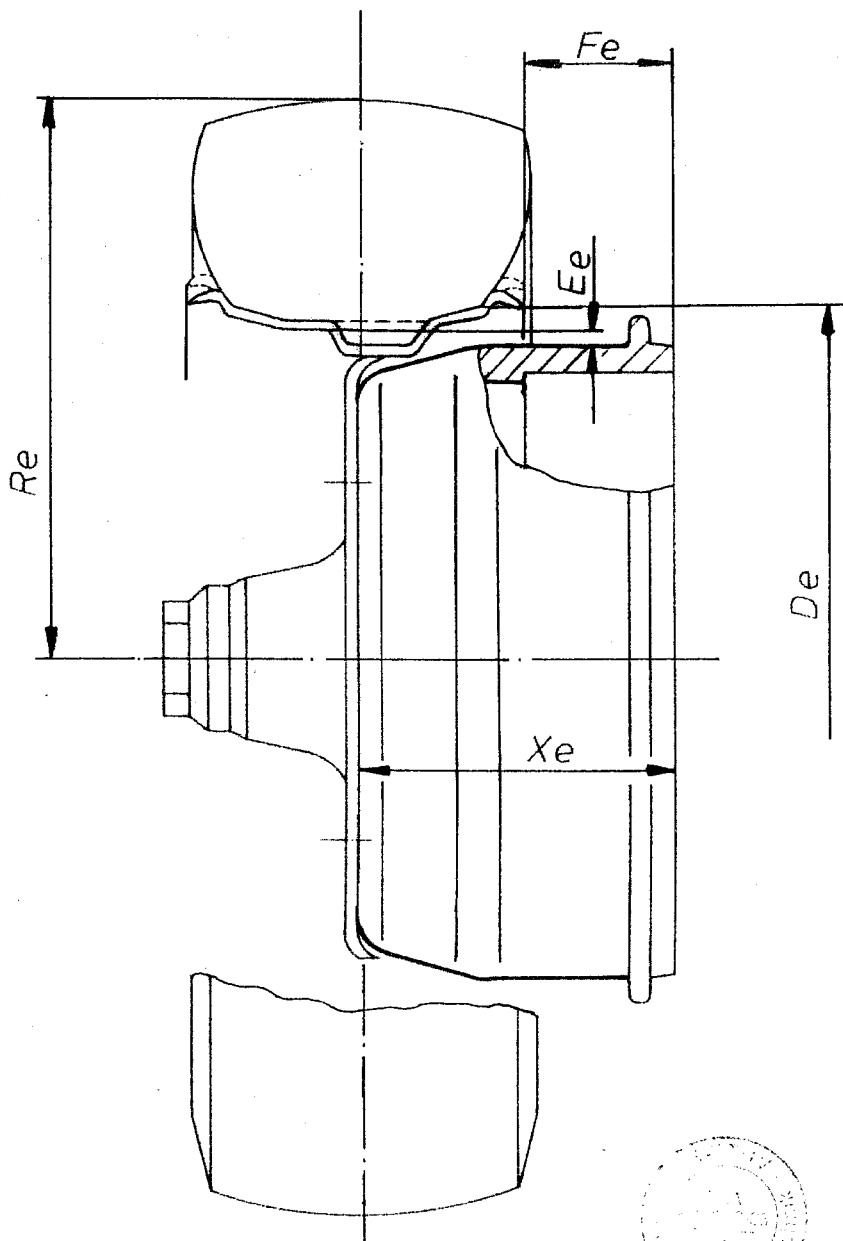
- / Anlage 1: Abmessungen Bremse/Rad/Reifen
- / Anlage 2: Abmessungen der Bremse

- 1) Berechnung mit $g = 10 \text{ m/s}^2$
2) Prüfungen auf dem Schwungmassenprüfstand; $Re = 389 \text{ mm}$



Abt. EZ
 Tag 16.01.01
 Bearb. *W. W.*

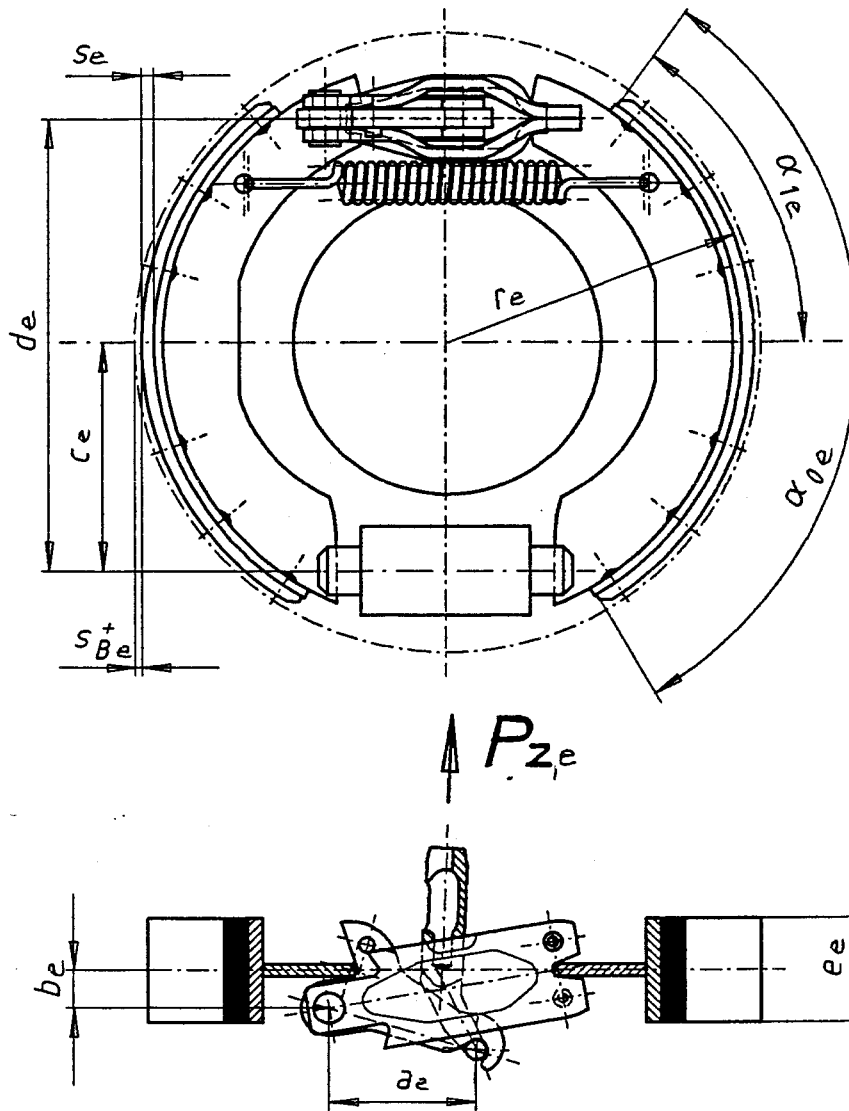
BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE · 5276 WIEHL



Trommel- breite X_e (mm)	masse (kg)	Achslast P_e (daN)	Reifen	Felge	R_e	D_e	E_e	F_e
					(mm)			
99	16,2	3000	215 R 14	6 J x 14	338	355	9	+8
99	16,2	3000	225/75 R 15	6 1/2 J x 15	338	380	18	+2
99	16,2	3000	7,50 R 16	6,00 G SDC	390	406	32	+4
99	16,2	3000	215 R 16	6 1/2 J x 16	362	406	32	+2
99	16,2	3000	8,5 R 17,5	17,5 x 6,00	389	445	43	+7
99	16,2	3000	215/75 R 17,5	17,5 x 6,00	378	445	43	+7



BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 WIEHL



Alle Maße außer
 $i_{ges.}$; α_{0e} , α_{1e} u. A_e in mm

A_e = wirksame Bremsfläche pro Bremse (cm²)

Bremsen-Größe	c_e	d_e	$i_{ges.}$	s_{Be}^+	a_e	b_e	r_e	e_e	s_e	A_e	α_{0e}	α_{1e}
S 2005-7 ZG	75	149	14,1	1,6	49,7	14	100	50	4	195	115°	55°
S 2504-7 ZG	93	186	14,2	1,7	56,8	16	125	40	5	200	117°	58°
S 3006-7 ZG	112,5	217	13,7	1,8	70	19,6	150	60	5	348	115°	57°

0	02.09.97	Datum 02.09.97 Name Schöler	Datum 05.09.97 Name Ebbinghaus
Revision	Datum	Erstellt	Genehmigt