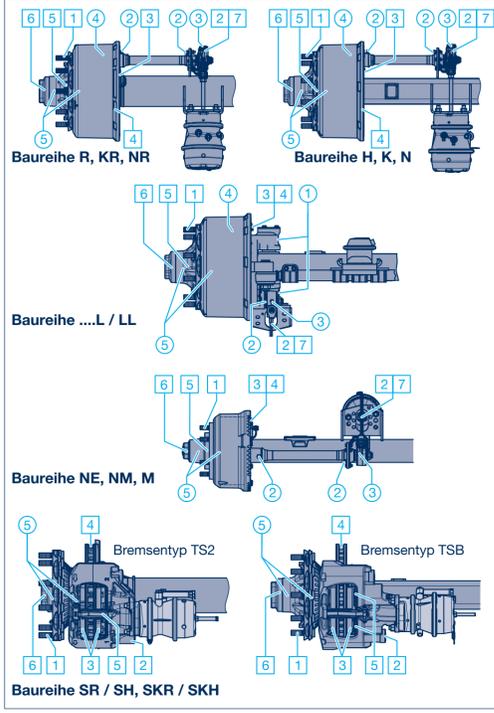




## BPW Anhängerachsen und Achsaggregate

### BPW Anhängerachsen



### Schmierarbeiten

**Achsen mit Trommel und Scheibenbremse**

	erstmalig nach 2 Wochen	alle 6 Wochen	alle 12 Wochen (vierteljährlich)	alle 26 Wochen (halbjährlich)	spätestens jährlich <sup>1)</sup>	spätestens alle 2 Jahre	jährlich	alle 2 Jahre	spätestens alle 3 Jahre oder min. alle 500.000 km <sup>2)</sup>	alle 3 Jahre	nach 5 Jahren, danach alle 3 Jahre
1 Lenkschenkellagerung, oben und unten (Baureihe ...L / LL)											
2 Bremswellenlagerung, außen und innen On-Road-Einsatz Off-Road-Einsatz außerhalb Europa											
3 Gestängesteller manuell Gestängesteller ECO-Master											
4 Bremsbackenlagerung, geschlossenes Auge (Bremsse SN 3015-1 / 3020-1)											
5 ECO Plus 3, ECO Plus 2 und ECO <sup>Plus</sup> Unit innerhalb Europa On-Road-Einsatz Off-Road-Einsatz außerhalb Europa											
ECO Plus 3, ECO Plus 2 und ECO <sup>Plus</sup> Unit außerhalb Europa On-Road-Einsatz Off-Road-Einsatz											
ECO Unit bei Einsatz innerhalb Europa außerhalb Europa											
Konventionelle Nabenlagerung											

### BPW Luftfederung Baureihen SL / AL / EAC / EAC HD / EA

1 Stabilisator-Lagerbuchsen abschmieren und auf Verschleiß prüfen.											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

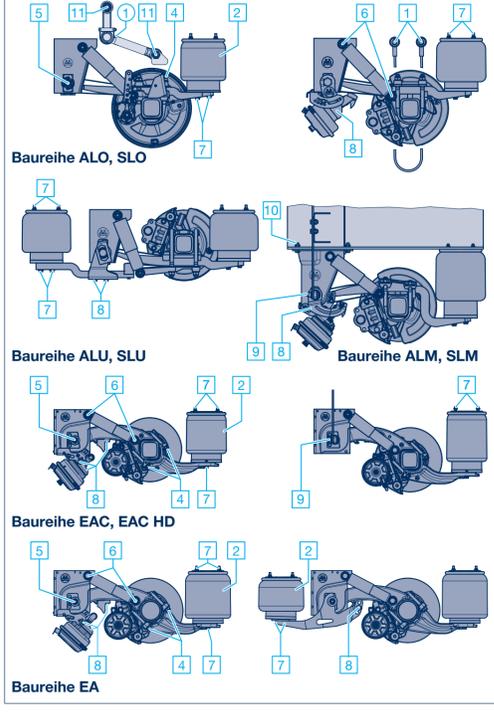
### BPW Achsaggregate Baureihe ECO Cargo VB / VB HD / VB 5,5 t

1 Pendelarmlagerungen (Aggregateaufl. E) abschmieren. (Entfällt bei Gummi-Stahl-Buchsen.)											
2 Gleitstücke / Gleitenden der Federn leicht einfetten.											

### BPW Achsaggregate Baureihen ECO Cargo W / BW / GW

1 Stützachslagerung Baureihen W, BW abschmieren.											
2 Federspanngehäuse Baureihe W abschmieren.											

### BPW Luftfederung



### Wartungsarbeiten

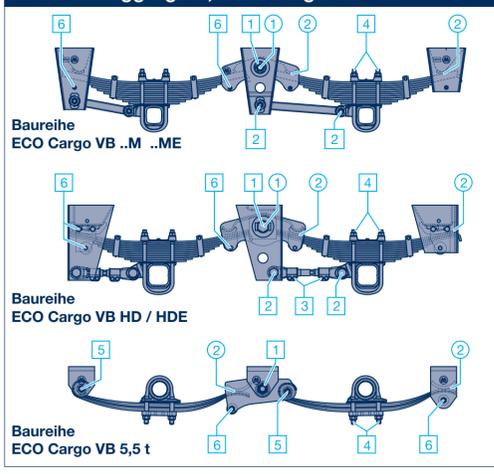
**Achsen mit Trommelbremse**

	erstmalig	alle 1 bis 3 Wochen	innerhalb 2 Wochen nach der ersten Belastungsfahrt, spätestens nach 2000 km	alle 12 Wochen (vierteljährlich)	alle 26 Wochen (halbjährlich)	jährlich und bei jedem Bremsbelagwechsel <sup>2)</sup>	Sichtprüfungen während der Fahrt bei ECO Plus Luftfederungen (Fahrerwerk nach 12, 36, 60 und 72 Monaten, anschließend jährlich <sup>2)</sup>
1 Radmuttern auf Festsitz prüfen							
2 Bremsluftspiel bei manuellen Gestängestellern prüfen, ggf. auf 10 - 12 % der angeschlossenen Bremsbeläge einstellen und von Hand oder mit 0,5 - 0,8 bar betätigen. (Entfällt bei automatischen Gestängestellern.)							
3 Bremsbelagdicke prüfen.							
4 Bremsstrommel prüfen, Rissbildung und Innendurchmesser							
5 Sichtprüfung, alle Bauteile und Schweißnähte auf Beschädigung, Verschleiß und Korrosion prüfen.							
6 Radnaben-Lagerspiel prüfen, ggf. nachstellen. ECO Plus 3, ECO Plus 2- und ECO <sup>Plus</sup> Unit ECO Unit / konventionelle Lagerung							
7 Funktionskontrolle Automatische Gestängesteller							

**Achsen mit Scheibenbremse**

1 Radmuttern auf Festsitz prüfen.							
2 Bremsattel-Führungssystem prüfen (Luftspiel und Nachstellung prüfen).							
3 Bremsbelagdicke prüfen.							
4 Brems Scheibe auf Rissbildung und Untermaß prüfen.							
5 Sichtprüfung, alle Bauteile und Schweißnähte auf Beschädigung, Verschleiß und Korrosion prüfen. TS2: Faltenbalg mit Druckplatte prüfen. TSB: Grobschmutzdichtungen und die Druckstücke prüfen.							
6 Radnaben-Lagerspiel prüfen, ggf. nachstellen. ECO Plus 3, ECO Plus 2- und ECO <sup>Plus</sup> Unit							

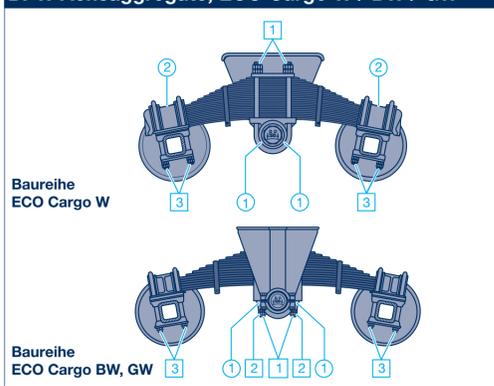
### BPW Achsaggregate, ECO Cargo VB



### BPW Luftfederung Baureihen SLO / AL / AL II / EAC / EAC HD / EA

5 Sichtprüfung, alle Bauteile und Schweißnähte auf Beschädigung und Verschleiß prüfen.							
1 Fangseile: Zustand und Befestigung prüfen.							
2 Luftfederbälge: Zustand prüfen							
3 Luftfederventile: Zustand, Dichtheit und Festsitz prüfen.							
4 Achseinbindung mit Drehmomentschlüssel auf Festsitz prüfen.							
5 Federbolzen mit Drehmomentschlüssel auf Festsitz prüfen.							
6 Stoßdämpferbefestigung mit Drehmomentschlüssel auf Festsitz prüfen.							
7 Luftfederbalgbefestigung auf Festsitz prüfen.							
8 Achsanhebevorrichtung auf Festsitz prüfen.							
9 Verschraubung Knotenblech Federbolzen auf Festsitz prüfen.							
10 Verschraubung der Luftfederstütze mit dem Längsträger auf Festsitz prüfen.							
11 Stabilisatorbefestigung auf Festsitz prüfen.							

### BPW Achsaggregate, ECO Cargo W / BW / GW



### BPW Achsaggregate Baureihe ECO Cargo VB / VB HD / VB 5,5 t

4 Sichtprüfung, alle Bauteile auf Beschädigung und Verschleiß prüfen.							
1 Gewindebolzen der Pendelarmlagerungen auf Festsitz prüfen.							
2 Schrauben der Achsanlenkung mit Drehmomentschlüssel auf Festsitz prüfen.							
3 Klemmschrauben der Verbindungsstangen auf Festsitz prüfen.							
4 Federbügel mit Drehmomentschlüssel auf Festsitz prüfen.							
5 Federbolzen auf Festsitz prüfen. (Baureihe bis 5,5 t)							
6 Gleitstücke auf Festsitz prüfen.							

### BPW Achsaggregate Baureihen ECO Cargo W / BW / GW

4 Sichtprüfung, alle Bauteile auf Beschädigung und Verschleiß prüfen.							
1 Federbügel an der Stützachse auf Festsitz prüfen.							
2 Befestigungsschrauben an den Lagerdeckeln auf Festsitz prüfen.							
3 Federbügel an den Federspanngehäusen auf Festsitz prüfen.							

### Schmierstoff

**Fettmengen - ECO Plus 3 und ECO<sup>Plus</sup> Unit**

Achslast	Fettmengen je Kegelrollenlager	
	(A) innen	(B) außen
8000 - 12000 kg	170 g 130 g*	120 g 90 g*

\* Befüllung mit Fettdusche

**Fettmengen - ECO Plus 2 Unit**

Achslast	Fettmengen je Kegelrollenlager	
	(A) innen	(B) außen
8000 - 9000 kg	170 g 130 g*	120 g 90 g*

\* Befüllung mit Fettdusche. Zusätzlich eine Fettwaist ringförmig auf die Laufflächen der Lageraußenringe aufbringen (Pfeile)

**Fettmengen - ECO Unit**

Achslast	Fettmengen je Kegelrollenlager	
	(A) innen	(B) außen
8000 - 9000 kg	120 g	120 g
10000 - 12000 kg	170 g	120 g
13000 - 14000 kg	230 g	150 g

**Fettmengen - Konventionelle Nabenlagerung**

Achslast	Fettmengen je Kegelrollenlager	
	(A) innen	(B) außen
4000 - 5500 kg	80 g	130 g
6000 - 9000 kg	170 g	290 g
10000 - 12000 kg	180 g	320 g
13000 - 14000 kg	240 g	500 g
16000 - 18000 kg	400 g	800 g
20000 kg	440 g	900 g

### BPW Spezial-Langzeitfett - BPW Sachnummern

BPW Spezial-Langzeitfett ECO-L <sup>Plus</sup>	Kartusche 0,4 kg	Eimer 5 kg
	02.1040.45.00	02.1040.47.00

Weitere Gebindegrößen (Ausführungen) auf Anfrage.

### Anzugsdrehmomente

**Achsen**

**Radmuttern**

Bolzenzentrierung	M 14 x 1,5	SW 19	125 Nm
	M 18 x 1,5	SW 24 / 27	290 Nm
	M 20 x 1,5	SW 27	390 Nm
	M 22 x 1,5	SW 32	510 Nm
Mittenzentrierung	M 22 x 2	SW 32 / 33	460 Nm
	M 18 x 1,5	SW 27	350 Nm
	M 20 x 1,5	SW 30	480 Nm
	M 22 x 1,5	SW 32 / 33	630 Nm
Alu-Räder	M 24 x 1,5	SW 36	860 Nm
	M 18 x 2	SW 27	285 Nm
Trilex-Räder	M 22 x 2	SW 32 / 33	630 Nm
	M 20 x 2	SW 27	335 Nm

**Kapseln**

mit BPW Form (oval)	ECO Plus 3 Unit	SW 110	350 Nm	
	ECO Plus 2 Unit	SW 120	Bayonettverschluss	
	ECO <sup>Plus</sup> Unit	8 - 12 t	SW 110	800 Nm
	ECO Unit	6 - 12 t	SW 110	800 Nm
		13 - 14 t	SW 120	800 Nm
für konventionelle Lagerung	5,5 t	SW 70	500 Nm	
	6,5 - 9 t	SW 95	500 Nm	
	10 - 12 t	SW 110	500 Nm	
	13 - 14 t	SW 120	800 Nm	
	16 - 18 t	SW 140	350 Nm	
	18 - 20 t	SW 110	350 Nm	

Alu-Kapsel mit Achtkantform: 6 - 12 t SW 120 700 Nm

**Achsmutter**

(Kapsel mit BPW Form)	≤ 5,5 t	70 Nm / 100 Nm
(Kapsel mit BPW Form)	6 - 18 t	150 Nm
(Kapsel Achtkantform)	16 - 30 t	350 Nm

ECO Plus 3, ECO Plus 2 und ECO<sup>Plus</sup> Unit: Achsschraube bzw. Achsmutter mit Drehmomentbegrenzung - keinen Schlagschrauber verwenden -

### BPW Luftfederung Baureihen SL / AL / AL II / EAC / EAC HD / EA

Anziehdrehmomente mit Drehmomentschlüssel

**Achseinbindung / Federbügel**

ECO Air bei Wartung	M 20	SW 30	450 Nm
ECO Air bei Austausch	M 20	SW 30	450 Nm + 90° + 90° Drehwinkel
ECO Air COMPACT bei Wartung	M 20	SW 30	420 Nm
ECO Air COMPACT bei Austausch	M 20	SW 30	420 Nm + 90° Drehwinkel
Airlight II bei Wartung	M 22	SW 32	550 Nm
Airlight II bei Austausch	M 22	SW 32	550 Nm + 90° Drehwinkel
SL / AL	M 24	SW 36	650 Nm
Luftfederung 3,5 - 5,5 t, Sechskantschrauben	M 20	SW 30	340 Nm

**Federbolzen**

Luftfederstütze und C-Träger Airlight II ab 09/2007	M 24	SW 36	650 Nm
Luftfederstütze ab 08/2001	M 30	SW 46	900 Nm
C-Träger	M 30	SW 46	900 Nm

**Stoßdämpferbefestigung**

ECO Air COMPACT / ECO Air	M 24	SW 36	420 Nm
Stahl-Stütze	M 20	SW 30	320 Nm
Stahl-Stütze	M 24	SW 36	420 Nm
Alu-Stütze / Edelstahl-Stütze	M 24	SW 36	320 Nm

**Luftfederbalgbefestigungen**

	M 12	SW 17	66 Nm
	M 16	SW 22	260 Nm
Zentralschraube	M 16	SW 22	300 Nm

**Achsanhebevorrichtungen**

Hebearm (EAC / EA)	M 20	SW 30	350 Nm
Hebearm (SL / AL)	M 16	SW 22	230 Nm
Membranzylinder	M 20	SW 30	360 Nm
Membranzylinder	M 16	SW 24	190 Nm
Sechskantschraube	M 12	SW 17	75 Nm
Sicherungsmutter	M 10	SW 16	38 Nm
Zylinderschraube	M 10	SW 8	50 Nm

**Stabilisatorbefestigung**

	M 10-10,9	SW 17	53 Nm
	M 30	SW 46	750 Nm

**Diverses**

Verschraubung Knotenblech Federbolzen	M 18 x 1,5	SW 27	420 Nm
Verschraubung Luftfederstütze mit dem Längsträger	M 16	SW 22	260 Nm

### BPW Achsaggregate Baureihen ECO Cargo VB / VB HD / VB 5,5 t

**Pendelarmlagerungen**

bis 5,5 t Achslast (ab 03.2016)	M 30	SW 46	725 Nm
bis 12 t Achslast (ab 08.2013)	M 42 x 3	SW 65	1300 Nm
bis 12 t Achslast (bis 07.2013)	M 42 x 3	SW 65	1100 Nm
Baureihe HD / HDE	M 48 x 3	SW 65	1240 Nm

**Achsanlenkungen / Verbindungsstangen**

	M 24 x 2	SW 36	650 Nm
	M 30	SW 46	725 Nm
	M 36	SW 55	1425 Nm

**Klemmschrauben der Verbindungsstangen**

	M 12	SW 19	66 Nm
	M 14	SW 22	140 Nm

**Federbügel**

	M 20	SW 30	340 Nm
	M 24	SW 36	620 Nm

**Federbolzen / Schraube**

	M 20	SW 30	340 Nm
--	------	-------	--------

**Befestigungsschrauben der Gleitstücke**

	M 14	SW 22	140 Nm
	M 16	SW 24	163 Nm
	M 20	SW 30	320 Nm

### BPW Achsaggregate Baureihen ECO Cargo W / BW / GW

**Federbügel an der Stützachse**

	M 30 x 2	SW 46	980 Nm
	M 36	SW 55	1555 Nm

**Befestigungsschrauben an den Lagerdeckeln**

	M 20	SW 30	320 Nm
	M 24	SW 36	570 Nm

**Federbügel an den Federspanngehäusen**

	M 20	SW 30	450 Nm
	M 24	SW 36	700 Nm