

# Heute schon nachrüsten. Für die City von morgen!



**In der Stadt ist die Zukunft los. Verschärfte Umweltrichtlinien, boomender Online-Handel und neue Technologien verändern den innerstädtischen Verteilerverkehr radikal.**

Bis 2020 sollen erste Städte dieselfrei sein, entsprechende Elektrofahrzeuge sind jedoch Mangelware und bestehende Fuhrparks noch nicht abgeschrieben.

Wer den Anschluss nicht verpassen will, stellt sich schon heute darauf ein und rüstet um auf E-Achsen von BPW – für den effizienten, nachhaltigen und wirtschaftlichen Transport auf der „letzten Meile“.

**eTransport** heißt die neue elektrisch angetriebene Achse von BPW, die speziell für den Einbau in Verteilerfahrzeugen im innerstädtischen Transportverkehr entwickelt wurde. Die wirtschaftliche Nachrüstung bestehender Fuhrparks ist innerhalb weniger Wochen möglich.

Der Antrieb ist vollelektrisch, rekuperiert die Bremsenergie und verbessert die Manövrierfähigkeit des Transporters, indem er das Lenkverhalten aktiv über die Hinterachse unterstützt. Das ist vor allem bei innerstädtischem Verkehr von Vorteil.

Das System kann bedarfsgerecht für die Anforderungen im innerstädtischen Verteilerverkehr ausgelegt werden. Die Aufladung ist über Nacht in wenigen Stunden möglich.



**we think transport**





# eTransport

## Elektrisch angetriebene Achse für Verteilerfahrzeuge.

### Vorteile der Nachrüstung.

- › Wirtschaftliche und nachhaltige Lösung
- › Rein elektrischer Antrieb, leise und emissionsfrei
- › Kompakte Bauweise, leicht integrierbar in bestehende Fahrzeuge
- › Mit Energierückgewinnung und aktiver Lenkunterstützung
- › Inklusiv auf den Prozess abgestimmter Batterielösung, je nach Batterieauslegung leichter als Dieselantrieb

### Die technischen Daten.

<b>Antrieb</b>	TwinPower – Eine Motortriebseeinheit, bestehend aus zwei achsintegrierten Asynchronmotoren
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	90 km/h, elektr. begrenzt
<b>Reichweite</b>	Ca. 100 km (je nach Streckencharakteristik und Beladungszustand)
<b>Batterie</b>	Lithium-Ionen
<b>Batteriekapazität</b>	40–80 kWh (skalierbar)
<b>Ladedauer</b>	2–6 h
<b>Motorleistung</b>	2x 75 kW (200 PS)
<b>Drehmoment</b>	2x 3.250 Nm am Rad
<b>Verwendung</b>	Transporter bis zu 7,5 t zul. Gesamtgewicht

Vereinbaren Sie jetzt Ihre  
**Probefahrt bei Josha Kneiber:**  
 (Business Development Innercity / Elektromobilität)  
 KneiberJ@bpw.de



BPW hat bereits erste Fahrzeuge erfolgreich nachgerüstet und führt Feldversuche durch. Der MB Vario steht Interessenten für eine Probefahrt zur Verfügung.



Film Testfahrt



Animation  
 technischer Vorteile