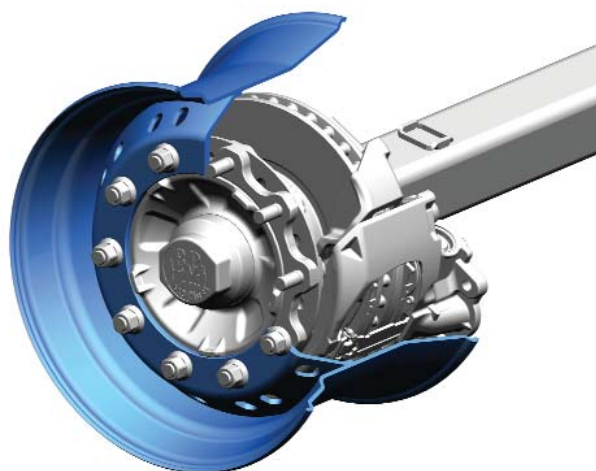


Roue 22,5 x 15.00 à déport 120 pour les pneus 455/40 R 22,5.

La roue **22,5 x 15.00** et le pneu taille basse **455/40 R 22,5** correspondant équipent notamment les **semi-remorques grand volume**, également connues sous le nom de " méga-trailer ". Ces véhicules présentent jusqu'à 3000 mm de hauteur intérieure. Pour satisfaire à cette exigence de hauteur de chargement, on recourt généralement aujourd'hui à des pneus 445/45 R 19,5 sur des roues 19,5 x 14.00. La roue 22,5 x 15,00 permet désormais l'utilisation d'essieux équipés de freins à disque SB 4309 (disque de frein de Ø 430).

Les **essais** effectués en collaboration avec la Sté **Gianetti** (Italie) pour la roue susmentionnée ont été **positifs**. Les résultats obtenus en association avec des essieux BPW font état tant d'une résistance suffisante que d'un espace libre suffisant au niveau de l'étrier de frein ou de l'attache du cylindre de frein. Outre l'homologation déjà accordée dans le cadre de l'expertise du frein à disque SB 4309 (TDB 0787), il existe maintenant aussi un " avis d'expertise - n° GU 106.0 " qui autorise l'utilisation en combinaison avec le frein à disque SB 3745 (TDB 0562).



Essieu rigide BPW avec roue Gianetti n° 15 889 00

Sur la base des résultats de ces essais, BPW a homologué la roue Gianetti n° 15 889 00 pour l'équipement d'essieux ECOPlus 9 t à moyeux B et freins à disque SB 4309 ou SB 3745. La roue en question ne bénéficie actuellement d'aucune homologation d'autres constructeurs.

En plus de la liberté de mouvement au niveau de l'étrier de frein, on doit également disposer d'une garde suffisante (30 mm mini.) par rapport aux pièces de suspension voisines, telles que ressorts de guidage, coussins d'air etc.

Contrairement à ce qui est le cas chez différents concurrents, aucun essieu ou **modèle spécial n'est nécessaire** avec BPW. **Les essieux existants peuvent être rééquipés sans problème** compte tenu de l'espace libre nécessaire par rapport aux composants voisins. Il en est de même pour l'utilisation sur les **essieux vireurs de la série LL** qui, au contraire de ce que prévoit la concurrence, est **elle aussi possible**.