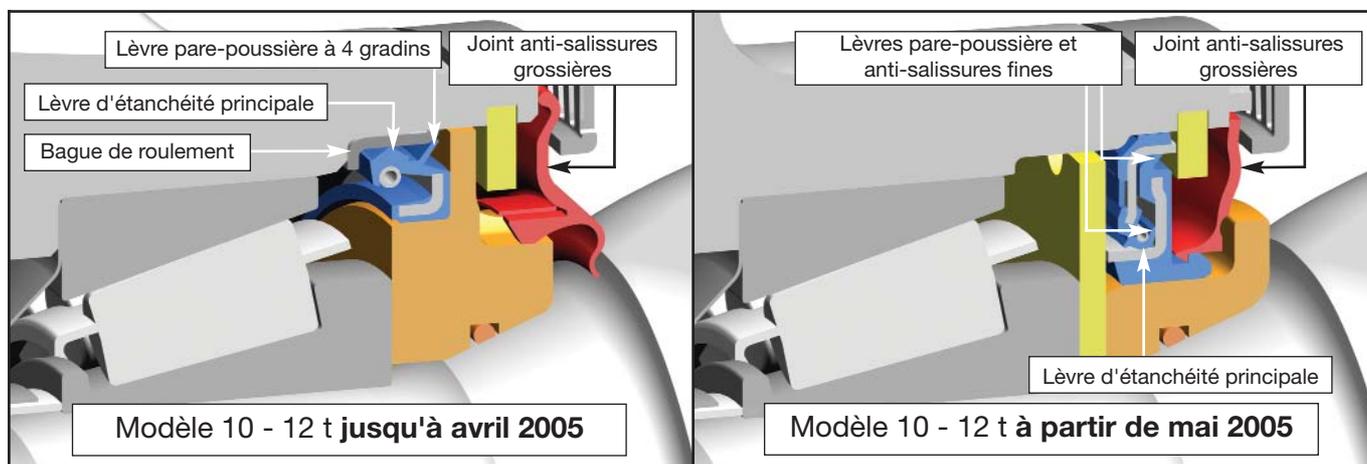


Système d'étanchéité des roulements ECO^{Seal} pour les essieux ECO^{Plus} de 10 - 12 t.

A partir de mai 2005, les roulements de roue des essieux ECO^{Plus} de 10 - 12 t seront équipés du nouveau système d'étanchéité ECO^{Seal}. Le concept éprouvé du système d'étanchéité ECO^{Plus}, avec un joint anti-salissures grossières précédé d'une lèvre d'étanchéité pare-poussière a pu être sensiblement amélioré sur plusieurs points. Ainsi, **la lèvre primaire ne réalise plus l'étanchéité sur la bague de roulement du moyeu, mais avec une bague de roulement intégrée dans le joint lui-même.**

Réduisant considérablement la vitesse circonférentielle du joint, cette nouvelle conception assure une réduction sensible de l'usure. Grâce aux lèvres anti-salissures fines et pare-poussière en amont, les roulements bénéficient par ailleurs d'une protection encore améliorée contre l'encrassement.



Les atouts du nouveau joint ECO^{Seal} :

- Lèvre d'étanchéité principale précontrainte et tournée vers l'intérieur, présentant une vitesse circonférentielle et une sollicitation thermique plus faible, avec pour conséquence une usure sensiblement réduite
- Résistance au frottement réduite d'env. 30% dans le joint même
- Grâce à la lèvre d'étanchéité principale précontrainte, tournée vers l'intérieur ainsi qu'aux deux lèvres anti-salissure et pare-poussière prévues en amont, le roulement bénéficie d'une meilleure protection contre la pénétration de poussière et de salissures
- Grâce à sa conception à cassette, la lèvre d'étanchéité est parfaitement protégée lors de travaux de SAV
- Lèvre d'étanchéité principale précontrainte avec fonction d'aération, ouverture impossible en cas de dépression

 En raison de la modification du logement, le **nouveau joint ECO^{Seal} 02.5664.74.00** ne permet pas l'équipement des **anciens moyeux** pour les roulements de roue des essieux ECO^{Plus} de 10 - 12 t. Le montage de l'**ancien joint** dans les **nouveaux moyeux** est également **impossible** du fait de la modification du logement. L'ancien joint est toujours l'un des composants du kit de réparation 09.801.06.27.0 fourni jusqu'à présent pour la rechange. Les nouveaux composants seront dorénavant fournis avec le kit de réparation 09.801.07.04.0.