

Roue de 22,5 x 15.00 à déport 0 pour les pneus 455/40 R 22,5.

La roue **22,5 x 15.00** et le pneu taille basse **455/40 R 22,5** correspondant équipent notamment les semi-remorques grand volume, également connues sous le nom de " méga-trailer " (voir aussi BPW NEWS Allg. 05/05). Ces véhicules présentent jusqu'à 3000 mm de hauteur intérieure. Pour satisfaire à cette exigence de hauteur de chargement, on recourt généralement aujourd'hui à des pneus 445/45 R 19,5 sur des roues 19,5 x 14.00. La roue 22,5 x 15,00 permet désormais l'utilisation d'essieux équipés de frein à disque **SB 4309** (disque de frein de Ø 430) et de frein à tambour **SN 4218**. Depuis **mai 2005** on dispose aussi, outre la version à déport 120, d'une version à déport 0 de la roue pour méga-trailer. Les essais de la Sté Südrad pour la roue susmentionnée ayant été positifs, la roue est donc homologuée pour l'équipement de série.



Essieu rigide BPW avec roue Südrad n° SR 4070 (à déport 0).

Les essais effectués par BPW ont été positifs tant sur le plan du comportement thermique que sur le plan de la liberté de mouvement par rapport aux étriers des freins susmentionnés. L'homologation de la roue a été accordée dans le cadre de l'expertise des freins susmentionnés.

Sur la base de l'homologation technique de la Sté Südrad et des résultats de ces essais, BPW a homologué la roue n° SR 4070 pour l'équipement d'essieux ECO^{Plus} 9 t à moyeux S et freins à disque SB 4309, SB 3745 et frein à tambour SN 4218. La roue en question ne bénéficie actuellement d'aucune homologation d'autres constructeurs.

En plus de la liberté de mouvement au niveau de l'étrier de frein, on doit également disposer d'une garde suffisante (30 mm mini.) par rapport aux pièces de suspension voisines, telles que ressorts de guidage, coussins d'air etc.

Contrairement à ce qui est le cas chez différents concurrents, aucun essieu ou **modèle spécial n'est nécessaire** avec BPW. Les **essieux existants** peuvent être **rééquipés sans problème** compte tenu de l'espace libre nécessaire par rapport aux composants voisins. Il en est de même pour l'utilisation sur les **essieux vireurs** de la série LL qui, au contraire de ce que prévoit la concurrence, est elle **aussi possible**.