

Roue 22,5 x 15.00 à déport 120 pour pneus 455/40 R 22,5.

La roue **22,5 x 15.00** et le pneu taille basse **455/40 R 22,5** correspondant équipent notamment les **semi-remorques grand volume**, également connues sous le nom de méga-trailers. Ces véhicules présentent jusqu'à 3000 mm de hauteur intérieure. Pour satisfaire à ces exigences de hauteur de chargement, on recourt généralement aujourd'hui à des pneus 445/45 R 19,5 sur des roues 19,5 x 14.00. La roue 22,5 x 15,00 à déport de 120 permet désormais l'utilisation d'essieux équipés de freins à disque SB 4309 (disque de frein de Ø 430).

Les essais effectués en collaboration avec les sociétés **Gianetti** (Italie) et **Südrad** pour la roue susmentionnée **ont été positifs**. Les résultats obtenus en association avec des essieux BPW font état d'un espace libre suffisant au niveau de l'étrier de frein ou de l'attache du cylindre de frein. Outre l'homologation déjà accordée dans le cadre de l'expertise du frein à disque SB 4309 (TDB 0787), il existe désormais également un " avis d'expertise - n° GU 106.0 " autorisant l'utilisation en combinaison avec le frein à disque SB 3745 (TDB 0562).



Roue 22,5 x 15.00

Réf. Gianetti : 1588900 ET 120

Réf. Südrad : 22270101 ET 120

22270201 ET 119

Sur la base des résultats de ces essais, BPW a homologué les roues susmentionnées de Gianetti et de Südrad pour l'équipement d'essieux ECO^{Plus} 9 t à moyeux B et freins à disque SB 4309 ou SB 3745. Les roues en question ne bénéficient actuellement d'aucune homologation d'autres constructeurs. L'homologation technique des roues est effectuée par les sociétés Gianetti et Südrad. En plus de la liberté de mouvement au niveau de l'étrier de frein, on doit également disposer d'une garde suffisante (30 mm mini.) par rapport aux pièces de suspension voisines, telles que ressorts de guidage, coussins d'air etc.

Contrairement à ce qui est le cas chez différents concurrents, aucun essieu ou modèle spécial n'est nécessaire dans le cas de BPW. Les essieux disponibles peuvent être rééquipés sans problème compte tenu de l'espace libre nécessaire par rapport aux composants voisins. Il en est de même pour l'utilisation sur les essieux vireurs de la série LL qui, au contraire de ce qui est de règle chez la concurrence, est elle aussi autorisée.