


Couples de serrage pour l'assemblage vissé des brides de ressort de suspensions pneumatiques BPW.

A l'occasion du lancement sur le marché de la suspension pneumatique Airlight II, une seconde bride de ressort M 22 (ouverture de clé 32) est venue s'ajouter à la bride de ressort M 24 (ouverture de clé 36) déjà connue.

Cette fixation d'essieu Airlight II présentant un diamètre de bride de ressort M 22 (ouverture de clé 32) est serrée à la limite d'allongement suivant un procédé de vissage au couple/goniométrique. Il en résulte pour la suspension pneumatique Airlight II une parfaite exemption de maintenance en utilisation on-road.

Pour les assemblages vissés de tous les autres types de suspension pneumatique ainsi que des suspensions pneumatiques Airlight II en utilisation off-road un resserrage s'impose en raison des fortes sollicitations auxquelles elles sont soumises.

Le bon serrage de l'assemblage vissé doit en l'occurrence être vérifié selon les périodicités prévues. Pour de plus amples détails sur celles-ci, veuillez consulter les prescriptions de maintenance en vigueur ou les manuels de réparation.

	Suspension pneumatique Airlight II (Largeur de ressort = 70 mm)	Suspension pneumatique SL (Largeur de ressort = 100 mm)
Filetage de la bride de ressort	M 22	M 24
Ouverture de clé (SW) Ecroû de sûreté	SW 32	SW 36
Couple de serrage pour la vérification du serrage / le resserrage (à l'aide d'une clé dynamométrique !)	550 Nm (510 - 605 Nm)	650 Nm (605 - 715 Nm)
Couple de serrage pour le montage de pièces d'attache de ressort neuves (à l'aide d'une clé dynamométrique !)	550 Nm + 90° goniométrique	650 Nm (605 - 715 Nm)

Respecter strictement les couples spécifiés afin d'éviter tout endommagement des composants.