

Nouveau diamètre du boulon de ressort qui passe de 30 mm à 24 mm pour Airlight II

Dans le cadre de l'introduction en série de nouveaux produits, le raccord par vis du boulon de ressort passe de M 30 à M 24 pour toutes les suspensions pneumatiques Airlight II à partir de **septembre 2007**. Grâce à l'introduction d'un ressort de boulon M 24 élastique et à l'augmentation parallèle des surfaces de contact à l'intérieur du raccord par vis, il a été possible d'accroître encore plus la sécurité pour prévenir le desserrage du raccord par vis du boulon de ressort. De ce fait, le raccord par vis devient encore plus résistant aux déformations permanentes. De plus, les boulons de ressorts M 24 sont à revêtement Geomet. Tout graissage complémentaire est en l'occurrence superflu.

Cette modification concerne toutes les suspensions pneumatiques équipées de ressorts de guidage de 70 mm de large (tous les modèles Airlight II et la suspension SL pour les essieux d'une charge à l'essieu maximale de 5,5 t). **Tous les modèles** passeront à M 24 lors du **démarrage de la production en série à partir de la 36e semaine calendaire**. La production des modèles avec le boulon de ressort M 30 cessera à ce moment là. Le lancement se fera en deux étapes :

A partir de la 30e semaine calendaire : disponibilité des mains de suspension pneumatique et des traverses en C (Airlight II) pour le boulon de ressort M 24 !

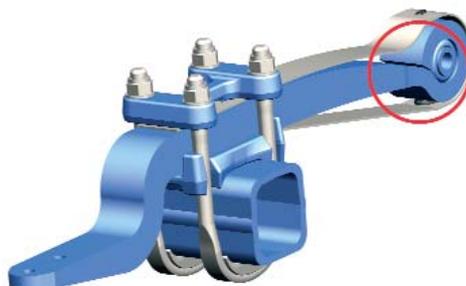
A partir de la 30e semaine calendaire toutes les mains de suspension pneumatique et toutes les traverses en C seront disponibles pour le boulon de ressort M 24 parallèlement à la série actuelle avec le boulon M 30. La mise à disposition des nouvelles mains de suspension pneumatique et des nouvelles traverses en C à partir de la 30e semaine calendaire permettra aux constructeurs de véhicules avec production de châssis externe de passer sans problème à ce nouvel équipement.



A partir de la 36e semaine calendaire : les modules de suspension pneumatique (Airlight II) ne seront plus disponibles qu'avec le boulon de ressort M 24 !

A partir de la 36e semaine calendaire, tous les modules seront livrés avec des ressorts de guidage de 70 mm de large équipés du boulon de ressort M 24.

Votre interlocuteur du service commercial vous assistera volontiers pour la planification du changement de série. Nous vous prions de veiller à ce que vos stocks d'anciennes pièces - surtout en cas de production de châssis externe - soient épuisés jusqu'à la date du lancement de série.



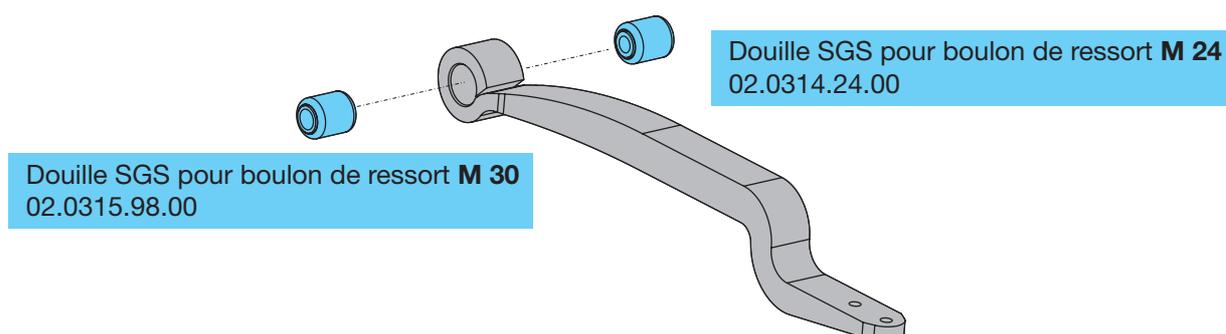
A partir de la 36e semaine calendaire, les modules livrés ne seront plus que des modules Airlight II pour boulon de ressort M 24 !





Caractéristiques techniques

L'adaptation au boulon de ressort M 24 s'effectue par une modification des kits " boulon de ressort complet ", des douilles dans les mains de suspension pneumatique et les traverses en C, ainsi que par le biais des douilles SGS (douilles acier-caoutchouc-acier) dans les ressorts de guidage. La géométrie des ressorts de guidage reste inchangée. En tant que module, les ressorts de guidage équipés de douilles SGS pour boulon de ressort M 24 sont dotés de l'index 2 (exemple : ressort de guidage 05.082.13.88.0 pour boulon de ressort M 30 => ressort de guidage 05.082.13.88.2 pour boulon de ressort M 24). Un nouvel équipement de la douille SGS permet d'effectuer une adaptation du boulon de ressort M 30 au boulon de ressort M 24.



Le nouveau boulon de ressort M 24 entraîne la modification de l'ouverture de clé pour l'écrou de 46 (pour le boulon de ressort M 30) qui passe à 36 pour le boulon de ressort M 24.

Le couple de serrage (au moyen d'une clé dynamométrique !) pour les traverses en C et les mains de suspension pneumatique Airlight II se réduit et passe de 900 Nm (840 - 990 Nm) pour le boulon de ressort M 30 à 650 Nm (605 - 715 Nm) pour le boulon de ressort M 24.

Les références des kits boulon de ressort complet se modifient comme suit :

	Kit boulon de ressort complet M 30	Kit boulon de ressort complet M 24
Main en acier / en inox	05.857.00.18.0	05.857.00.28.0
Traverse en C / Main BH 350	05.857.00.19.0	05.857.00.29.0
Main en alu	05.857.00.20.0	05.857.00.30.0



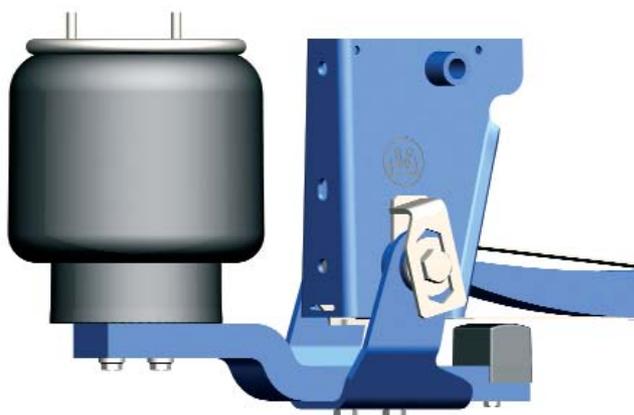
Les mains et les traverses en C pour boulon de ressort M 30 ne doivent pas être combinées aux modules de suspension pneumatique équipés du boulon de ressort M 24 !

Pour de plus amples informations sur le montage et l'entretien de la suspension pneumatique Airlight II, veuillez s.v.p. vous reporter aux instructions de montage de la suspension pneumatique et aux consignes de service et d'entretien.



Du fait de l'adaptation de la géométrie du relevage au boulon de ressort M 24, les divers relevages ont été dotés de nouvelles références.

Relevage unilatéral



Relevage latéral main, kit de pièces pour boulon de ressort M 24 : 05.828.31.84.0

Relevage latéral traverse en C, kit de pièces pour boulon de ressort M 24 : 05.828.31.85.0

Relevage bilatéral



Relevage bilatéral pour main, kit de pièces pour boulon de ressort M 24 : 05.828.31.81.0

Relevage bilatéral pour traverse en C, kit de pièces pour boulon de ressort M 24 : 05.828.31.82.0

Relevage bilatéral pour main en alu, kit de pièces pour boulon de ressort M 24 : 05.828.31.83.0

Demandez la liste complète du nouvel équipement pour les mains de suspension pneumatique et les traverses en C à votre interlocuteur au service commercial.

Avertissement pour le démarrage de la série

Lors du démarrage de la série, tous les modules pour boulon de ressort M 24 seront signalés par une indication explicite sur les ressorts de guidage.

