



NEWS Trailer

The brands of the BPW Group:



73901713f

12.12.2017

Rapport d'expertise modèle en vue de l'homologation du nouveau frein à disque BPW ECO Disc TS2

Fin 2018 BPW lancera le nouveau frein à disque BPW ECO Disc dans les versions TS2 3709 et TS2 4309.

Le nouveau BPW ECO Disc TS2 disposera de nouvelles améliorations en matière de fiabilité, d'entretien et de réduction de poids.

Les 2 versions actuelles TSB 3709 et TSB 4309 seront respectivement remplacées par les TS2 3709 et TS2 4309, sur une période de 2 mois à fin février 2019. En outre, ensuite, il n'y aura que le nouveau BPW ECO Disc TS2 dans l'équipement d'origine.

Le nouveau BPW ECO Disc TS2 intégrera de nouveaux procès-verbaux d'essais de freinage dans les dossiers d'homologation des véhicules.

Pour l'homologation de leurs véhicules, la plupart des constructeurs s'appuient aujourd'hui sur des réceptions par type. La procédure d'obtention d'une telle réception par un constructeur de véhicules est une démarche longue et exigeante, et tout particulièrement l'étape des tests de freinage du véhicule sur route, qui en plus est souvent très coûteuse.

En 2009, BPW en tant que partenaire système pour les trains roulants destinés aux véhicules tractés, avait mis à la disposition des clients des procès-verbaux « enveloppe », ce qui représentait une simplification importante dans la mise à jour des dossiers d'homologation des véhicules et une réduction significative des coûts correspondants.

Pour le nouveau frein disque BPW ECO Disc TS2, BPW avec la collaboration de 9 organismes de contrôle reconnus en Europe assistera de nouveau les constructeurs.

A la demande de BPW Bergische Achsen KG, des tests pratiques du frein BPW ECO Disc TS2 ont été effectués sur une piste d'essai en présence des organismes de contrôle suivant : AIB (Luxembourg), ESTL (Belgique), IDIADA (Espagne), MIT (Italie), PIMOT (Pologne), RDW (Pays-Bas), SGS-TÜV Saar (Allemagne), TÜV Süd (Allemagne) et UTAC (France).

Les résultats de ces essais poussés ont fait de nouveau l'objet de procès-verbaux, que chaque constructeur de véhicules peut se procurer gracieusement via BPW ou directement auprès des organismes de contrôle, pour une utilisation dans les réceptions par type de ses véhicules. Ceux-ci peuvent en effet, sous certaines conditions, remplacer une partie des essais pratiques d'efficacité de freinage (type 0 et stationnement). Ils peuvent être utilisés pour la grande majorité des véhicules dans des configurations « semi-remorque » ou « remorque à essieux centraux » avec une charge à l'essieu de 9 à 10 To.

La procédure exacte d'utilisation de ces PV's est à définir en concertation avec l'organisme de contrôle.

Les rapports d'essais pour le TS2 3709 et TS2 4309 sont dès à présent disponibles auprès de votre partenaire commercial BPW habituel ou sur le site internet de BPW dans l'onglet „myBPW”.

Profitez des avantages que vous offre BPW en tant que partenaire système et n'hésitez pas à nous contacter. Votre correspondant BPW habituel se tient à votre disposition pour toutes informations complémentaires sur le nouveau frein BPW ECO Disc TS2.

