



The brands of the BPW Group:



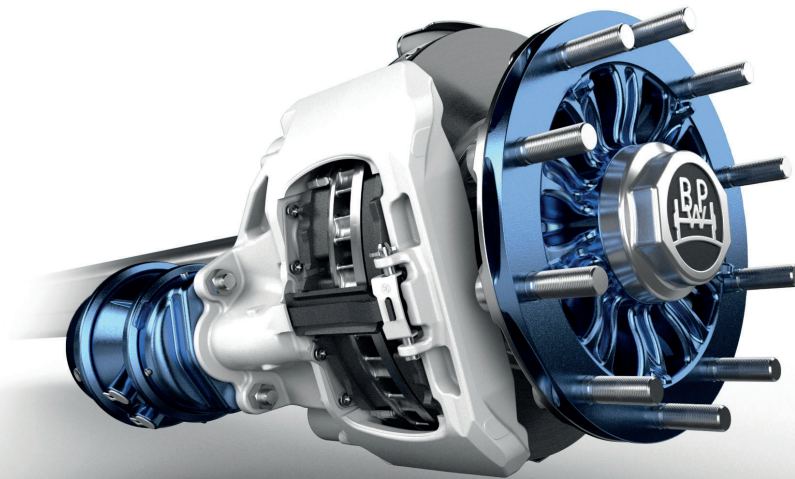
# NEWS Trailer

74081801d

05.10.2018

## Serieneinführung der neuen Scheibenbremse BPW ECO Disc TS2

Ab Januar 2019 führt BPW die neue Scheibenbremse BPW ECO Disc in den Ausführungen TS2 3709 und TS2 4309 ein.



Die neue BPW ECO Disc TS2 wurde in den Punkten Zuverlässigkeit, Servicefreundlichkeit und Gewicht nochmals verbessert.

Die beiden bekannten Ausführungen TSB 3709 und TSB 4309 werden durch die TS2 3709 und TS2 4309 ersetzt.

Die Serieneinführung erfolgt in 3 Schritten:

1. **Ab Januar 2019:** TS2 4309 mit Luftfederung Airlight II
2. **Ab März 2019:** TS2 3709 mit Luftfederung Airlight II
3. **Ab Mai 2019:** TS2 3709 und TS2 4309 mit neuer Luftfederung ECO Air

Für den ersten Schritt der Serieneinführung „TS2 4309 mit Luftfederung Airlight II“ ab Januar 2019 resultiert daraus folgender Zeitplan:

### **Ab Oktober 2018:**

Für eine reibungslose Umstellung werden von der BPW Umstellungslisten (alte TSB und neue TS2 Ausführungen) bereitgestellt. Diese Umstellungslisten werden wir Ihnen in den nächsten Tagen zusenden.



**Ab November 2018:**

Neue und bereits bestehende Scheibenbremsaufträge „TS2 4309 mit Luftfederung Airlight II“ mit dem Auftragsbestätigungsdatum ab der KW 02/ 2019 werden nach Rücksprache mit dem Kunden in der neuen ECO Disc TS2 Ausführung eingeschrieben.

**Ab Januar 2019:**

In einem Zeitraum von 6 Wochen werden alle Kunden schrittweise auf 100% „TS2 4309 mit Luftfederung Airlight II“ umgestellt. Den genauen Umstellungstermin werden wir Ihnen rechtzeitig bekannt geben. Über die Umstellung Ihrer Aufträge werden Sie auch in der Auftragsbestätigung informiert.

Nach der Umstellung erfolgt die Lieferung der Luftfederung Airlight II ausschließlich mit der BPW ECO Disc TS2.

**Ab März 2019:**

Die Umstellung aller Kunden auf 100% „TS2 4309 mit Luftfederung Airlight II“ ist erfolgt. In der Erstausrüstung wird keine TSB 4309 mit Airlight II mehr ausgeliefert.

Für die beiden weiteren Schritte der Einführung „TS2 3709 mit Luftfederung Airlight II“ und „TS2 3709 und TS2 4309 mit neuer Luftfederung ECO Air“ ergibt sich ein entsprechend um 2 bzw. 4 Monate verschobener Zeitplan.

Sie werden hierüber noch einmal gesondert über eine weitere BPW News informiert.

**Hinweis:**

Die BPW hat für die Fahrzeughersteller entsprechende Mustergutachten mit 9 verschiedenen europäischen Prüforganisationen durchgeführt, welche eine deutliche Vereinfachung der Fahrzeughomologation bzw. -typgenehmigung und damit eine erhebliche Kostenreduzierung bedeuten.

Nähere Details hierzu finden Sie in der BPW News

- BPW News 73881713d: Mustergutachten für die Homologation der neuen Trailerscheibenbremse BPW ECO Disc TS2

oder bei Ihrem BPW Ansprechpartner.