





## NEWStrailer

74351901d 21.10.2019

## Serieneinführung AirSave das BPW Reifendruckregelsystem

Ab November 2019 beginnt die Einführung des Reifendruckregelsystems AirSave. Dabei werden alle für AirSave vorgesehenen Starr-Achsen 9 - 12 t ECO Plus, mit den entsprechenden Komponenten vormontiert ausgeliefert.

## Warum ist ein Reifendruckregelsystem sinnvoll?

Schon kleinste Druckverluste erhöhen den Kraftstoffverbrauch und damit auch den Emissionsausstoß der Fahrzeuge.

Bereits bei einer Reduzierung des Reifendrucks von zehn Prozent gegenüber dem vorgeschriebenen Wert steigt der Kraftstoffverbrauch bei einer jährlichen Strecke von 120.000 Kilometern um mehr als 250 Liter. Das sind auch 655 Kilo CO<sub>2</sub>, die durch den Einsatz von AirSave eingespart werden können.

Durch die Kombination von Kraftstoff- und Reifenersparnis beläuft sich der Kostenvorteil bei einem Dreichachs-Trailer auf bis zu 700 Euro pro Jahr. AirSave beugt zudem Fahrzeug- und Lieferausfällen vor. Ein Dreiachser mit einem AirSave-System entlastet die Umwelt also von unnötigen Emissionen und den Autobahnrand von Überresten zerstörter Reifen.



https://www.youtube.com/watch?v=Z0N2uVTjeTs

AirSave Kapsel-Adapter, mit dem die Dichtigkeit des Systems in Verbindung mit BPW Achsen garantiert wird.

Mit AirSave bietet BPW ein robustes Reifendruckregelsystem ab Werk an, das den Reifendruck kontinuierlich überwacht und jederzeit den richtigen Luftdruck hält.

Eine Nachrüstung von AirSave an bestehenden BPW- oder Fremdachsen ist nicht möglich. Für Fragen steht Ihr Vertriebsansprechpartner gerne zur Verfügung.

