



Überarbeitung der Luftfederprogramme Airlight II und SL

Wie zuletzt zur IAA 2016 präsentiert, werden aktuell die beiden Luftfederbaukästen Airlight II und SL überarbeitet und restrukturiert.

Hintergrund ist u.a., dass die Baukästen in der heute existierenden Form viele Redundanzen aufweisen. Ziel des Projektes ist eine deutliche Reduzierung der Komplexität. Dieses Ziel wird durch die klare Definition und Abgrenzung der beiden Luftfederbaukästen über den Achskörperquerschnitt und die Lenkerfederbreite, sowie die Art der Einbindung realisiert.

Außerdem werden im Rahmen der Überarbeitung technische Detailverbesserungen implementiert, wie die Überarbeitung der geschweißten Einbindung.

Ab KW 41 / 2016 können Luftfederungsausführungen entsprechend des unten beigefügten Schaubildes bestellt werden. Ab Juli 2017 sind diese ausschließlich gemäß der neuen Struktur erhältlich.

Bitte sprechen Sie zu diesem Thema Ihren zuständigen BPW Vertriebsmitarbeiter an.

Luftfederprogramme Airlight II und SL ab Juli 2017

	Achslast 9 t - 12 t*		Achslast 12 t - 14 t	
	* NH- und KH-Achsen bis 12 t / H-Achsen bis 11,8 t			
Luftfederung	Airlight II		SL	
Achskörper	120 mm vkt.		150 mm vkt.	
Federnbreite	70 mm - AL II		100 mm - SL	
Achseinbindung	geklemmte Einbindung	geschweißte Einbindung	geschweißte Einbindung	
Varianten	↓	↓	↓	↓