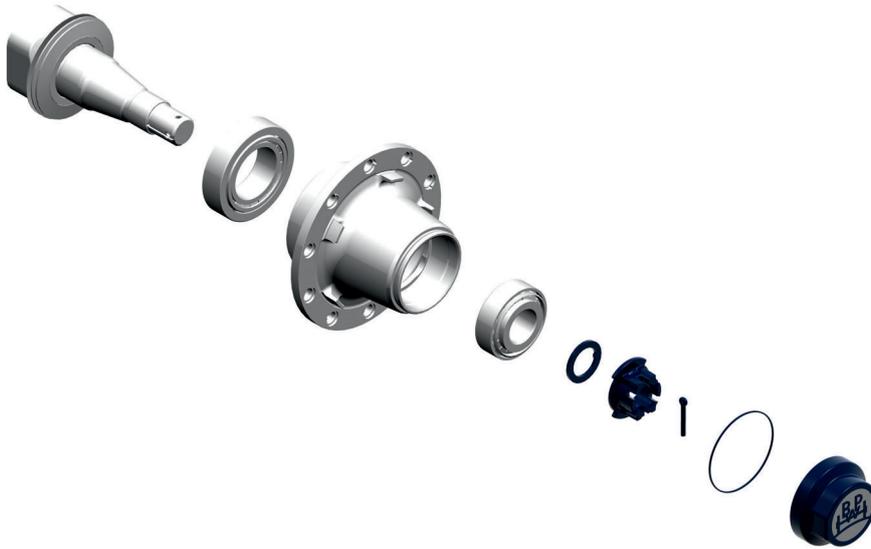




## Umstellung 16 t Lagersitz auf Schiebepassung

Ab dem November 2016 führt BPW die optimierte Lagerung und optimierte Kapseldichtung bei den 16 t - 18 t Achsen ein.



### Features und Nutzen:

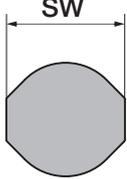
- › Einfache und schnelle Wartung durch optimierte Lagertoleranzen. Dadurch leichtere Demontage der Lagerung im Servicefall. Das Erwärmen der Lager bei der Montage ist nicht mehr notwendig. Im Servicefall ist kein Abziehwerkzeug erforderlich.
- › Langlebiges Design durch verdrehgesicherte, gehärtete Anlaufscheibe
- › Verbesserte Kapseldichtung gegen Schmutz durch Innengewinde und O-Ring
- › Einfache Montage durch reduziertes Anziehdrehmoment der Kapsel von 350 Nm
- › Optimierte Fettmenge in der Nabenlagerung für beste Schmierung und Langlebigkeit

Die Ausführungen mit Trilex-Nabe werden nur auf Schiebepassung-Toleranzen umgestellt, die bisherige Radkapselausführung bleibt unverändert.

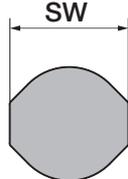
Die überarbeitete 16 t - 18 t Produktreihe (Achsen und Aggregate) wird mit neuen Sachnummern eingeführt:

- › Starrachsen                            30.16.... (alt) => 27.16.... (neu)
- › LL-Achsen                             36.16.... (alt) => 26.16.... (neu)
- › Pendelachse/Achsstummel            => Neue Sachnummern
- › Aggregate                               => Neue Sachnummern

- › Für die Radkapsel sind ein neuer Steckschlüssel und ein Schlagschlüssel in BPW Form verfügbar.

	 <p>SW</p> <p>BPW-Form</p>	
<p>Steckschlüssel (1") SW 140 03.364.29.05.0</p>		<p>Schlagschlüssel SW 140 03.339.05.09.0</p>

- › Für die neuen Achsmutter ist der Steckschlüssel 03.364.25.03.0 (SW 85 in BPW Form) erhältlich.

	 <p>SW</p> <p>BPW-Form</p>
--	--

- › Es ist ein neues Bordwerkzeug mit der Sachnummer 99.00.000.9.71 erhältlich.  
› Die neue Achsmutter mit Anlaufscheibe ist nicht mit der alten Achsmutter (Kronenmutter) austauschbar.

Bei Rückfragen sprechen Sie bitte Ihren zuständigen BPW Vertriebsmitarbeiter an.