



# Numéros d'article BPW

Désignation des types BPW / Nos. d'articles  
pour essieux et trains d'essieux BPW



# BPW Explication des désignations et numéros

## Table des matières

|      |  |                     |
|------|--|---------------------|
| ◎ 1. | <b>BPW Explication des désignations et numéros .....</b> | <b>Page 2 - 3</b>   |
| 1.1  | Plaque d'identification                                  | Page 3              |
| ◎ 2. | <b>BPW Explication des désignations .....</b>            | <b>Page 4 - 9</b>   |
| 2.1  | Essieux de remorque / Essieux directeurs                 | Page 4 + 5          |
| 2.2  | Suspensions pneumatiques                                 | Page 6 + 7          |
| 2.3  | Suspensions mécaniques                                   | Page 8 + 9          |
| ◎ 3. | <b>Explications des numéros de référence BPW.....</b>    | <b>Page 10 - 14</b> |
| 3.1  | Essieux et suspensions                                   | Page 10 - 14        |

Edition : **01.01.2020**

La présente liste explique les désignations de type BPW ainsi que le système de références BPW pour les essieux de remorque, essieux directeurs et les essieux BPW.

Vous trouverez les versions actuelles, ainsi que d'autres documents d'information, sur notre site Internet à l'adresse suivante : [www.bpw.de](http://www.bpw.de).

Sous réserve de modifications.

---

# BPW Explication des désignations et numéros 1

## Plaque d'identification BPW 1.1

**Plaque d'identification (Plaque d'identification collée)**

Labels on the diagram:

- Désignation du type
- Type d'expertise
- Type de frein et charge d'essai
- N° du protocole d'essai
- Date de fabrication/ numéro de fabrication de l'essieu
- Code QR
- Documents des pièces de rechange
- Référence BPW de l'essieu
- Code-barres
- Date de fabrication/ numéro de fabrication de l'essieu
- Code-barres
- Référence BPW de l'essieu
- Vitesse max. autorisée

| Désignation de type BPW   | Exemple :  |
|---|--|
| La désignation de type BPW se compose d'un groupe de lettres et d'un groupe de chiffres.  | <b>RSF 9010 ECO-P</b>  |
| Le groupe de lettres définit le modèle d'essieu et de suspension ainsi que le modèle de moyeu.  | <b>RSF</b> - Essieu BPW série <b>R</b> (rondes) avec moyeu en <b>S</b> (sans déport), goujons de roue M 22x1,5; <b>sans écrous de roues</b>  |
| Le groupe de chiffres indique la charge au sol de l'essieu en kilogrammes et le nombre de goujons de roue par moyeu (pour montage sur roue à disque).   | <b>9010</b> - Charge admissible <b>9000 kg</b><br>- <b>10</b> goujons de roue par moyeu  |
| Le groupe de lettres terminant la désignation du type définit le type de roulement de moyeu.  | <b>ECO-P</b> - Génération de roulement <b>ECO<sup>Plus</sup></b>   |
| L'expertise de freins mentionnée sur la plaque d'identification sous type d'expertise/Numéro de procès-verbal d'essais (indication de plusieurs expertises possible à partir de 10/2004) peut également être consultée sur le site Web de BPW à l'adresse <a href="http://www.bpw.de">www.bpw.de</a> (Téléchargement - Expertises de freins). | p. ex. - <b>ID 1-H102</b> Identification des essieu<br>- <b>ID 2-SN 4218</b> Type de frein<br>- <b>ID 3-10006</b> Charge par essieu testée<br>- <b>ID 4-36108212</b> N° du protocole d'essai |

**Autres plaques d'identification BPW :**

**Plaque d'identification BPW rivetée**

Version avant 1981

Version avant 1999

La référence d'essieu BPW figure sur la plaque signalétique.

S'il n'y est pas inscrit ou s'il n'est plus lisible, le numéro d'essieu BPW figure dans la plupart des cas à l'avant de la fusée d'essieu.

Sur les essieux vireurs et les paliers ECO Plus 2, aucune référence n'est gravée à l'avant de la fusée.

A compter du mois de juin 2012, le numéro de soudure du corps d'essieu sera inscrit sur la face avant de la fusée d'essieu.

BPW no. de soudure du corps d'essieu

Référence d'essieu BPW / no. de soudure du corps d'essieu gravée à l'avant de la fusée d'essieu

**Plaque d'identification BPW collée**

Version avant 2/2004

Version avant 10/2006

En indiquant le numéro de soudage du corps d'essieu, il est possible d'identifier l'essieu. Veuillez également vous reporter à l'application Internet BPW, nomenclatures ET VU.

## 2 BPW Explication des désignations

### 2.1 Essieux de remorque / Essieux directeurs (extrait)

| Exemple : |   |   |   |   |    |      |     |            |  |  |          |               |                      |
|-----------|---|---|---|---|----|------|-----|------------|--|--|----------|---------------|----------------------|
| H         | S | F | A | H | LL | 9010 | 12° | ECO Plus 3 |  |  |          |               |                      |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Corps d'essieu   | Frein    | Pneus         | Année de fabrication |
| E         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  |          |               |                      |
| EH        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  |          |               | - 1981               |
| H         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | SN 420   | 20 - 24"      | 1982 -               |
| R         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ○  |          |               | 1982 -               |
| M         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ●  |          |               | 1982 -               |
| KH        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  |          |               | 1988 -               |
| KM        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  |          |               | 1985 -               |
| KR        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ○  | SN 360   | 19,5"         | 1985 -               |
| KRD       |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ●  |          |               | 1985 -               |
| NH        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  |          |               | 1993 -               |
| NR        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ○  |          |               | 1982 -               |
| NRD       |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ●  | SN 300   | 15/17,5"(12") | 1982 -               |
| NM        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  |          |               | 1982 -               |
| SH        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | SB 4345  | 20 - 24"      | 1996 - 2010          |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | SB 4309  | 22,5"         | 2003 - 2010          |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | TSB 4312 | 20 - 24"      | 2010 -               |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | TSB 4309 | 22,5"         | 2010 -               |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | TS2 4309 | 22,5"         | 2019 -               |
| SR        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ○  | TS2 4309 | 22,5"         | 2019 -               |
| SKH       |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | SB 3745  | 19,5"         | 1998 - 2010          |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | TSB 3709 | 19,5"         | 2010 -               |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | □  | TS2 3709 | 19,5" (22,5") | 2019 -               |
| SKR       |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ○  | TS2 3709 | 19,5" (22,5") | 2019 -               |
| SM        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  | SB 4345  | 20 - 24"      | 1996 - 2010          |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  | TSB 4309 | 22,5"         | 2010 -               |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  | TS2 4309 | 22,5"         | 2019 -               |
| SKM       |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  | SB 3745  | 19,5"         | 1998 - 2010          |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  | TSB 3709 | 19,5"         | 2010 -               |
| ZR        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ○  |          |               | 1967 - 1982          |
| ZZ        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | ■  | SN 300   | 15/17,5"(12") | (- 1982)             |
|           |   |   |   |   |    |      |     |            |  | <b>Exécution de roues</b>  |          |               |                      |
| B         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Pour pneus en simple, roues avec déport  |          |               |                      |
| S         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Pour pneus en simple, roues sans déport  |          |               |                      |
| Z         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Pour pneus jumelés   |          |               |                      |
| I         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Moyeux à étoile pour jantes TRILEX, pneus en simple  |          |               |                      |
| IZ        |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Moyeux à étoile pour jantes TRILEX, pneus jumelés  |          |               |                      |
| F         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Goujons de roue M 22x1,5 sans écrous de roues ; écrous de roues pour centrage central ou centrage sur les goujons seront livrés séparément |          |               |                      |
| M         |   |   |   |   |    |      |     |            |  | Pour centrage central, attache « M » / roues en alu.   |          |               |                      |

# 2

## 2.1

# BPW Explication des désignations

### Essieux de remorque / Essieux directeurs (extrait)

| Exemple : |          |          |          |            |           |                                  |                                 |                           |  |
|-----------|----------|----------|----------|------------|-----------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| <b>H</b>  | <b>S</b> | <b>F</b> | <b>A</b> | <b>H</b>   | <b>LL</b> | <b>9010</b>                      | <b>12°</b>                      | <b>ECO Plus 3</b>         |  |
|           |          |          | <b>A</b> |            |           |                                  |                                 |                           | avec moyeu en alu.   |
|           |          |          |          | <b>(D)</b> |           |                                  |                                 |                           | Frein continu  |
|           |          |          |          | <b>H</b>   |           |                                  |                                 |                           | Pour cylindre frein / vase à diaphragme en-dessous   |
|           |          |          |          |            | <b>L</b>  |                                  |                                 |                           | Essieu directeur braquage max. 45°   |
|           |          |          |          |            | <b>LL</b> |                                  |                                 |                           | Essieu auto-suiveur, série <b>LL</b> braquage max. 27°                                     |
|           |          |          |          |            | <b>LS</b> |                                  |                                 |                           | Essieu auto-suiveur, série <b>LS</b> braquage max. 20°                                     |
|           |          |          |          |            | <b>P</b>  |                                  |                                 |                           | Essieu oscillant   |
|           |          |          |          |            | <b>ST</b> |                                  |                                 |                           | Tronçon d'essieu   |
|           |          |          |          |            |           | <b>6006</b><br>-<br><b>20010</b> |                                 |                           | Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu                              |
|           |          |          |          |            |           |                                  | <b>-15</b>                      |                           | Corps d'essieu - Épaisseur de la paroi par ex. 15 mm                                       |
|           |          |          |          |            |           |                                  | <b>-1</b>                       |                           | Type de logement des moyeux (par ex. 14 t)   |
|           |          |          |          |            |           |                                  | <b>/3</b>                       |                           | Attache de roues - 10 goujons ; cercle primitif 335 mm (seulement K..)                     |
|           |          |          |          |            |           |                                  | <b>/12°</b><br>-<br><b>/45°</b> |                           | Angle de braquage pour essieux directeurs  |
|           |          |          |          |            |           |                                  |                                 |                           | <b>Exécution de roulement d'essieu</b>   |
|           |          |          |          |            |           |                                  |                                 | <b>ECO</b>                | Essieu de remorque avec système de moyeu ECO   |
|           |          |          |          |            |           |                                  |                                 | <b>ECO-MAXX</b>           | Essieu de remorque ECO à poids optimisé  |
|           |          |          |          |            |           |                                  |                                 | <b>ECO<sup>Plus</sup></b> | Essieu de remorque ECO <sup>Plus</sup> à poids optimisé                                    |
|           |          |          |          |            |           |                                  |                                 | <b>ECO Plus 2</b>         | Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -                                     |
|           |          |          |          |            |           |                                  |                                 | <b>ECO Plus 3</b>         | Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -                                     |
|           |          |          |          |            |           |                                  |                                 | <b>MAXX</b>               | Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux |

## 2 Explications des suspensions BPW

### 2.2 Suspensions pneumatiques (extrait)

| Exemple : |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   |                           |
|-----------|-----|----|----|--------------|-------------|------|---|------|------------|---|---------------------------|
| HSF       | ALO | A  | LL | 3/           | 9010        | /12° | V | 30 K | ECO Plus 3 |   |                           |
| H..       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | voir explications des types d'essieux BPW page 4 / 5          |                           |
| K..       |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   |                           |
| N..       |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   |                           |
| R..       |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   |                           |
| e.a.      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   |                           |
|           |     |    |    |              |             |      |   |      |            | <b>Suspensions pneumatiques - séries</b>                      | <b>Hauteur de constr.</b> |
| O         |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage droits sur l'essieu                       | 490 - 500                 |
| OM        |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage coudés sur l'essieu                       | 370 - 470                 |
| OMN       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage coudés sur l'essieu                       | 355                       |
| OMT       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts coudés en dessous de l'essieu                        | 290                       |
| OT        |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage en dessous                                | 220 - 360                 |
| SLO       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage droits sur l'essieu                       | 420 - 490                 |
| SLM       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage coudés sur l'essieu                       | 360 - 440                 |
| SLU       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage en dessous                                | 220 - 330                 |
| ALO       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage droits sur l'essieu                       | 380 - 490                 |
| ALM       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage coudés sur l'essieu                       | 305 - 420                 |
| ALMT      |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage coudés sur l'essieu                       | 245 - 290                 |
| ALU       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Ressorts de guidage en dessous                                | 175 - 300                 |
| DLU       |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Airlight <sup>Direct</sup>                                    | 260 - 330                 |
| EAAU      |     |    |    |              |             |      |   |      |            | ECO Air   | 205 - 350                 |
| EAAM      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 245 - 370                 |
| EAAO      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 335 - 385                 |
| EABU      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 260 - 330                 |
| EABM      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 300 - 425                 |
| EABO      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 330 - 510                 |
| ACAU      |     |    |    |              |             |      |   |      |            | ECO Air COMPACT   | 205 - 350                 |
| ACAM      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 245 - 370                 |
| ACAO      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 335 - 385                 |
| ACBU      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 260 - 330                 |
| ACBM      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 300 - 425                 |
| ACBO      |     |    |    |              |             |      |   |      |            |   | 330 - 510                 |
| AC..HD    |     |    |    |              |             |      |   |      |            | ECO Air COMPACT <b>HD</b>                                     |                           |
| VO        |     |    |    |              |             |      |   |      |            | Coussins d'air à double plis                                  |                           |
|           | A   |    |    |              |             |      |   |      |            | Avec dispositif de relevage d'essieu                          |                           |
|           | R   |    |    |              |             |      |   |      |            | Avec châssis (= hauteur de construction + 100 mm)             |                           |
|           | U   |    |    |              |             |      |   |      |            | Avec barre stabilisatrice                                     |                           |
|           |     | L  |    |              |             |      |   |      |            | Avec essieu directeur, série <b>L</b>                         | braquage max. 45°         |
|           |     | LL |    |              |             |      |   |      |            | Avec essieu auto-suiveur, série <b>LL</b>                     | braquage max. 27°         |
|           |     | LS |    |              |             |      |   |      |            | Avec essieu auto-suiveur, série <b>LS</b>                     | braquage max. 20°         |
|           |     |    | -  |              |             |      |   |      |            | Essieu simple   |                           |
|           |     |    | 2/ |              |             |      |   |      |            | Essieu tandem   |                           |
|           |     |    | 3/ |              |             |      |   |      |            | Essieu tridem   |                           |
|           |     |    |    | 6006 - 13010 |             |      |   |      |            | Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu |                           |
|           |     |    |    |              | /12° - /45° |      |   |      |            | Angle de braquage pour essieux directeur                      |                           |

# Explications des suspensions BPW 2

## Suspensions pneumatiques (extrait) 2.2

| Exemple :                 |     |   |    |    |      |      |   |      |            |  |
|---------------------------|-----|---|----|----|------|------|---|------|------------|--|
| HSF                       | ALO | A | LL | 3/ | 9010 | /12° | V | 30 K | ECO Plus 3 |  |
|                           |     |   |    |    |      |      |   |      |            | <b>Exécution de mains</b>  |
| <b>A</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main en aluminium  |
| <b>C</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Traverses "C"  |
| <b>D</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main à platine   |
| <b>E</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main ouverte vers le haut  |
| <b>K</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main à visser  |
| <b>S</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main rétreinte (70 mm)   |
| <b>T</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Avec traverse (essieu traîné)  |
| <b>V</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main réglable  |
| <b>X</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main en acier à alliage  |
| <b>Y</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Main séparée, en vrac  |
|                           |     |   |    |    |      |      |   |      |            | <b>Exécution de coussin d'air</b>  |
| <b>30</b>                 |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Coussin d'air Ø 300 mm, pour course 200 mm (standard)                                      |
| <b>30-1</b>               |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Ø 300 mm, pour course à 340 mm   |
| <b>30 K</b>               |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Ø 300 mm, pour course 150 mm   |
| <b>36</b>                 |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Ø 360 mm, pour course 200 mm (standard)  |
| <b>36-1</b>               |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Ø 360 mm, pour course à 340 mm   |
| <b>36-2</b>               |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Ø 360 mm, pour course à 450 mm   |
| <b>36 K</b>               |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Ø 360 mm, pour course 180 mm   |
| <b>F30</b>                |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Ø 300 mm, entr'axe sur les ressorts  |
| <b>G</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Coussin d'air combi  |
| <b>Z</b>                  |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Coussin d'air séparée, en vrac   |
|                           |     |   |    |    |      |      |   |      |            | <b>Exécution de roulement d'essieu</b>   |
| <b>ECO</b>                |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Essieu de remorque avec système de moyeu ECO, 1996 (1998) -                                |
| <b>ECO-MAXX</b>           |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Essieu de remorque ECO à poids optimisé, - 2003  |
| <b>ECO<sup>Plus</sup></b> |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Essieu de remorque ECO <sup>Plus</sup> à poids optimisé, 2003 -                            |
| <b>ECO Plus 2</b>         |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -                                     |
| <b>ECO Plus 3</b>         |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -                                     |
| <b>MAXX</b>               |     |   |    |    |      |      |   |      |            | Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux |

## 2 Explications des suspensions BPW

### 2.3 Suspensions mécaniques (extrait)

| Exemple : |    |   |    |    |              |             |   |            |           |   |
|-----------|----|---|----|----|--------------|-------------|---|------------|-----------|---|
| HSF       | VB | U | LL | 3/ | 9010         | /12°        | M | ECO Plus 3 | ECO Cargo |   |
| H..       |    |   |    |    |              |             |   |            |           |   |
| K..       |    |   |    |    |              |             |   |            |           |   |
| N..       |    |   |    |    |              |             |   |            |           | voir explications des types d'essieux BPW page 4 / 5  |
| e.a.      |    |   |    |    |              |             |   |            |           |   |
|           |    |   |    |    |              |             |   |            |           | <b>Suspensions - séries</b>   |
| VA        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension mécanique avec compensation de freinage, ressorts à lames mobiles  |
| VB        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu   |
| VBN       |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu, hauteur de construction min.                           |
| VBT       |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Comme susmentionné, mais ressorts à lames en-dessous de l'essieu  |
| VG        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu, avec supports en fonte                                 |
| VGT       |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu  |
| VK        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension mécanique avec compensation de freinage mécanique positionnement longitudinal sur le balanciers, ressorts à lames au-dessous de l'essieu |
| VKT       |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu  |
| VH        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension avec compensation de freinage hydraulique et au choix avec suspension pneumatique supplémentaire, ressorts au-dessus de l'essieu         |
| VHT       |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu  |
| VN        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension mécanique avec compensation de freinage par les tirants  |
| SS        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension spéciale   |
| W         |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers entre les ressorts à lames   |
| BW        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers au-dessous des ressorts à lames, avec douilles en bronze           |
| GW        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers au-dessous des ressorts à lames, avec douilles en caoutchouc       |
| U         |    |   |    |    |              |             |   |            |           | avec barre stabilisatrice   |
| Q         |    |   |    |    |              |             |   |            |           | avec stabilisateur carré  |
| L         |    |   |    |    |              |             |   |            |           | avec essieu directeur, série <b>L</b> braquage max. 45°   |
| LL        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | avec essieu auto-suiveur, série <b>LL</b> braquage max. 27°   |
| LS        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | avec essieu auto-suiveur, série <b>LS</b> braquage max. 20°   |
| -         |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Essieu simple   |
| 2/        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Essieu tandem   |
| 3/        |    |   |    |    |              |             |   |            |           | Essieu tridem   |
|           |    |   |    |    | 6006 - 20010 |             |   |            |           | Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu   |
|           |    |   |    |    |              | /12° - /45° |   |            |           | Angle de braquage pour essieux directeurs   |



# Explications des suspensions BPW 2

## Suspensions mécaniques (extrait) 2.3

| Exemple : |    |   |    |    |      |      |                           |            |  |   |  |
|-----------|----|---|----|----|------|------|---------------------------|------------|--|---|--|
| HSF       | VB | U | LL | 3/ | 9010 | /12° | M                         | ECO Plus 3 | ECO Cargo                                |   |  |
|           |    |   |    |    |      |      |                           |            |  |   | <b>Index des exécutions :</b>          |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>B</b>                  |            |  | renforcé  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>BE</b>                 |            |  | renforcé,<br>logement des balanciers avec douilles en bronze                                  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>C</b>                  |            |  |   |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>HD</b>                 |            |  | Exécution « Heavy-Duty »  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>HDE</b>                |            |  | Exécution « Heavy-Duty »,<br>logement des balanciers avec douilles en bronze                  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>E</b>                  |            |  | Logement des balanciers avec douilles en bronze   |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>K</b>                  |            |  |   |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>KE</b>                 |            |  | Logement des balanciers avec douilles en bronze   |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>KN</b>                 |            |  | Hauteur de construction min.  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>L</b>                  |            |  | renforcé  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>LE</b>                 |            |  | renforcé,<br>logement des balanciers avec douilles en bronze                                  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>M</b>                  |            |  | renforcé  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>ME</b>                 |            |  | renforcé,<br>logement des balanciers avec douilles en bronze                                  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>MN</b>                 |            |  | renforcé,<br>hauteur de construction min.   |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>MNE</b>                |            |  | renforcé,<br>hauteur de construction min.,<br>logement des balanciers avec douilles en bronze |  |
|           |    |   |    |    |      |      |                           |            |  |   | <b>Exécution de roulement d'essieu</b> |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>ECO</b>                |            |  | Essieu de remorque avec système de moyeu ECO, 1996 (1998) -                                   |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>ECO-MAXX</b>           |            |  | Essieu de remorque ECO à poids optimisé, - 2003   |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>ECO<sup>Plus</sup></b> |            |  | Essieu de remorque ECO <sup>Plus</sup> à poids optimisé, 2003 -                               |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>ECO Plus 2</b>         |            |  | Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>ECO Plus 3</b>         |            |  | Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -  |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>MAXX</b>               |            |  | Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux    |  |
|           |    |   |    |    |      |      | <b>ECO Cargo</b>          |            | Nouveau système de train roulant, 2013 - |   |  |

# 3 Explications des numéros de référence BPW

## 3.1 Essieux et suspensions (extrait)

| Exemple : |     |   |   |         |        |
|-----------|-----|---|---|---------|--------|
| 27.       | 68. | 743.  | 000   |         |        |
| 61.       | 68. | 441.  | 001   |         |        |
| 71.       | 68. | 01.   | 0001  |         |        |
|           |     | 1er et 2ème chiffre                           | Frein de roue   |         |        |
|           |     | Type d'essieu                                 | Type de suspension  | Tambour | Disque |
| 20.       |     | Essieu simple sans éléments de susp.          |   | tous    | -      |
| 20.       |     | Essieu rigide, ECO Plus 3, 2015 -             |   | tous    | tous   |
| 21.       |     |   | Essieu simple avec éléments de susp.  | tous    | -      |
| 21.       |     | Essieu rigide, plein, ECO Plus 3, 2015 -      |   | tous    | tous   |
| 22.       |     |   | Essieu tandem   | tous    | -      |
| 22.       |     | Tronçon d'essieu, ECO Plus 3, 2015 -          |   | tous    | tous   |
| 23.       |     |   | Essieu tridem   | tous    | -      |
| 23.       |     | Essieu oscillant, ECO Plus 3, 2015 -          |   | tous    | tous   |
| 24.       |     | Essieu simple sans éléments de susp.          |   | tous    | tous   |
| 25.       |     | Essieu simple sans éléments de susp.          |   | tous    | tous   |
| 26.       |     | Essieu directeur sans éléments de susp.       |   | tous    | tous   |
| 27.       |     | Essieu simple sans éléments de susp.          |   | tous    | tous   |
| 28.       |     |   | Essieu simple avec éléments de susp.  | tous    | tous   |
| 29.       |     |   | Essieu tridem   | tous    | -      |
| 29.       |     | Essieu directeur, ECO Plus 3, 2015 -          |   | tous    | tous   |
| 30.       |     | Essieu simple sans éléments de susp.          | Essieu simple avec éléments de susp.  | tous    | -      |
| 31.       |     | Essieu rigide, plein                          |   | tous    | -      |
| 32.       |     |   | Essieu tandem ou tridem   | tous    | -      |
| 33.       |     |   | Tandem-Essieu oscillant /<br>Essieu tandem ou tridem  | tous    | -      |
| 34.       |     | Essieu oscillant                              |   | tous    | -      |
| 35.       |     | Tronçon d'essieu                              |   | tous    | -      |
| 36.       |     | Essieu directeur sans éléments de susp.       |   | tous    | -      |
| 38.       |     | Essieu simple avec cylindres de frein montées | Essieu simple avec éléments de susp.<br>sans coussins d'air, coussins d'air séparés en<br>vrac / essieu simple série VB | tous    | -      |
| 39.       |     |   | Suspension mécanique VB   | tous    | Ø 430  |
| 61.       |     |   | Essieu simple avec éléments de susp.  | SN 420  | Ø 430  |
| 62.       |     |   | Suspension pneumatique à deux essieux   | SN 420  | Ø 430  |
| 63.       |     |   | Suspension pneumatique à trois essieux  | SN 420  | Ø 430  |
| 64.       |     |   | Essieu simple avec éléments de susp.  | SN 360  | Ø 370  |
| 65.       |     |   | Suspension pneumatique à deux essieux   | SN 360  | Ø 370  |
| 66.       |     |   | Suspension pneumatique à trois essieux  | SN 360  | Ø 370  |
| 67.       |     |   | Essieu simple avec éléments de susp.  | SN 300  | -      |
| 68.       |     |   | Suspension pneumatique à deux essieux   | SN 300  | -      |
| 69.       |     |   | Suspension pneumatique à trois essieux  | SN 300  | -      |
| 70.       |     |   | Suspension mécanique ( VB + W)<br>avec système de moyeu ECO Plus 3, 2015 -  | tous    | tous   |
| 71.       |     |   | Module sans mains et sans coussins d'air<br>(ECO Air et ECO Air COMPACT)  | SN 420  | Ø 430  |
| 74.       |     |   |   | SN 360  | Ø 370  |
| 77.       |     |   |   | SN 300  | -      |
| 72.       |     |   | Module avec mains, sans coussins d'air<br>(ECO Air et ECO Air COMPACT)  | SN 420  | Ø 430  |
| 75.       |     |   |   | SN 360  | Ø 370  |
| 78.       |     |   |   | SN 300  | -      |
| 73.       |     |   | Module avec mains et coussins d'air +<br>suspension avec deux ou trois essieux<br>(ECO Air et ECO Air COMPACT)          | SN 420  | Ø 430  |
| 76.       |     |   |   | SN 360  | Ø 370  |
| 79.       |     |   |   | SN 300  | -      |
| 98.       |     |   | Jeu de pièces accessoires, suspension pneumatique<br>sans essieux   |         |        |
| 99.       |     |   | Jeu de pièces accessoires, suspension pneumatique<br>sans essieux   |         |        |

# Explications des numéros de référence BPW 3

## Essieux et suspensions (extrait) 3.1

| Exemple : |     |      |      |                      |               |                                  |                      |                     |
|-----------|-----|------|------|----------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------------|
| 27.       | 68. | 743. | 000  |                      |               |                                  |                      |                     |
| 61.       | 68. | 441. | 001  |                      |               |                                  |                      |                     |
| 71.       | 68. | 01.  | 0001 |                      |               |                                  |                      |                     |
|           |     |      |      | 3ème et 4ème chiffre |               |                                  |                      |                     |
|           |     |      |      | Charge au sol        | Roulements    | Type d'essieu                    | Année de fabrication | Remarque            |
| 06.       |     |      |      | 6500 kg              | 33116 / 32310 | H.. / K.. / N..                  | 1982 -               | Logement conv.      |
| 08.       |     |      |      | 8000 - 9000 kg       | 33116 / 32310 | H.. / K.. / N..                  | 1982 -               |                     |
| 09.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      |                     |
| 10.       |     |      |      | 10000 - 12000 kg     | 33118 / 33213 | H.. / K.. / N..                  | 1982 -               |                     |
| 14.       |     |      |      | 13000 - 14000 kg     | 32219 / 33215 | H.. / K.. / N..                  | 1983 -               |                     |
| 16.       |     |      |      | 16000 - 18000 kg     | 32222 / 32314 | H..                              | 1983 -               |                     |
| 20.       |     |      |      | 20000 kg             | 32224 / 32316 | H..                              | 1983 -               | ECO / ECO-MAXX Unit |
| 36.       |     |      |      | 6500 kg              | 33116 / 32310 | H.. / K.. / N..                  | 1991 (1992 -) -      |                     |
| 37.       |     |      |      | 8000 - 9000 kg       | 33116 / 32310 | H.. / K.. / N..                  | 1991 (1992 -) -      |                     |
| 38.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      |                     |
| 39.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      |                     |
| 40.       |     |      |      | 10000 - 12000 kg     | 33118 / 33213 | H.. / K.. / N..                  | 1991 (1992 -) -      |                     |
| 41.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      | ECOPlus Unit        |
| 44.       |     |      |      | 13000 - 14000 kg     | 32219 / 33215 | H..                              | 1994 -               |                     |
| 46.       |     |      |      | 6500 kg              | 33118 / 33213 | H..                              | 2003 -               |                     |
| 48.       |     |      |      | 8000 - 9000 kg       | 33118 / 33213 | H.. / SH.. / KH.. / SKH..        | 2000 -               |                     |
| 49.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      |                     |
| 50.       |     |      |      | 10000 - 12000 kg     | 33118 / 33213 | H.. / SH.. / KH.. / SKH..        | 2000 -               |                     |
| 51.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      | ECO Plus 2 Unit     |
| 56.       |     |      |      | 6500/7000 kg         | 33118 / 33213 | H.. / NH..                       | 2007 -               |                     |
| 57.       |     |      |      | 8000 - 9000 kg       | 33118 / 33213 | H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH.. | 2007 -               |                     |
| 58.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      | Logement conv.      |
| 59.       |     |      |      |                      |               |                                  |                      |                     |
| 64.       |     |      |      | 6000 kg              | 30313 / 32309 | EH..                             | - 1980               |                     |
| 65.       |     |      |      | 6400 kg              | 33215 / 32310 | KR..                             | 1985 -               |                     |
|           |     |      |      | 6500 kg              | 33215 / 32310 | EH..                             | 1980 - 1982          |                     |
| 66.       |     |      |      | 6500 kg              | 33118 / 33213 | ECO Plus 3                       | 2015 -               | ECO Plus 3 Unit     |
| 68.       |     |      |      | 9000 kg              | 33118 / 33213 | ECO Plus 3                       | 2015 -               |                     |
| 68.       |     |      |      | 7250 kg              | 30315 / 32310 | EH..                             | - 1964               | Logement conv.      |
| 69.       |     |      |      | 8000 kg              | 30315 / 32310 | EH..                             | - 1967               |                     |
| 71.       |     |      |      | 10000 kg             | 30317 / 30314 | EH..                             | - 1967               |                     |
| 72.       |     |      |      | 12000 kg             | 33118 / 33213 | EH.. 12000-2                     | 1977 - 1982          |                     |
|           |     |      |      |                      | 32219 / 33215 | EH.. 12000-1                     | - 1983               |                     |
|           |     |      |      |                      | 32222 / 32314 | EH.. 12000                       | - 1983               |                     |
|           |     |      |      |                      | 32219 / 33215 | ZZ.. 12010-1                     | - 1983               |                     |
| 73.       |     |      |      | 13000 / 14000 kg     | 32219 / 33215 | EH.. 14000-1                     | - 1983               |                     |
|           |     |      |      |                      |               | ZR.. 13000                       | - 1983               |                     |
| 74.       |     |      |      | 14000 kg             | 32222 / 32314 | EH..                             | - 1983               |                     |
| 75.       |     |      |      | 30000 kg             | 32228 / 32318 | M..                              |                      |                     |
| 76.       |     |      |      | 9000 kg              | 33215 / 32310 | EH.. / ZR..                      | 1967 - 1982          |                     |
| 80.       |     |      |      | 11000 kg             | 33217 / 33213 | EH..                             | 1966 - 1982          |                     |
| 81.       |     |      |      | 7350 kg              | 7350 kg       | EH..                             | 1964 - 1967          |                     |
| 83.       |     |      |      | 6000 kg (6300 kg)    | 33213 / 33209 | ZR..                             | 1967 - 1983          |                     |
| 84.       |     |      |      | 7350 kg              | 33215 / 32310 | EH..                             | 1967 - 1982          |                     |
| 85.       |     |      |      | 8000 kg              | 33215 / 32310 | EH.. / ZR..                      | 1967 - 1982          |                     |
| 86.       |     |      |      | 10000 kg             | 33217 / 33213 | EH.. / ZR..                      | 1966 - 1982          |                     |
| 87.       |     |      |      | 20000 kg             | 32224 / 32316 | EH..                             | - 1983               |                     |
| 89.       |     |      |      | 16000 kg             | 32222 / 32314 | EH..                             | - 1983               |                     |

# 3 Explications des numéros de référence BPW

## 3.1 Essieux et suspensions (extrait)

| Exemple : |     |                     |      |  |                   |   |
|-----------|-----|---------------------|------|--|-------------------|---|
| 27.       | 68. | 743.                | 000  |  |                   |   |
| 61.       | 68. | 441.                | 001  |  |                   |   |
| 71.       | 68. | 01.                 | 0001 |  |                   |   |
| 71.       | 68. | 01.                 | 0001 | <b>5ème et 6ème chiffre (numéro de référence 7...)</b>   | <b>Exécution</b>  |   |
|           |     | 01.                 |      | Désignation bras de guidage et support de coussin d'air (ECO Air et ECO Air COMPACT)   | EAAU / ACAU       |   |
|           |     | 02.                 |      |  | EAAM / ACAM       |   |
|           |     | 03.                 |      |  | EABM / ACBM       |   |
|           |     | 04.                 |      |  | EABO / ACBO       |   |
|           |     | 05.                 |      |  | EABU / ACBU       |   |
|           |     | 06.                 |      |  | EAAO / ACAO       |   |
|           |     |                     |      | <b>5ème et 6ème chiffre (ECO Plus 3)</b>   |                   |   |
|           |     |                     |      | <b>Frein</b>   | <b>Dimension</b>  | <b>Exécution</b>  |
|           |     | 00.                 |      | sans frein   |                   |   |
|           |     | 10.                 |      | SN 3015  | fermé Ø 300 x 150 | Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (ECO Drum) |
|           |     | 11.                 |      | SN 3020  | fermé Ø 300 x 200 |   |
|           |     | 20.                 |      | SN 3620  | fermé Ø 360 x 200 |   |
|           |     | 30.                 |      | SN 4212  | fermé Ø 420 x 120 |   |
|           |     | 31.                 |      | SN 4218  | fermé Ø 420 x 180 |   |
|           |     | 32.                 |      | SN 4220  | fermé Ø 420 x 200 |   |
|           |     | 40.                 |      | TSB 3709   | Ø 370             | Frein à disque BPW ECO Disc TSB                           |
|           |     | 41.                 |      | TSB 4309   | Ø 430             |   |
|           |     | 42.                 |      | TS2 3709   | Ø 370             | Frein à disque BPW ECO Disc TS2                           |
|           |     | 43.                 |      | TS2 4309   | Ø 430             |   |
| 61.       | 68. | 441.                | 001  | <b>5ème à 7ème chiffre (numéro de référence 2... / 3... / 6...)</b>  |                   |   |
|           |     | 001.<br>bis<br>099. |      | <b>Module de suspension pneumatique prémonté sans mains et coussins d'air</b><br>pour réf. BPW 61.xx.xxx.xxx à 69.xx.xxx.xxx<br>p.e. .0xx. = Module de suspension pneumatique prémonté<br>.x51. = Module de suspension pneumatique prémonté avec ressort de guidage 05.082.13.51.0   |                   |   |
|           |     | 220.<br>bis<br>509. |      | <b>Désignation de la hauteur de construction et des coussins d'air 220 à 509</b><br>pour réf. BPW 61.xx.xxx.xxx à 69.xx.xxx.xxx<br>p.ex. .22x. = 220 mm hauteur de construction<br>.44x. = 440 mm hauteur de construction<br><b>Exécution du coussin d'air :</b> .xx0. = BPW 30 (Ø 300 mm)<br>.xx1. = BPW 36 (Ø 360 mm)<br>.xx2. = BPW 36-1 (Ø 360 mm)<br>.xx3. = BPW 30-1 (Ø 300 mm)<br>.xx4. = BPW 30 K (Ø 300 mm)<br>.xx5. = BPW 36 K (Ø 360 mm)<br>.xx6. = BPW 36-2 (Ø 360 mm)<br>.xx9. = BPW 30 / 36 séparés, en vrac |                   |   |
| 27.       | 68. | 743.                | 000  |  |                   |   |
|           |     | 101.<br>bis<br>125. |      | <b>Modèle de frein pour réf. BPW 20. - 39...</b><br>voir page 13 / 14  |                   |   |
|           |     | 501.<br>bis<br>839. |      |  |                   |   |

# Explications des numéros de référence BPW 3

## Essieux et suspensions (extrait) 3.1

| Exemple :           |     |       |           |                  |                    |   |                |                            |  |        |
|---------------------|-----|-------|-----------|------------------|--------------------|---|----------------|----------------------------|--|--------|
| 27.                 | 68. | 743.  | 000       |                  |                    |   |                |                            |  |        |
| 5ème à 7ème chiffre |     |       |           |                  |                    |   |                |                            |  |        |
|                     |     | Frein | Dimension | Exécution        | Garniture de frein | Année de fabrication                                    |                |                            |  |        |
| 101.                | -   | 108.  |           | SN 4216          | Ø 420 x 160        | Mâchoire de frein en alu                                | 18 mm          | - 1974                     |  |        |
| 109.                | -   | 116.  |           | SN 4218          | Ø 420 x 180        | Mâchoire de frein en alu                                | 18 mm          | - 1974                     |  |        |
| 117.                | -   | 125.  |           | SN 4220          | Ø 420 x 200        | Mâchoire de frein en alu                                | 18 mm          | - 1974                     |  |        |
| 500.                |     |       |           | SN 3010          | fermé Ø 300 x 100  | Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (BPW 95) | 18 mm          | 1995 -                     |  |        |
| 501.                |     |       |           | SN 3015          | fermé Ø 300 x 150  |   | 18 mm          | 1995 -                     |  |        |
| 502.                |     |       |           | SN 3020          | fermé Ø 300 x 200  |   | 18 mm          | 1995 -                     |  |        |
| 505.                |     |       |           | SN 3015 HWG      | ouvert Ø 300 x 150 | Mâchoire de frein en alu                                | 13 mm<br>18 mm | 1966 - 1973<br>1973 - 1978 |  |        |
| 511.                |     |       |           | SN 3015 KWG      | fermé Ø 300 x 150  |   |                |                            |  |        |
| 512.                |     |       |           | SN 3015 HWG      | fermé Ø 300 x 150  |   |                |                            |  |        |
| 513.                |     |       |           | SN 3015 KWG/BA   | fermé Ø 300 x 150  |   |                |                            |  |        |
| 518.                |     |       |           | SN 3020 KWG      | ouvert Ø 300 x 200 |   |                |                            |  |        |
| 519.                |     |       |           | SN 3020 HWG      | ouvert Ø 300 x 200 |   |                |                            |  |        |
| 525.                |     |       |           | SN 3020 KWG      | fermé Ø 300 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 526.                |     |       |           | SN 3020 HWG      | fermé Ø 300 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 532.                |     |       |           | SN 5020 HWG      | fermé Ø 500 x 200  |   |                |                            | 18 mm  |        |
| 542.                |     |       |           | SN 3616          | fermé Ø 360 x 160  |   |                |                            | Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales | 18 mm  |
| 545.                |     |       |           | SN 3620 KWG      | fermé Ø 360 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 546.                |     |       |           | SN 3620 HWG      | fermé Ø 360 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 551.                |     |       |           | SN 3616 BPW 95   | fermé Ø 360 x 160  | Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties          | 18 mm          | 1995 -                     |  |        |
| 552.                |     |       |           | SN 3620 BPW 95   | fermé Ø 360 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 581.                |     |       |           | SN 3015-1 KWG    | fermé Ø 300 x 150  | Mâchoires de frein avec œil fermé                       | 18 mm          | 1978 - 1989                |  |        |
| 582.                |     |       |           | SN 3015-1 HWG    | fermé Ø 300 x 150  |   |                |                            |  |        |
| 583.                |     |       |           | SN 3015-1 KWG/BA | fermé Ø 300 x 150  |   |                |                            |  |        |
| 584.                |     |       |           | SN 3015-1 HWG/BA | fermé Ø 300 x 150  |   |                |                            |  |        |
| 585.                |     |       |           | SN 3020-1 KWG    | fermé Ø 300 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 586.                |     |       |           | SN 3020-1 HWG    | fermé Ø 300 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 587.                |     |       |           | SN 3020-1 HWG/BA | fermé Ø 300 x 200  |   |                |                            |  |        |
| 588.                |     |       |           | SN 3020-1 KWG    | ouvert Ø 300 x 200 |   |                |                            |  |        |
| 589.                |     |       |           | SN 3020-1 HWG    | ouvert Ø 300 x 200 | Mâchoire de frein avec logement demi-coquille           | 18 mm          | 1990 -                     |  |        |
| 592.                |     |       |           | SN 3015 HWG      | fermé Ø 300 x 150  |   |                |                            |  |        |
| 596.                |     |       |           | SN 3020 HWG      | fermé Ø 300 x 200  | Frein à disque  |                | 1996 - 2003                |  |        |
| 609.                |     |       |           | SB 4345          | Ø 430              |   |                |                            |  |        |
| 610.                |     |       |           | SB 3745          | Ø 370              |   |                |                            |  |        |
| 612.                |     |       |           | SB 3745          | Ø 370              |   |                |                            |  |        |
| 613.                |     |       |           | SB 4309          | Ø 430              |   |                | 2003 - 2010                |  |        |
| 614.                |     |       |           | SB 4345          | Ø 430              |   |                |                            |  |        |
| 616.                |     |       |           | TSB 3709         | Ø 370              |   |                | BPW ECO Disc TSB           |  | 2010 - |
| 617.                |     |       |           | TSB 4309         | Ø 430              |   |                |                            |  |        |
| 618.                |     |       |           | TSB 4312         | Ø 430              |   |                |                            |  |        |
| 626.                |     |       |           | TS2 3709         | Ø 370              |   |                | BPW ECO Disc TS2           |  | 2019 - |
| 627.                |     |       |           | TS2 4309         | Ø 430              |   |                |                            |  |        |

| Explications des symboles |                             |     |                            |
|---------------------------|-----------------------------|-----|----------------------------|
| SN                        | Came en S                   | HWG | Demi-arbre de frein        |
| SB                        | Frein à disque              | KWG | Arbre de frein court       |
| TS2/TSB                   | Frein à disque BPW ECO Disc | BA  | avec compensateur de frein |

# 3 Explications des numéros de référence BPW

## 3.1 Essieux et suspensions (extrait)

| Exemple :   |     |                             |                    |  |                           |                             |
|---|-----|-----------------------------|--------------------|--|---------------------------|-----------------------------|
| 27.   | 68. | 743.                        | 000                |  |                           |                             |
| <b>5ème à 7ème chiffre</b>  |     |                             |                    |  |                           |                             |
|   |     | <b>Frein</b>                | <b>Dimension</b>   | <b>Exécution</b>   | <b>Garniture de frein</b> | <b>Année de fabrication</b> |
| 709.  |     | SN 4218-2 KWG               | ouvert Ø 420 x 180 | Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales         | 18 mm                     | 1983 - 1995                 |
| 710.  |     | SN 4218-2 HWG               | ouvert Ø 420 x 180 |  |                           |                             |
| 713.  |     | SN 4218-2 KWG               | fermé Ø 420 x 180  |  |                           |                             |
| 714.  |     | SN 4218-2 HWG               | fermé Ø 420 x 180  |  |                           |                             |
| 717.  |     | SN 4220-2 HWG               | ouvert Ø 420 x 200 |  |                           |                             |
| 718.  |     | SN 4220-2 HWG               | ouvert Ø 420 x 200 |  |                           |                             |
| 722.  |     | SN 4220-2 KWG               | fermé Ø 420 x 200  |  |                           |                             |
| 723.  |     | SN 4220-2 HWG               | fermé Ø 420 x 200  |  |                           |                             |
| 739.  |     | SN 4222-2 HWG               | fermé Ø 420 x 220  |  |                           |                             |
| 741.  |     | SN 4212                     | fermé Ø 420 x 120  | Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (BPW 95 / ECO Drum) | 18 mm                     | 1995 -                      |
| 742.  |     | SN 4216                     | fermé Ø 420 x 160  |  |                           |                             |
| 743.  |     | SN 4218                     | fermé Ø 420 x 180  |  |                           |                             |
| 744.  |     | SN 4220                     | fermé Ø 420 x 200  |  |                           |                             |
| 745.  |     | SN 4222                     | fermé Ø 420 x 220  |  |                           |                             |
| 790.  |     | SN 4212-2 HWG               | ouvert Ø 420 x 120 | Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales         | 18 mm                     | 1983 - 1995                 |
| 792.  |     | SN 4212-2 HWG/BA            | ouvert Ø 420 x 120 |  |                           |                             |
| 793.  |     | SN 4212-2 KWG               | fermé Ø 420 x 120  |  |                           |                             |
| 794.  |     | SN 4212-2 HWG               | fermé Ø 420 x 120  |  |                           |                             |
| 796.  |     | SN 4212-2 HWG/BA            | fermé Ø 420 x 120  |  |                           |                             |
| 802.  |     | SN 4216-1 HWG               | ouvert Ø 420 x 160 | Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales         | 18 mm                     | 1975 - 1983                 |
| 806.  |     | SN 4216-1 HWG               | fermé Ø 420 x 160  |  |                           |                             |
| 809.  |     | SN 4218-1 KWG               | ouvert Ø 420 x 180 |  |                           |                             |
| 810.  |     | SN 4218-1 HWG               | ouvert Ø 420 x 180 |  |                           |                             |
| 813.  |     | SN 4218-1 KWG               | fermé Ø 420 x 180  |  |                           |                             |
| 814.  |     | SN 4218-1 HWG               | fermé Ø 420 x 180  |  |                           |                             |
| 817.  |     | SN 4220-1 KWG               | ouvert Ø 420 x 200 |  |                           |                             |
| 818.  |     | SN 4220-1 HWG               | ouvert Ø 420 x 200 |  |                           |                             |
| 822.  |     | SN 4220-1 KWG               | fermé Ø 420 x 200  |  |                           |                             |
| 823.  |     | SN 4220-1 HWG               | fermé Ø 420 x 200  |  |                           |                             |
| 839.  |     | SN 4222-1 HWG               | fermé Ø 420 x 220  |  |                           |                             |
| 889.  |     | SN 4212-1 KWG               | ouvert Ø 420 x 120 |  |                           |                             |
| 890.  |     | SN 4212-1 HWG               | ouvert Ø 420 x 120 |  |                           |                             |
| 893.  |     | SN 4212-1 KWG               | fermé Ø 420 x 120  |  |                           |                             |
| 894.  |     | SN 4212-1 HWG               | fermé Ø 420 x 120  |  |                           |                             |
| 896.  |     | SN 4212-1 HWG/BA            | fermé Ø 420 x 120  |  |                           |                             |
| <b>7ème à 10ème chiffre (numéro de référence 7... + ECO Plus 3)</b> |     |                             |                    |  |                           |                             |
| 0000  | -   | réf. comportant 0000 - 9999 |                    |  |                           |                             |
| 9999  |     |                             |                    |  |                           |                             |
| <b>8ème à 10ème chiffre</b>   |     |                             |                    |  |                           |                             |
| 000   | -   | réf. comportant 000 - 999   |                    |  |                           |                             |
| 999   |     |                             |                    |  |                           |                             |

| Explications des symboles |                             |            |                            |
|---------------------------|-----------------------------|------------|----------------------------|
| <b>SN</b>                 | Came en S                   | <b>HWG</b> | Demi-arbre de frein        |
| <b>SB</b>                 | Frein à disque              | <b>KWG</b> | Arbre de frein court       |
| <b>TS2/TSB</b>            | Frein à disque BPW ECO Disc | <b>BA</b>  | avec compensateur de frein |

---

# Notes

**BPW est un leader mondial dans le secteur des trains roulants intelligents pour remorques et semi-remorques. De l'essieu aux applications télématiques conviviales, en passant par l'amortissement et le freinage, nous proposons des solutions destinées à l'industrie des transports auprès d'un seul prestataire, en notre qualité de partenaire de mobilité et système.**

**Ainsi, nous créons une transparence extrême en matière de processus de chargement et de transport et permettons une gestion efficace de la flotte. Derrière la marque empreinte de tradition pour essieux de remorque se cache désormais un groupe d'entreprises international avec une gamme de produits et de services étendue pour l'industrie des véhicules industriels. Grâce aux systèmes de trains roulants, à la télématique, aux systèmes d'éclairage, à la technologique plastique et aux systèmes de carrosserie, BPW représente le partenaire système idéal pour les fabricants de véhicules.**

**Dans ce cadre, BPW, en qualité d'entreprise familiale, poursuit son objectif de manière cohérente : toujours proposer exactement la solution la plus rentable en finalité. Pour y arriver, nous misons sur une qualité sans compromis afin d'assurer une fiabilité et une durée de vie élevées, sur des concepts permettant de gagner du poids et du temps pour des coûts de fonctionnement et de maintenance réduits, ainsi que sur un service clients personnalisé et un réseau de service après-vente dense pour une assistance rapide et directe. Ainsi, vous avez l'assurance de toujours prendre la voie de l'économie avec votre partenaire de mobilité BPW.**

# Votre partenaire sur la voie de l'économie



**BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft**

B.P. 12 80 · 51656 Wiehl, Allemagne · Téléphone +49 (0) 2262 78-0  
info@bpw.de · [www.bpw.de](http://www.bpw.de)