



Numéros d'article BPW

Désignation des types BPW / Nos. d'articles
pour essieux et trains d'essieux BPW



BPW Explication des désignations et numéros

Table des matières

◎ 1.	BPW Explication des désignations et numéros	Page 2 - 3
1.1	Plaque d'identification	Page 3
◎ 2.	BPW Explication des désignations	Page 4 - 9
2.1	Essieux de remorque / Essieux directeurs	Page 4 + 5
2.2	Suspensions pneumatiques	Page 6 + 7
2.3	Suspensions mécaniques	Page 8 + 9
◎ 3.	Explications des numéros de référence BPW.....	Page 10 - 14
3.1	Essieux et suspensions	Page 10 - 14

Edition : **01.01.2020**

La présente liste explique les désignations de type BPW ainsi que le système de références BPW pour les essieux de remorque, essieux directeurs et les essieux BPW.

Vous trouverez les versions actuelles, ainsi que d'autres documents d'information, sur notre site Internet à l'adresse suivante : www.bpw.de.

Sous réserve de modifications.

BPW Explication des désignations et numéros 1

Plaque d'identification BPW 1.1

Plaque d'identification (Plaque d'identification collée)

The diagram shows a BPW identification plate with the following fields and labels:

- Désignation du type:** BPW BERGISCHE ACHSEN KG
- Type d'expertise:** RSF 9010 ECO-P
- Date de fabrication/ numéro de fabrication de l'essieu:** 190550771
- Code QR:** QR code for documents of spare parts.
- Documents des pièces de rechange:** Documents des pièces de rechange.
- Identification:** ID1-H102/ID2-SN4218/ID3-10006/ID4-36108212
- Statistical data:** stat. 9000 kg 105 km/h
- Reference BPW of the axle:** 20.68.31.0497
- Code-barres:** Two barcodes.
- Date de fabrication/ numéro de fabrication de l'essieu:** 20.68.31.0497
- Code-barres Référence BPW de l'essieu:** 20.68.31.0497
- Vitesse max. autorisée:** 105 km/h

Désignation de type BPW	Exemple :
La désignation de type BPW se compose d'un groupe de lettres et d'un groupe de chiffres.	RSF 9010 ECO-P
Le groupe de lettres définit le modèle d'essieu et de suspension ainsi que le modèle de moyeu.	RSF - Essieu BPW série R (rondes) avec moyeu en S (sans déport), goujons de roue M 22x1,5; sans écrous de roues
Le groupe de chiffres indique la charge au sol de l'essieu en kilogrammes et le nombre de goujons de roue par moyeu (pour montage sur roue à disque).	9010 - Charge admissible 9000 kg - 10 goujons de roue par moyeu
Le groupe de lettres terminant la désignation du type définit le type de roulement de moyeu.	ECO-P - Génération de roulement ECO^{Plus}
L'expertise de freins mentionnée sur la plaque d'identification sous type d'expertise/Numéro de procès-verbal d'essais (indication de plusieurs expertises possible à partir de 10/2004) peut également être consultée sur le site Web de BPW à l'adresse www.bpw.de (Téléchargement - Expertises de freins).	p. ex. - ID 1-H102 Identification des essieu - ID 2-SN 4218 Type de frein - ID 3-10006 Charge par essieu testée - ID 4-36108212 N° du protocole d'essai

Autres plaques d'identification BPW :

Plaque d'identification BPW rivetée

Version avant 1981

Version avant 1999

Plaque d'identification BPW collée

Version avant 2/2004

Version avant 10/2006

La référence d'essieu BPW figure sur la plaque signalétique.

S'il n'y est pas inscrit ou s'il n'est plus lisible, le numéro d'essieu BPW figure dans la plupart des cas à l'avant de la fusée d'essieu.

Sur les essieux vireurs et les paliers ECO Plus 2, aucune référence n'est gravée à l'avant de la fusée.

A compter du mois de juin 2012, le numéro de soudure du corps d'essieu sera inscrit sur la face avant de la fusée d'essieu.

BPW no. de soudure du corps d'essieu

Référence d'essieu BPW / no. de soudure du corps d'essieu gravée à l'avant de la fusée d'essieu

En indiquant le numéro de soudage du corps d'essieu, il est possible d'identifier l'essieu. Veuillez également vous reporter à l'application Internet BPW, nomenclatures ET VU.

2

2.1

BPW Explication des désignations

Essieux de remorque / Essieux directeurs (extrait)

Exemple :									
H	S	F	A	H	LL	9010	12°	ECO Plus 3	
			A						avec moyeu en alu.
				(D)					Frein continu
				H					Pour cylindre frein / vase à diaphragme en-dessous
					L				Essieu directeur braquage max. 45°
					LL				Essieu auto-suiveur, série LL braquage max. 27°
					LS				Essieu auto-suiveur, série LS braquage max. 20°
					P				Essieu oscillant
					ST				Tronçon d'essieu
						6006 - 20010			Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu
							-15		Corps d'essieu - Épaisseur de la paroi par ex. 15 mm
							-1		Type de logement des moyeux (par ex. 14 t)
							/3		Attache de roues - 10 goujons ; cercle primitif 335 mm (seulement K..)
							/12° - /45°		Angle de braquage pour essieux directeurs
									Exécution de roulement d'essieu
								ECO	Essieu de remorque avec système de moyeu ECO
								ECO-MAXX	Essieu de remorque ECO à poids optimisé
								ECO^{Plus}	Essieu de remorque ECO ^{Plus} à poids optimisé
								ECO Plus 2	Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -
								ECO Plus 3	Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -
								MAXX	Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux

2 Explications des suspensions BPW

2.2 Suspensions pneumatiques (extrait)

Exemple :											
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	V	30 K	ECO Plus 3		
H..										voir explications des types d'essieux BPW page 4 / 5	
K..											
N..											
R..											
e.a.											
										Suspensions pneumatiques - séries	Hauteur de constr.
O										Ressorts de guidage droits sur l'essieu	490 - 500
OM										Ressorts de guidage coudés sur l'essieu	370 - 470
OMN										Ressorts de guidage coudés sur l'essieu	355
OMT										Ressorts coudés en dessous de l'essieu	290
OT										Ressorts de guidage en dessous	220 - 360
SLO										Ressorts de guidage droits sur l'essieu	420 - 490
SLM										Ressorts de guidage coudés sur l'essieu	360 - 440
SLU										Ressorts de guidage en dessous	220 - 330
ALO										Ressorts de guidage droits sur l'essieu	380 - 490
ALM										Ressorts de guidage coudés sur l'essieu	305 - 420
ALMT										Ressorts de guidage coudés sur l'essieu	245 - 290
ALU										Ressorts de guidage en dessous	175 - 300
DLU										Airlight ^{Direct}	260 - 330
EAAU										ECO Air	205 - 350
EAAM											245 - 370
EAAO											335 - 385
EABU											260 - 330
EABM											300 - 425
EABO											330 - 510
ACAU										ECO Air COMPACT	205 - 350
ACAM											245 - 370
ACAO											335 - 385
ACBU											260 - 330
ACBM											300 - 425
ACBO											330 - 510
AC..HD										ECO Air COMPACT HD	
VO										Coussins d'air à double plis	
A										Avec dispositif de relevage d'essieu	
R										Avec châssis (= hauteur de construction + 100 mm)	
U										Avec barre stabilisatrice	
L										Avec essieu directeur, série L	braquage max. 45°
LL										Avec essieu auto-suiveur, série LL	braquage max. 27°
LS										Avec essieu auto-suiveur, série LS	braquage max. 20°
-										Essieu simple	
2/										Essieu tandem	
3/										Essieu tridem	
6006 - 13010										Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu	
/12° - /45°										Angle de braquage pour essieux directeur	

Explications des suspensions BPW 2

Suspensions pneumatiques (extrait) 2.2

Exemple :										
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	V	30 K	ECO Plus 3	
										Exécution de mains
A										Main en aluminium
C										Traverses "C"
D										Main à platine
E										Main ouverte vers le haut
K										Main à visser
S										Main rétreinte (70 mm)
T										Avec traverse (essieu traîné)
V										Main réglable
X										Main en acier à alliage
Y										Main séparée, en vrac
										Exécution de coussin d'air
30										Coussin d'air Ø 300 mm, pour course 200 mm (standard)
30-1										Ø 300 mm, pour course à 340 mm
30 K										Ø 300 mm, pour course 150 mm
36										Ø 360 mm, pour course 200 mm (standard)
36-1										Ø 360 mm, pour course à 340 mm
36-2										Ø 360 mm, pour course à 450 mm
36 K										Ø 360 mm, pour course 180 mm
F30										Ø 300 mm, entr'axe sur les ressorts
G										Coussin d'air combi
Z										Coussin d'air séparée, en vrac
										Exécution de roulement d'essieu
ECO										Essieu de remorque avec système de moyeu ECO, 1996 (1998) -
ECO-MAXX										Essieu de remorque ECO à poids optimisé, - 2003
ECO^{Plus}										Essieu de remorque ECO ^{Plus} à poids optimisé, 2003 -
ECO Plus 2										Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -
ECO Plus 3										Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -
MAXX										Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux

2 Explications des suspensions BPW

2.3 Suspensions mécaniques (extrait)

Exemple :										
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	M	ECO Plus 3	ECO Cargo	
H..										
K..										
N..										voir explications des types d'essieux BPW page 4 / 5
e.a.										
										Suspensions - séries
VA										Suspension mécanique avec compensation de freinage, ressorts à lames mobiles
VB										Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VBN										Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu, hauteur de construction min.
VBT										Comme susmentionné, mais ressorts à lames en-dessous de l'essieu
VG										Suspension mécanique sans compensation de freinage, ressorts à lames au-dessous de l'essieu, avec supports en fonte
VGT										Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VK										Suspension mécanique avec compensation de freinage mécanique positionnement longitudinal sur le balanciers, ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VKT										Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VH										Suspension avec compensation de freinage hydraulique et au choix avec suspension pneumatique supplémentaire, ressorts au-dessus de l'essieu
VHT										Comme susmentionné, mais ressorts à lames au-dessous de l'essieu
VN										Suspension mécanique avec compensation de freinage par les tirants
SS										Suspension spéciale
W										Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers entre les ressorts à lames
BW										Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers au-dessous des ressorts à lames, avec douilles en bronze
GW										Suspension à deux essieux, rigide, avec 2 ressorts à lames et balancier, paliers au-dessous des ressorts à lames, avec douilles en caoutchouc
U										avec barre stabilisatrice
Q										avec stabilisateur carré
L										avec essieu directeur, série L braquage max. 45°
LL										avec essieu auto-suiveur, série LL braquage max. 27°
LS										avec essieu auto-suiveur, série LS braquage max. 20°
-										Essieu simple
2/										Essieu tandem
3/										Essieu tridem
					6006 - 20010					Charge admissible en kg + nombre de goujons de roue par moyeu
						/12° - /45°				Angle de braquage pour essieux directeurs

Explications des suspensions BPW 2

Suspensions mécaniques (extrait) 2.3

Exemple :											
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	M	ECO Plus 3	ECO Cargo		
											Index des exécutions :
							B			renforcé	
							BE			renforcé, logement des balanciers avec douilles en bronze	
							C				
							HD			Exécution « Heavy-Duty »	
							HDE			Exécution « Heavy-Duty », logement des balanciers avec douilles en bronze	
							E			Logement des balanciers avec douilles en bronze	
							K				
							KE			Logement des balanciers avec douilles en bronze	
							KN			Hauteur de construction min.	
							L			renforcé	
							LE			renforcé, logement des balanciers avec douilles en bronze	
							M			renforcé	
							ME			renforcé, logement des balanciers avec douilles en bronze	
							MN			renforcé, hauteur de construction min.	
							MNE			renforcé, hauteur de construction min., logement des balanciers avec douilles en bronze	
											Exécution de roulement d'essieu
							ECO			Essieu de remorque avec système de moyeu ECO, 1996 (1998) -	
							ECO-MAXX			Essieu de remorque ECO à poids optimisé, - 2003	
							ECO^{Plus}			Essieu de remorque ECO ^{Plus} à poids optimisé, 2003 -	
							ECO Plus 2			Essieu de remorque ECO Plus 2 à poids optimisé, 2007 -	
							ECO Plus 3			Essieu de remorque ECO Plus 3 à poids optimisé, 2015 -	
							MAXX			Essieu de remorque BPW à roulements de moyeu conventionnels et goujons de roue hélicoïdaux	
							ECO Cargo		Nouveau système de train roulant, 2013 -		

3 Explications des numéros de référence BPW

3.1 Essieux et suspensions (extrait)

Exemple :					
27.	68.	743.	000		
61.	68.	441.	001		
71.	68.	01.	0001		
		1er et 2ème chiffre	Frein de roue		
		Type d'essieu	Type de suspension	Tambour	Disque
20.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	-
20.		Essieu rigide, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
21.			Essieu simple avec éléments de susp.	tous	-
21.		Essieu rigide, plein, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
22.			Essieu tandem	tous	-
22.		Tronçon d'essieu, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
23.			Essieu tridem	tous	-
23.		Essieu oscillant, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
24.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	tous
25.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	tous
26.		Essieu directeur sans éléments de susp.		tous	tous
27.		Essieu simple sans éléments de susp.		tous	tous
28.			Essieu simple avec éléments de susp.	tous	tous
29.			Essieu tridem	tous	-
29.		Essieu directeur, ECO Plus 3, 2015 -		tous	tous
30.		Essieu simple sans éléments de susp.	Essieu simple avec éléments de susp.	tous	-
31.		Essieu rigide, plein		tous	-
32.			Essieu tandem ou tridem	tous	-
33.			Tandem-Essieu oscillant / Essieu tandem ou tridem	tous	-
34.		Essieu oscillant		tous	-
35.		Tronçon d'essieu		tous	-
36.		Essieu directeur sans éléments de susp.		tous	-
38.		Essieu simple avec cylindres de frein montées	Essieu simple avec éléments de susp. sans coussins d'air, coussins d'air séparés en vrac / essieu simple série VB	tous	-
39.			Suspension mécanique VB	tous	Ø 430
61.			Essieu simple avec éléments de susp.	SN 420	Ø 430
62.			Suspension pneumatique à deux essieux	SN 420	Ø 430
63.			Suspension pneumatique à trois essieux	SN 420	Ø 430
64.			Essieu simple avec éléments de susp.	SN 360	Ø 370
65.			Suspension pneumatique à deux essieux	SN 360	Ø 370
66.			Suspension pneumatique à trois essieux	SN 360	Ø 370
67.			Essieu simple avec éléments de susp.	SN 300	-
68.			Suspension pneumatique à deux essieux	SN 300	-
69.			Suspension pneumatique à trois essieux	SN 300	-
70.			Suspension mécanique (VB + W) avec système de moyeu ECO Plus 3, 2015 -	tous	tous
71.			Module sans mains et sans coussins d'air (ECO Air et ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
74.				SN 360	Ø 370
77.				SN 300	-
72.			Module avec mains, sans coussins d'air (ECO Air et ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
75.				SN 360	Ø 370
78.				SN 300	-
73.			Module avec mains et coussins d'air + suspension avec deux ou trois essieux (ECO Air et ECO Air COMPACT)	SN 420	Ø 430
76.				SN 360	Ø 370
79.				SN 300	-
98.			Jeu de pièces accessoires, suspension pneumatique sans essieux		
99.			Jeu de pièces accessoires, suspension pneumatique sans essieux		

Explications des numéros de référence BPW 3

Essieux et suspensions (extrait) 3.1

Exemple :			
27.	68.	743.	000
61.	68.	441.	001
71.	68.	01.	0001
3ème et 4ème chiffre			
		Charge au sol	Roulements
			Type d'essieu
			Année de fabrication
			Remarque
06.		6500 kg	33116 / 32310
08.		8000 - 9000 kg	33116 / 32310
09.			
10.		10000 - 12000 kg	33118 / 33213
14.		13000 - 14000 kg	32219 / 33215
16.		16000 - 18000 kg	32222 / 32314
20.		20000 kg	32224 / 32316
36.		6500 kg	33116 / 32310
37.		8000 - 9000 kg	33116 / 32310
38.			
39.			
40.		10000 - 12000 kg	33118 / 33213
41.			
44.		13000 - 14000 kg	32219 / 33215
46.		6500 kg	33118 / 33213
48.		8000 - 9000 kg	33118 / 33213
49.			
50.		10000 - 12000 kg	33118 / 33213
51.			
56.		6500/7000 kg	33118 / 33213
57.			
58.		8000 - 9000 kg	33118 / 33213
59.			
64.		6000 kg	30313 / 32309
65.		6400 kg	33215 / 32310
		6500 kg	33215 / 32310
66.		6500 kg	33118 / 33213
68.		9000 kg	33118 / 33213
68.		7250 kg	30315 / 32310
69.		8000 kg	30315 / 32310
71.		10000 kg	30317 / 30314
72.		12000 kg	33118 / 33213
			32219 / 33215
			32222 / 32314
			32219 / 33215
73.		13000 / 14000 kg	32219 / 33215
74.		14000 kg	32222 / 32314
75.		30000 kg	32228 / 32318
76.		9000 kg	33215 / 32310
80.		11000 kg	33217 / 33213
81.		7350 kg	7350 kg
83.		6000 kg (6300 kg)	33213 / 33209
84.		7350 kg	33215 / 32310
85.		8000 kg	33215 / 32310
86.		10000 kg	33217 / 33213
87.		20000 kg	32224 / 32316
89.		16000 kg	32222 / 32314

3 Explications des numéros de référence BPW

3.1 Essieux et suspensions (extrait)

Exemple :						
27.	68.	743.	000			
61.	68.	441.	001			
71.	68.	01.	0001			
71.	68.	01.	0001	5ème et 6ème chiffre (numéro de référence 7...)	Exécution	
		01.		Désignation bras de guidage et support de coussin d'air (ECO Air et ECO Air COMPACT)	EAAU / ACAU	
		02.			EAAM / ACAM	
		03.			EABM / ACBM	
		04.			EABO / ACBO	
		05.			EABU / ACBU	
		06.			EAAO / ACAO	
				5ème et 6ème chiffre (ECO Plus 3)		
				Frein	Dimension	Exécution
		00.		sans frein		
		10.		SN 3015	fermé Ø 300 x 150	Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (ECO Drum)
		11.		SN 3020	fermé Ø 300 x 200	
		20.		SN 3620	fermé Ø 360 x 200	
		30.		SN 4212	fermé Ø 420 x 120	
		31.		SN 4218	fermé Ø 420 x 180	
		32.		SN 4220	fermé Ø 420 x 200	
		40.		TSB 3709	Ø 370	Frein à disque BPW ECO Disc TSB
		41.		TSB 4309	Ø 430	
		42.		TS2 3709	Ø 370	Frein à disque BPW ECO Disc TS2
		43.		TS2 4309	Ø 430	
61.	68.	441.	001	5ème à 7ème chiffre (numéro de référence 2... / 3... / 6...)		
		001. bis 099.		Module de suspension pneumatique prémonté sans mains et coussins d'air pour réf. BPW 61.xx.xxx.xxx à 69.xx.xxx.xxx p.e. .0xx. = Module de suspension pneumatique prémonté .x51. = Module de suspension pneumatique prémonté avec ressort de guidage 05.082.13.51.0		
		220. bis 509.		Désignation de la hauteur de construction et des coussins d'air 220 à 509 pour réf. BPW 61.xx.xxx.xxx à 69.xx.xxx.xxx p.ex. .22x. = 220 mm hauteur de construction .44x. = 440 mm hauteur de construction Exécution du coussin d'air : .xx0. = BPW 30 (Ø 300 mm) .xx1. = BPW 36 (Ø 360 mm) .xx2. = BPW 36-1 (Ø 360 mm) .xx3. = BPW 30-1 (Ø 300 mm) .xx4. = BPW 30 K (Ø 300 mm) .xx5. = BPW 36 K (Ø 360 mm) .xx6. = BPW 36-2 (Ø 360 mm) .xx9. = BPW 30 / 36 séparés, en vrac		
27.	68.	743.	000			
		101. bis 125.		Modèle de frein pour réf. BPW 20. - 39... voir page 13 / 14		
		501. bis 839.				

Explications des numéros de référence BPW 3

Essieux et suspensions (extrait) 3.1

Exemple :										
27.	68.	743.	000							
5ème à 7ème chiffre										
		Frein	Dimension	Exécution	Garniture de frein	Année de fabrication				
101.	-	108.		SN 4216	Ø 420 x 160	Mâchoire de frein en alu	18 mm	- 1974		
109.	-	116.		SN 4218	Ø 420 x 180	Mâchoire de frein en alu	18 mm	- 1974		
117.	-	125.		SN 4220	Ø 420 x 200	Mâchoire de frein en alu	18 mm	- 1974		
500.				SN 3010	fermé Ø 300 x 100	Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (BPW 95)	18 mm	1995 -		
501.				SN 3015	fermé Ø 300 x 150		18 mm	1995 -		
502.				SN 3020	fermé Ø 300 x 200		18 mm	1995 -		
505.				SN 3015 HWG	ouvert Ø 300 x 150	Mâchoire de frein en alu	13 mm 18 mm	1966 - 1973 1973 - 1978		
511.				SN 3015 KWG	fermé Ø 300 x 150					
512.				SN 3015 HWG	fermé Ø 300 x 150					
513.				SN 3015 KWG/BA	fermé Ø 300 x 150					
518.				SN 3020 KWG	ouvert Ø 300 x 200					
519.				SN 3020 HWG	ouvert Ø 300 x 200					
525.				SN 3020 KWG	fermé Ø 300 x 200					
526.				SN 3020 HWG	fermé Ø 300 x 200					
532.				SN 5020 HWG	fermé Ø 500 x 200				18 mm	
542.				SN 3616	fermé Ø 360 x 160				Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm
545.				SN 3620 KWG	fermé Ø 360 x 200					
546.				SN 3620 HWG	fermé Ø 360 x 200					
551.				SN 3616 BPW 95	fermé Ø 360 x 160	Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties	18 mm	1995 -		
552.				SN 3620 BPW 95	fermé Ø 360 x 200					
581.				SN 3015-1 KWG	fermé Ø 300 x 150	Mâchoires de frein avec œil fermé	18 mm	1978 - 1989		
582.				SN 3015-1 HWG	fermé Ø 300 x 150					
583.				SN 3015-1 KWG/BA	fermé Ø 300 x 150					
584.				SN 3015-1 HWG/BA	fermé Ø 300 x 150					
585.				SN 3020-1 KWG	fermé Ø 300 x 200					
586.				SN 3020-1 HWG	fermé Ø 300 x 200					
587.				SN 3020-1 HWG/BA	fermé Ø 300 x 200					
588.				SN 3020-1 KWG	ouvert Ø 300 x 200					
589.				SN 3020-1 HWG	ouvert Ø 300 x 200	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille	18 mm	1990 -		
592.				SN 3015 HWG	fermé Ø 300 x 150					
596.				SN 3020 HWG	fermé Ø 300 x 200	Frein à disque		1996 - 2003		
609.				SB 4345	Ø 430					
610.				SB 3745	Ø 370					
612.				SB 3745	Ø 370					
613.				SB 4309	Ø 430			2003 - 2010		
614.				SB 4345	Ø 430					
616.				TSB 3709	Ø 370			BPW ECO Disc TSB		2010 -
617.				TSB 4309	Ø 430					
618.				TSB 4312	Ø 430					
626.				TS2 3709	Ø 370			BPW ECO Disc TS2		2019 -
627.				TS2 4309	Ø 430					

Explications des symboles			
SN	Came en S	HWG	Demi-arbre de frein
SB	Frein à disque	KWG	Arbre de frein court
TS2/TSB	Frein à disque BPW ECO Disc	BA	avec compensateur de frein

3 Explications des numéros de référence BPW

3.1 Essieux et suspensions (extrait)

Exemple :						
27.	68.	743.	000			
5ème à 7ème chiffre						
		Frein	Dimension	Exécution	Garniture de frein	Année de fabrication
709.		SN 4218-2 KWG	ouvert Ø 420 x 180	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm	1983 - 1995
710.		SN 4218-2 HWG	ouvert Ø 420 x 180			
713.		SN 4218-2 KWG	fermé Ø 420 x 180			
714.		SN 4218-2 HWG	fermé Ø 420 x 180			
717.		SN 4220-2 HWG	ouvert Ø 420 x 200			
718.		SN 4220-2 HWG	ouvert Ø 420 x 200			
722.		SN 4220-2 KWG	fermé Ø 420 x 200			
723.		SN 4220-2 HWG	fermé Ø 420 x 200			
739.		SN 4222-2 HWG	fermé Ø 420 x 220			
741.		SN 4212	fermé Ø 420 x 120	Mâchoire de frein avec rouleau en deux parties (BPW 95 / ECO Drum)	18 mm	1995 -
742.		SN 4216	fermé Ø 420 x 160			
743.		SN 4218	fermé Ø 420 x 180			
744.		SN 4220	fermé Ø 420 x 200			
745.		SN 4222	fermé Ø 420 x 220			
790.		SN 4212-2 HWG	ouvert Ø 420 x 120	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm	1983 - 1995
792.		SN 4212-2 HWG/BA	ouvert Ø 420 x 120			
793.		SN 4212-2 KWG	fermé Ø 420 x 120			
794.		SN 4212-2 HWG	fermé Ø 420 x 120			
796.		SN 4212-2 HWG/BA	fermé Ø 420 x 120			
802.		SN 4216-1 HWG	ouvert Ø 420 x 160	Mâchoire de frein avec logement demi-coquille / avec cales	18 mm	1975 - 1983
806.		SN 4216-1 HWG	fermé Ø 420 x 160			
809.		SN 4218-1 KWG	ouvert Ø 420 x 180			
810.		SN 4218-1 HWG	ouvert Ø 420 x 180			
813.		SN 4218-1 KWG	fermé Ø 420 x 180			
814.		SN 4218-1 HWG	fermé Ø 420 x 180			
817.		SN 4220-1 KWG	ouvert Ø 420 x 200			
818.		SN 4220-1 HWG	ouvert Ø 420 x 200			
822.		SN 4220-1 KWG	fermé Ø 420 x 200			
823.		SN 4220-1 HWG	fermé Ø 420 x 200			
839.		SN 4222-1 HWG	fermé Ø 420 x 220			
889.		SN 4212-1 KWG	ouvert Ø 420 x 120			
890.		SN 4212-1 HWG	ouvert Ø 420 x 120			
893.		SN 4212-1 KWG	fermé Ø 420 x 120			
894.		SN 4212-1 HWG	fermé Ø 420 x 120			
896.		SN 4212-1 HWG/BA	fermé Ø 420 x 120			
7ème à 10ème chiffre (numéro de référence 7... + ECO Plus 3)						
0000	-	réf. comportant 0000 - 9999				
9999						
8ème à 10ème chiffre						
000	-	réf. comportant 000 - 999				
999						

Explications des symboles			
SN	Came en S	HWG	Demi-arbre de frein
SB	Frein à disque	KWG	Arbre de frein court
TS2/TSB	Frein à disque BPW ECO Disc	BA	avec compensateur de frein

Notes

BPW est un leader mondial dans le secteur des trains roulants intelligents pour remorques et semi-remorques. De l'essieu aux applications télématiques conviviales, en passant par l'amortissement et le freinage, nous proposons des solutions destinées à l'industrie des transports auprès d'un seul prestataire, en notre qualité de partenaire de mobilité et système.

Ainsi, nous créons une transparence extrême en matière de processus de chargement et de transport et permettons une gestion efficace de la flotte. Derrière la marque empreinte de tradition pour essieux de remorque se cache désormais un groupe d'entreprises international avec une gamme de produits et de services étendue pour l'industrie des véhicules industriels. Grâce aux systèmes de trains roulants, à la télématique, aux systèmes d'éclairage, à la technologique plastique et aux systèmes de carrosserie, BPW représente le partenaire système idéal pour les fabricants de véhicules.

Dans ce cadre, BPW, en qualité d'entreprise familiale, poursuit son objectif de manière cohérente : toujours proposer exactement la solution la plus rentable en finalité. Pour y arriver, nous misons sur une qualité sans compromis afin d'assurer une fiabilité et une durée de vie élevées, sur des concepts permettant de gagner du poids et du temps pour des coûts de fonctionnement et de maintenance réduits, ainsi que sur un service clients personnalisé et un réseau de service après-vente dense pour une assistance rapide et directe. Ainsi, vous avez l'assurance de toujours prendre la voie de l'économie avec votre partenaire de mobilité BPW.

Votre partenaire sur la voie de l'économie



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

B.P. 12 80 · 51656 Wiehl, Allemagne · Téléphone +49 (0) 2262 78-0
info@bpw.de · www.bpw.de