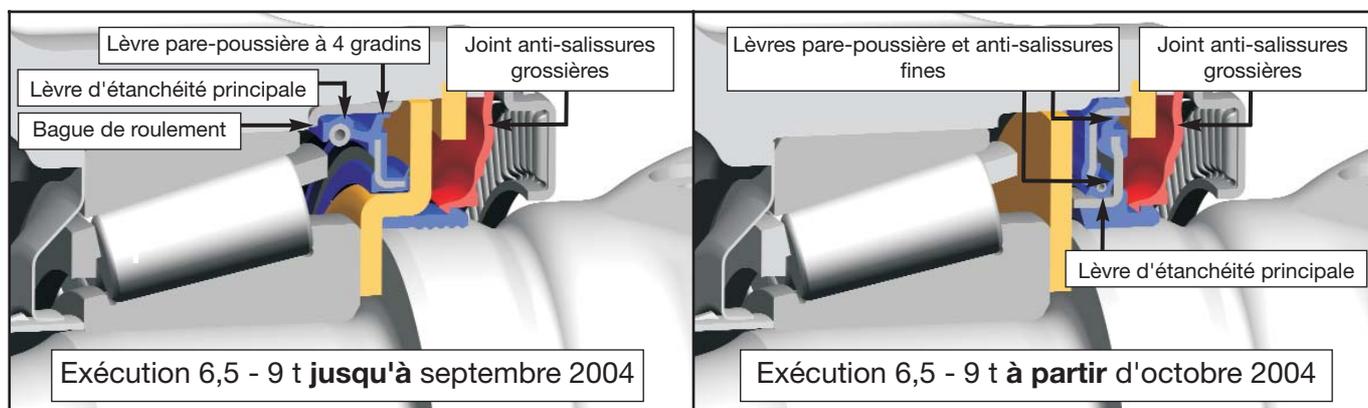


Nouvelle génération de systèmes d'étanchéité des roulements pour les essieux ECOPlus !

A partir d'octobre 2004, les roulements ECOPlus de BPW seront équipés du nouveau système d'étanchéité ECOPlus. Le concept éprouvé du système d'étanchéité ECOPlus, avec un joint anti-salissures grossières précédé d'une lèvre d'étanchéité pare-poussière a pu être sensiblement amélioré sur plusieurs points. Ainsi, **la lèvre primaire ne réalise plus l'étanchéité sur la bague de roulement du moyeu, mais avec une bague de roulement intégrée dans le joint lui-même**. Réduisant considérablement la vitesse circonférentielle du joint, cette nouvelle conception assure une réduction sensible de l'usure. Grâce aux lèvres anti-salissures fines et pare-poussière en amont, les roulements bénéficient par ailleurs d'une protection encore améliorée contre l'encrassement.



Les atouts du nouveau joint ECOPlus :

- Lèvre d'étanchéité principale précontrainte et tournée vers l'intérieur, présentant une vitesse circonférentielle et une sollicitation thermique plus faible, avec pour conséquence une usure sensiblement réduite
- Résistance au frottement réduite d'env. 30%
- Grâce à la lèvre d'étanchéité principale précontrainte et tournée vers l'intérieur ainsi qu'aux deux lèvres anti-salissure et pare-poussière prévues en amont, le roulement bénéficie d'une meilleure protection contre la pénétration de poussière et de salissures
- Grâce à sa conception à cassette, la lèvre d'étanchéité est parfaitement protégée lors de travaux de SAV
- Lèvre d'étanchéité principale précontrainte avec fonction d'aération, ouverture impossible en cas de dépression
- Logement inchangé, ce qui permet également l'équipement d'essieux plus anciens

 L'adaptation en série commencera par la modification des roulements de roue des essieux ECOPlus de 6,5 - 9 t à déport de 120 mm (ET 120). **Lors du montage du nouveau joint 02.5664.74.00 dans des roulements existants, la bague de roulement du moyeu utilisée jusqu'ici (roulements d'essieux de 6,5 - 9 t : 02.5683.80.00) sert de butée de contrôle. Elle doit donc rester en place et ne pas être démontée.** Les composants des kits de réparation BPW seront adaptés en conséquence.