

BPW AGRO Drive Die hydraulische Antriebsachse

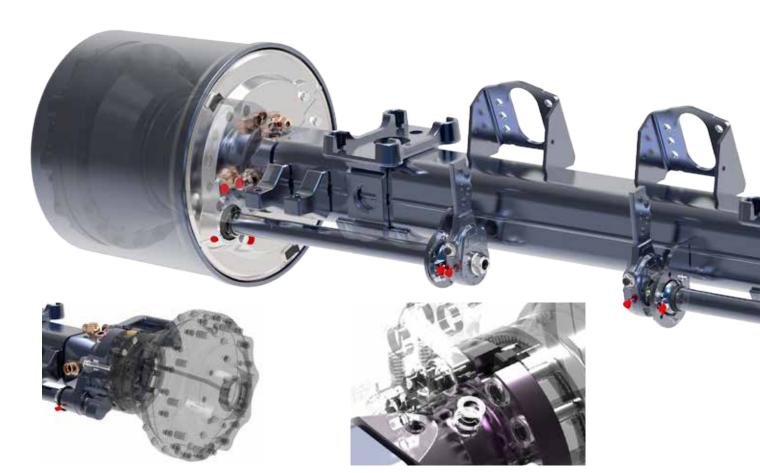
Die Antriebsachse für den Anhänger. Weiterfahren, wo andere stehen bleiben.



BPW AGRO Drive

Die Antriebsachse mit zweistufigem Black Bruin Antrieb und integriertem Freilauf

Schwere Lasten unter widrigen Bedingungen bewegen.



Standardmäßig mit RDS Vorbereitung.



Durch unterschiedliche Bremswellenposition kombinierbar mit allen Federungssystemen.

Optional beidseitige Verwendung von optimal geschützen DDS- (Drehzahl-, Drehrichtungssensoren) und ABS-Sensoren.



Der Bremsbelagservice erfolgt nach bekannter BPW-Methode ohne Demontage des Antriebsmotors.

IHRE VORTEILE AUF EINEM BLICK

- > Bremsbackenwechsel ohne Demontage des Antriebsmotors
- > RDS Vorbereitung für Adaption einer PTG-Drehdurchführung
- > DDS und ABS-Sensoren innen liegend und geschützt
- > Verwendbar mit Traktorhydraulik oder Zusatzhydraulik
- > Bremse mit EU 68/2015 Gutachten

TECHNISCHE DATEN

Tun	GHR 12010 starre Achse
Тур	ond 12010 Statte Actise
Achskörper	150 x 20 mm
Bremse	FL 4118
Max. Achslast	13.500 kg bei 40 km/h
Min. Felge	22,5"
Einpresstiefe	+105 mm



Nutzen durch angetriebene Achsen im Anhänger

Die Einsatzgebiete für hydraulisch angetriebene Achsen sind vielfältig.

Ob Düngearbeiten am Hang, Erntetätigkeiten bei nassen und schlüpfrigen Bodenverhältnissen, beim Befahren von Silos oder bei Lade- und Transportarbeiten auf unbefestigtem Boden in Baustellen, mit der Antriebsachse von BPW haben sie für schwierigste Einsatzverhältnisse die richtige Lösung.

- > Hohes Drehmoment und großer Geschwindigkeitsbereich
- > Bodenschonend durch reduzierten Schlupf der Traktorantriebsräder
- > Leichte Traktoren können höhere Lasten ziehen
- > Besseres "Nutzlast zu Gesamtgewicht" Verhältnis
- > Reduzierte Anzahl der Transportfahrten



Black BruinNo power like it

Die **BPW AGRO** Drive Achse verwendet einen zuschaltbaren hydrostatischen Fahrantrieb der Firma Black Bruin. Der Antrieb erfolgt über Radialkolbenmotoren. Durch die zweistufigen Motoren kann ein großer Geschwindigkeitsbereich abgedeckt werden. Im Straßenbetrieb laufen die Radialkolbenmotoren ohne aktive Steuerung im Freilauf.



TECHNISCHE DATEN

	Erster Gang	Zweiter Gang
Arbeitsdruck max.	400 bar	400 bar
Drehmoment max. ca.	37.600 Nm	18.800 Nm
Arbeitsdruck*	200 bar	200 bar
Drehmoment ca.*	18.800 Nm	9.400 Nm

^{*} Nur durch Traktorhydraulik

MERKMALE UND NUTZEN

- > Freilauf bei Straßenfahrt
- > Integrierte RDS Vorbereitung
- > Kompaktes Design

nk trans Die Marken der BPW Gruppe: we think transport ort - we think transport - we think 🛱 ansport we think transport · we think · we think transport · we thin we think transport · we think we think transport - we thank - we thank - we thank - we think - we thin