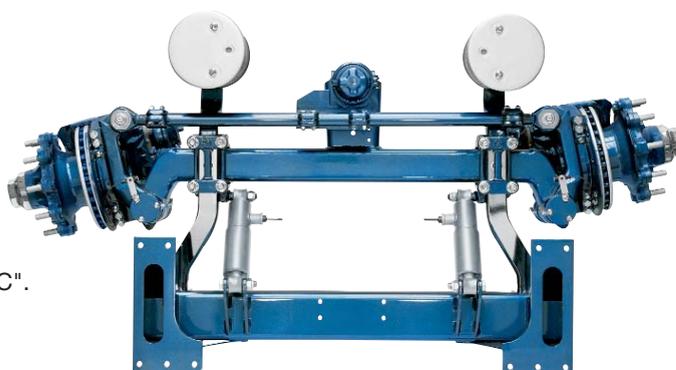


Essieu auto-suiveur LL de BPW, la meilleure des solutions.

La réduction de l'usure des pneumatiques permise par l'utilisation d'un essieu auto-suiveur est incontestée. De même que la manœuvrabilité accrue d'un semi-remorque par rapport à un véhicule équipée d'un tridem fixe. La faible usure des pneumatiques s'explique par la diminution sensible de la résistance au roulement dans les virages qui détermine aussi dans une grande mesure la force de traction nécessaire.

Dans le numéro 3 du "Kfz-Anzeiger", le journaliste spécialisé Folkher Braun a vérifié pour la première fois cette relation à l'appui d'un essai routier.



Essieu BPW autosuiveur LL
avec ressorts 3-D et traverse "C".

L'étude effectuée par Monsieur Braun a fait ressortir des potentiels d'économie de carburant atteignant jusqu'à 10 % en trafic urbain. Le potentiel d'économie en mixte de circulation urbaine et interurbaine s'élevait en moyenne à 5,5 %.

BPW estime les économies de carburants qu'autorise l'essieu auto-suiveur LL par les valeurs minimales suivantes:

- **6% en trafic à courte distance**
- **4% en trafic mixte**
- **2% en trafic à longue distance**

Ci-après, le récapitulatif des avantages procurés par l'essieu auto-suiveur LL BPW:

- **Les essieux auto-suiveurs les plus légers du marché**
- **La stabilisation de la direction s'effectue par le jeu de la charge grâce au principe de fonctionnement unique de l'essieu auto-suiveur breveté de BPW à disques de pression à cames**
- **Usure des pneumatiques nettement réduite et plus régulière**
- **Potentiel d'économie de carburant jusqu'à 10 % en circulation urbaine**
- **Meilleure manœuvrabilité, surface de circulation nécessaire moins importante**
- **Ménagement du véhicule tracteur, de la carrosserie, du châssis, du train roulant et de la chaussée**
- **Intégration optimale dans les châssis standard grâce à des ressorts 3-D et à des traverses "C"**

BPW propose une analyse de rentabilité individuelle pour l'utilisation d'un essieu vireur. Ce calcul peut être effectué directement sur place chez le client par un technicien compétent de BPW.



Exemple de calcul : trafic à courte distance, semi-remorque tridem avec pneus de 22,5".

ALLES LÄUFT GUT. BPW BERGISCHE ACHSEN			
<u>Trafic à courte distance</u>		Avec avec essieu vireur	Sans essieu vireur
Coût d'acquisition en € (Calcul à titre d'exemple ; les chiffres peuvent varier fortement en fonction de l'équipement du véhicule)		30.000,00	27.000,00
Amortissements et intérêts			
Durée d'amortissement en années		8,00	8,00
Coût des intérêts en % par an		5,00	5,00
Frais de capital			
Coût des intérêts par an en €		1.500,00	1.350,00
Coût d'amortissement par an en €		3.750,00	3.375,00
Total des frais de capital en €		5.250,00	4.725,00
Kilométrage par an		80.000	
Frais d'entretien, de réparation, d'usure des pneumatiques			
Tarif horaire atelier en €		50,00	50,00
Temps requis pour un changement de pneu par essieu en h		1,00	1,00
Frais pour un changement de pneus par essieu en €		50,00	50,00
Frais par pneumatique de dimension 385/65 R 22,5" en €		315,00	315,00
Frais d'entretien essieu vireur / essieu rigide par an en €		250,00	0,00
Total des frais (entretien, réparation, usure des pneumatiques) en €		2.290,00	3.264,00
Base de calcul de l'usure des pneumatiques : Kilométrage moyen avec essieu vireur env. 80 000 km, sans essieu vireur env. 50 000 km			
Frais de carburant			
Consommation de carburant en litres/100 km		33,84	36,00
Economie de carburant possible en %		6,00	
Prix au litre en €		0,85	0,85
Frais de carburant par 100 km en €		28,76	30,60
Total des frais de carburant par an en €		23.008,00	24.480,00
Total des frais par an en €		30.548,00	32.469,00
Economie annuelle escomptée en €		1.921,00	

Dans l'exemple cité ci-dessus, l'essieu **auto-suiveur est amorti en un an et demi environ.**