



»Wir fahren mit Lenkachsen.
Und wir wissen warum.«

**Karl Schmiederer jun., Scheiffele-Schmiederer Holzwerke,
Dillingen an der Donau**



Sparen **im Handumdrehen.**

Zahlen sagen manchmal mehr als Worte. Mit der beiliegenden Drehscheibe können Sie sich die Einsparpotenziale unserer Nachlauf-Lenkachse LL noch mal „im Handumdrehen“ vor Augen führen.



Alles spricht für **Lenkachsen von BPW.**

Als Transportunternehmer sind Sie heute darauf angewiesen, Ihre Betriebskosten so niedrig wie möglich zu halten. Grund genug, einmal über ein effizientes Fahrwerkssystem mit einer Nachlauf-Lenkachse von BPW nachzudenken. Besonders im Zustell- und Verteilerverkehr stellt die Nachlauf-Lenkachse ihre spezifischen Vorteile unter Beweis. Denn im Gegensatz zur Starrachse bewirkt sie, dass der Trailer in der Kurve besser einlenkt.

Das Ergebnis: optimale Manövrierfähigkeit, Schonung der Reifen und weniger Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus verfügt die Nachlauf-Lenkachse LL von BPW über zahlreiche Vorteile gegenüber Konkurrenzprodukten. Unsere Kunden haben für Sie getestet: Erfahren Sie in dieser Broschüre aus erster Hand, was unsere Nachlauf-Lenkachse LL auszeichnet.

»Die Zahl der Reifenflankenschäden durch Bordsteinkontakt ist deutlich gesunken.«

André Schröer,
Heinz Schröer Transporte GmbH,
Hünxe



»BPW hat einfach ein besser ausgetüfteltes System.«

Eberhard Gersch,
Spedition Fuhrbetrieb u. Containerdienst E. Gersch,
Altenweddingen



»Präzise, robust und absolut zuverlässig.«

Alois Killisperger,
Killisperger Spedition und Mineralölvertrieb GmbH,
Wertingen



»Gibt es ein wirtschaftlicheres Argument als Langlebigkeit?«

Thomas Wagner,
Wagner-Trans Speditions GmbH,
Lohra



**»Die BPW Nachlauf-Lenkachse
zahlt sich aus. Das sehe
ich an den Betriebskosten.«**

Iris Eckenbach,
Klaus Krabbe Speditionsgesellschaft mbH,
Köln-Porz



**»Unter unsere 44-t-Züge
kommen seit 1986 nur
Lenkachsen von BPW.«**

Alfred Schmaus,
Alfred Schmaus Spedition und Containerverkehrs GmbH,
Kemnath



**»Unsere Trailer müssen mit
jedem Untergrund zurecht-
kommen. Wir schwören
auf BPW Qualität.«**

Tilo Meißner,
HTM Holztransporte Meißner,
Kurort Hartha



**»Nicht nur technisch ausgereift,
sondern auch kosteneffizient.
Was will man mehr als
Unternehmer?«**

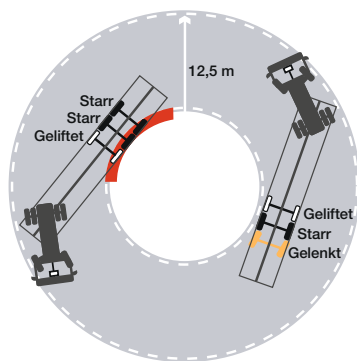
Thomas Thalmann,
Roland Thalmann Fuhrunternehmen,
Geringswalde





Ohne Tücke in jede Lücke.

Optimieren Sie Ihr Handling. Die erstklassigen Fahreigenschaften der Lenkachse kommen vor allem dann zum Tragen, wenn Manövrierfähigkeit und Wendigkeit gefragt sind – zum Beispiel im Zustell- und Verteilerverkehr. Hier ist das exzellente Nachlaufverhalten der Lenkachse der herkömmlichen Starrachse weit überlegen. Die Folge: exaktes Rangieren, weniger Anfahrschäden, mehr Sicherheit und stressfreies Handling von Truck und Trailer.



Die Einhaltung der Kreisfahrtvorschrift ist mit der BPW Nachlauf-Lenkachse garantiert – auch mit gelifteter 1. Achse.

Übrigens: Die Nachlauf-Lenkachse LL verfügt über eine räderverbindende Spurstange mit Lenksperre, damit der Trailer bei Rückwärtsfahrten nicht zur falschen Seite einschlägt.

Schon gewusst? Der sogenannte Spurdifferenzwinkel der Nachlauf-Lenkachse LL sorgt dafür, dass inneres und äußeres Rad bei Kurvenfahrten auf unterschiedlichen Kurvenradien abrollen.

**»Dank der BPW Lenkachsen
verbrauchen unsere Trucks
deutlich weniger Diesel.«**

Franz-Josef Görgen,
Spedition Görgen GmbH,
Weiskirchen



**»Ich kenne keine effektivere
Methode, Sprit zu sparen.«**

Kurt Wirths,
Spedition Kurt Wirths GmbH,
Waldbröl



**»Bedeutend weniger
Dieselverbrauch als bei
Trailern mit Starrachse.«**

Herrmann Hamburger,
Heine GmbH & Co. KG,
Stühlingen



**»Mit Lenkachsen von BPW
bleibt einfach weniger Geld
auf der Strecke.«**

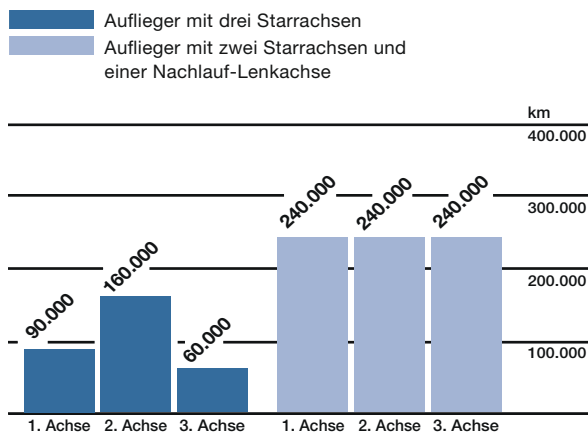
Karl Schmiederer jun.,
Scheiffele-Schmiederer Holzwerke,
Dillingen an der Donau



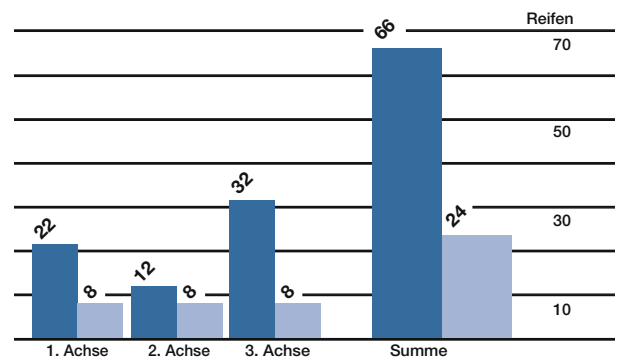


Schonzeit fürs **Reifenprofil.**

Reduzieren Sie Ihre Reifenkosten um bis zu 14.000 Euro. Um Ihre Betriebskosten zu senken, müssen Sie das Rad nicht neu erfinden. Fangen Sie lieber beim Reifenprofil an. Denn dank des patentierten Nachlauf-Lenkensystems von BPW erreichen Ihre Reifen eine deutlich längere Laufleistung. Und das heißt: weniger Auszeiten wegen Reifenwechsel. Unsere Langzeitstudie belegt, dass Sie bei einer Laufleistung von 1 Mio. km rund 40 Reifen einsparen. Bei einem Preis von z. B. 350 Euro pro Reifen macht das satte 14.000 Euro. Ein weiterer Vorteil: Die Lenkachse sorgt auf allen Reifen für ein gleichmäßigeres Verschleißverhalten. Mit der Lenkachse läuft eben rund – auch bei den Kosten.



Reifenlaufleistung in km im Verteilerverkehr.



Reifenverbrauch eines Dreiachсers bei 1 Mio. km Laufleistung im Verteilerverkehr.

Übrigens: Der Einsatz der Nachlauf-Lenkachse LL ist auch bei einer Felgenreöße von 19,5" bzw. 17,5" möglich.

Schon gewusst? Runderneuerte Reifen können bei einer Lenkachse aufgrund der geringeren Reibungskräfte besser eingesetzt werden als bei Starrachsen.

»Reifenwechsel erst nach 400.000 km. Ich hätte nie gedacht, was eine Lenkachse ausmacht.«

André Schröer,
Heinz Schröer Transporte GmbH,
Hünxe



»Der Abrieb auf allen Reifen ist viel gleichmäßiger.«

Thomas Thalmann,
Roland Thalmann Fuhrunternehmen,
Geringswalde



»Weniger Standzeiten wegen Reifenwechsel. Super.«

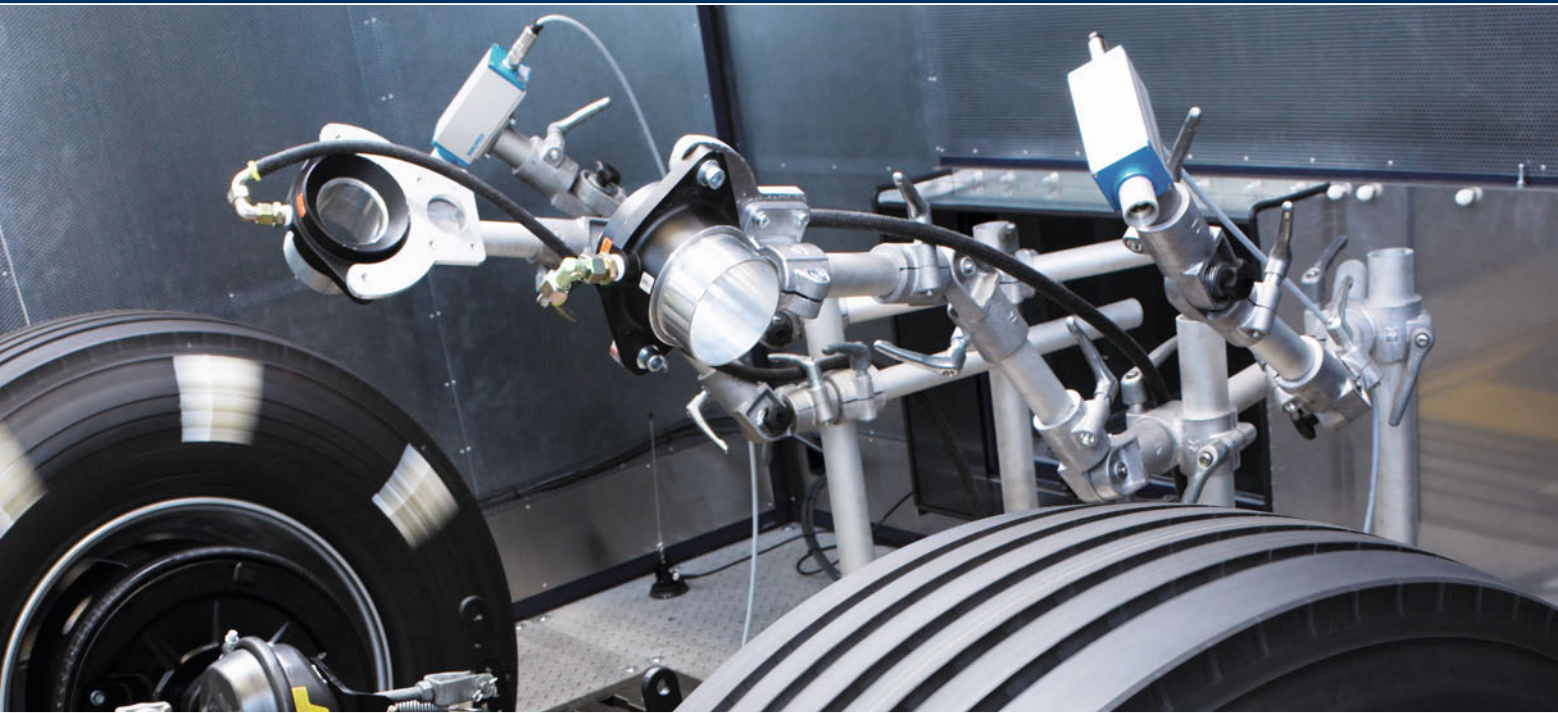
Jens Minor,
Minor Spedition GmbH,
Essen



»Die Laufleistung unserer Reifen ist deutlich gestiegen.«

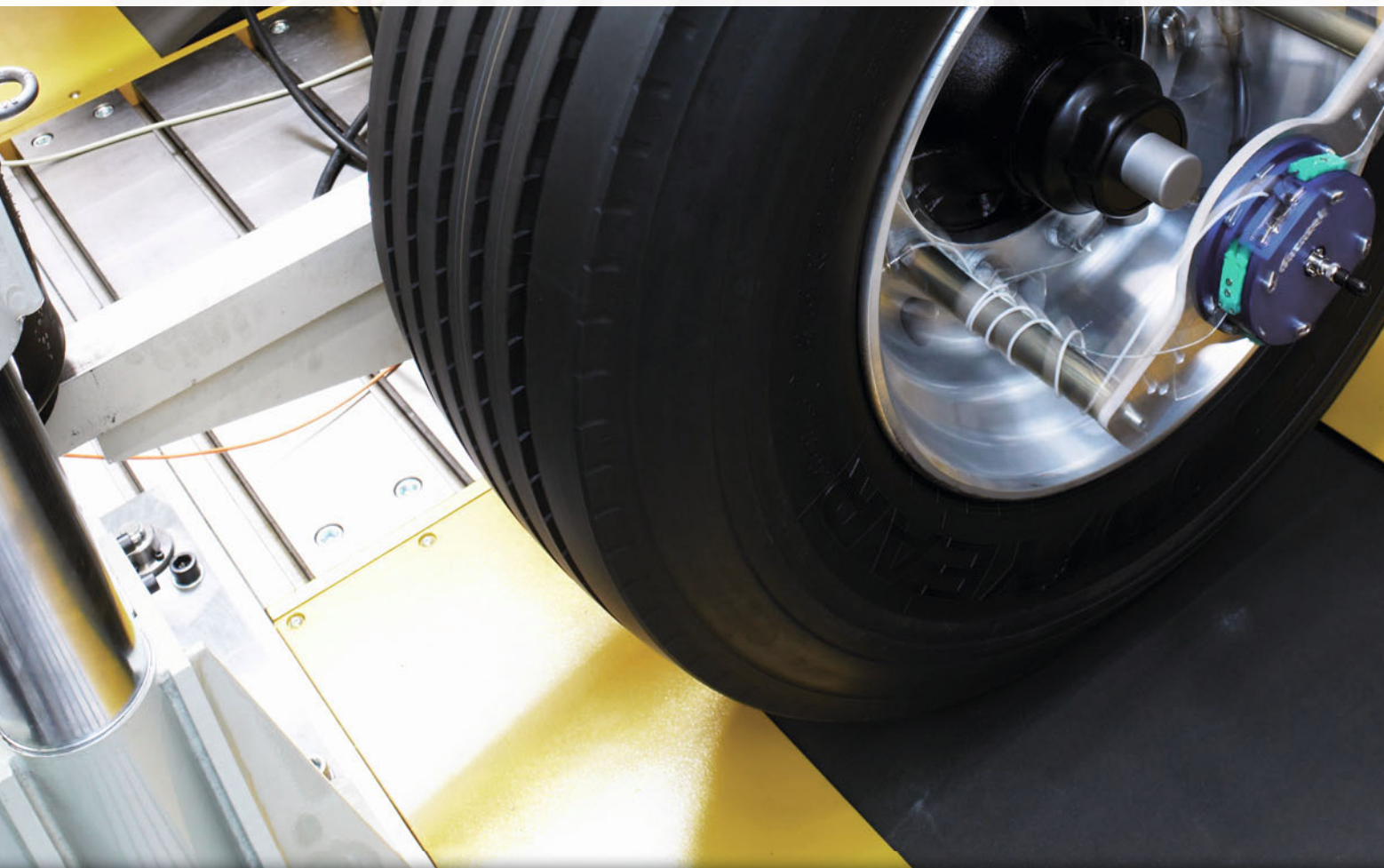
Jürgen Hoffmann,
Hoffmann & Blüggel Spedition GmbH,
Wolfen-Steinfurth





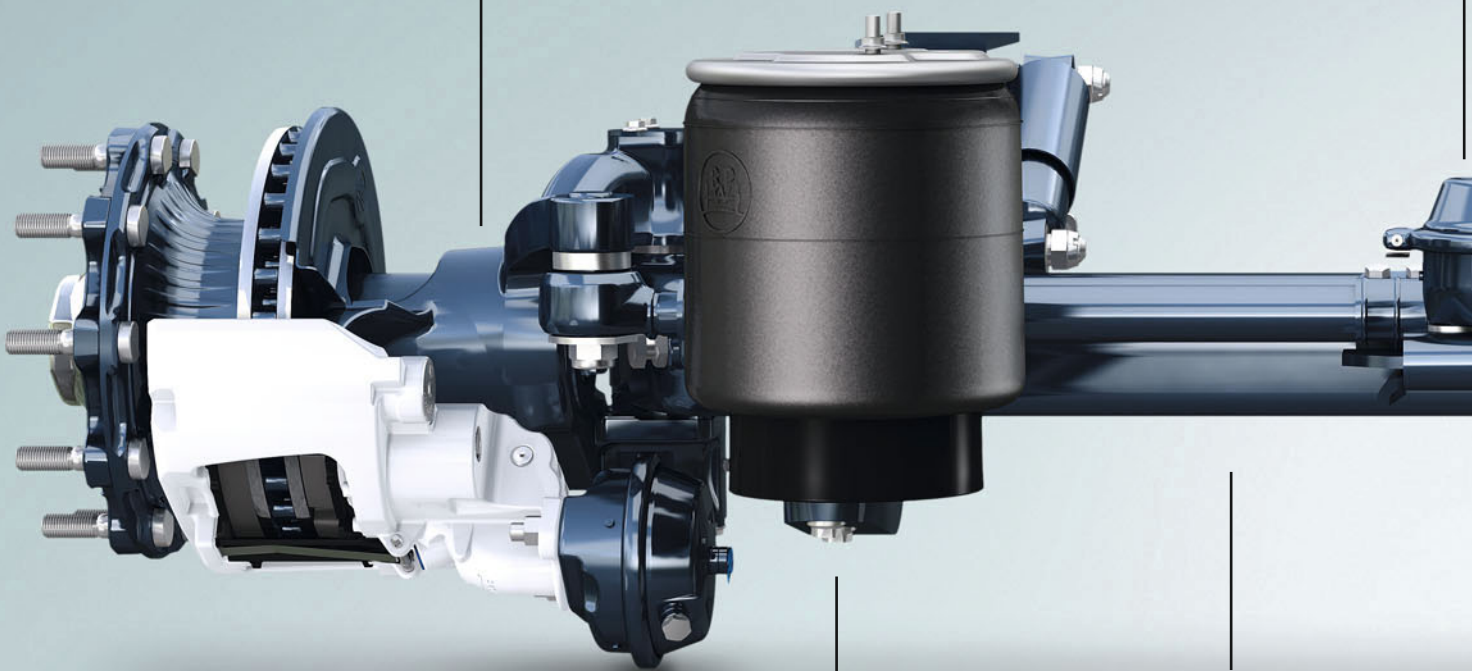
Gelenkt vom **Faktor Qualität.**

Vertrauen Sie auf den Marktführer. Ob auf der Straße, auf der Baustelle oder in der Holz- und Landwirtschaft – Fahrwerkskomponenten von BPW werden für den tagtäglichen harten Einsatz entwickelt. Von Profis für Profis. Deshalb steht kompromisslose Qualität bei BPW an oberster Stelle. Von der Entwicklung über die Fertigung bis hin zur weltweiten Verfügbarkeit von Original-Ersatzteilen bei mehr als 3.100 Servicestellen. Nicht ohne Grund hat der sprichwörtliche „Quality Factor“ BPW im Transportgewerbe zum Marktführer für Fahrwerksysteme gemacht.



Innovative Technologie: Anders als herkömmliche Lenkachskonstruktionen mit Lenkstabilisationselementen verfügt die BPW Nachlauf-Lenkachse über eine „lastabhängige Lenkstabilisation“ (LL).

Gut zurück: Bei Rückwärtsfahrten sperrt die räderverbindende Spurstange beide Räder mittels Druckluftlenk Sperre.



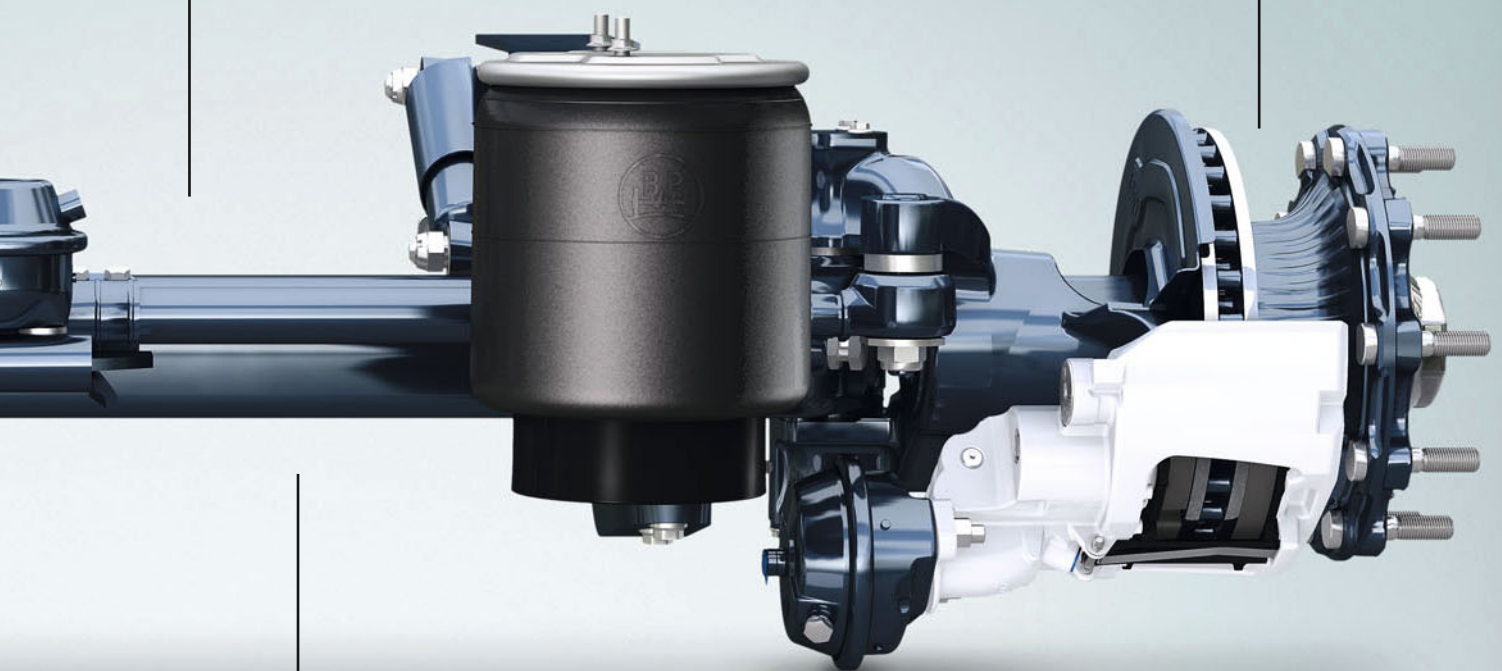
Garantierte BPW Qualität: BPW gewährt auf das gesamte Achsaggregat eine ECO Plus Garantie von 5 Jahren ohne Kilometerbegrenzung plus eine Anschlussgarantie von 3 Jahren.*

Vorbildlich: Die wartungsfreie Airlight II Luftfederung sorgt für höchsten Fahrkomfort und Ladungsschonung.

Einfache Montage: Dank der 3-D-Lenkerfeder entfällt eine Anpassung des Fahrzeugrahmens.

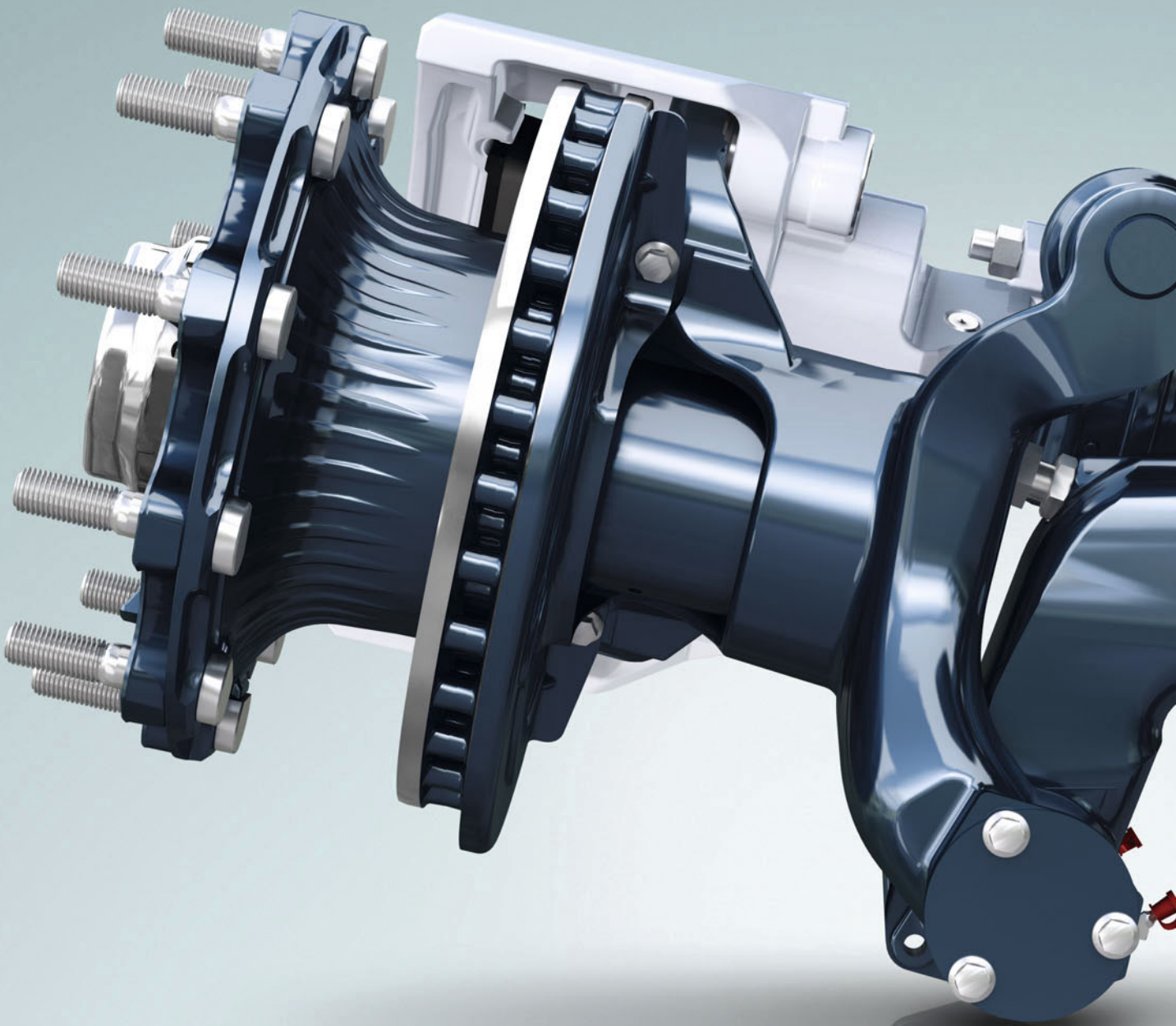
Hohe Laufleistung: wartungsfreie BPW Lagereinheit ECO Unit mit einzeln austauschbaren DIN ISO Kegelrollenlagern.

Schwer belastbar: Die Nachlauf-Lenkachse LL ist für Achslasten von 6,4 bis 14 t ausgelegt.



Hart im Nehmen: Die robuste KTL_{zn} Beschichtung schützt das Material auch bei härtesten Einsätzen.

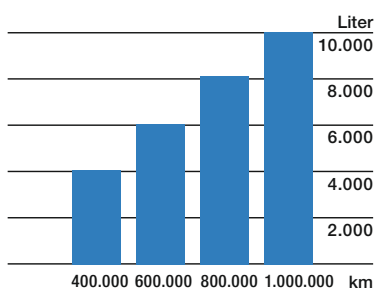
Reibungslos in der Kurve: Beim Einlenken gleiten die Druckscheiben – je nach Belastung der Achse – übereinander und sorgen so für einen optimalen Nachlauf.





Einlenken beim **Kraftstoffverbrauch.**

Sparen Sie bis zu 10.000 Liter Diesel. Mit hohen Dieselpreisen müssen Sie sich abfinden. Mit hohem Verbrauch nicht. Der Grund: Die Nachlauf-Lenkachse von BPW sorgt bei Anhängern und Aufliegern für ein wesentlich besseres Fahrverhalten, das sich auch positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. So lassen sich mit der Nachlauf-Lenkachse LL bei einer Laufleistung von 1 Mio. km bis zu 10.000 Liter Diesel einsparen. Bei einem Preis von 1,20 Euro pro Liter sparen Sie also rund 12.000 Euro pro Truck. Rechnen Sie das mal auf Ihren ganzen Fuhrpark hoch.



Kraftstoffersparnis mit der BPW Nachlauf-Lenkachse in Abhängigkeit zur Laufleistung – hier am Beispiel Verteilerverkehr.

Übrigens: Die Nachlauf-Lenkachse LL kann in ganz Europa eingesetzt werden – möglichst aber nur auf befestigten Straßen.

Schon gewusst? Die Nachlauf-Lenkachse LL von BPW ist die leichteste Nachlauf-Lenkachse am Markt.

»Gerade in kritischen Situationen macht sich die vorbildliche Manövrierfähigkeit der Lenkachse immer wieder bezahlt.«

Dirk Eyer mann,
Lehnkering Steel Transport & Services GmbH,
Salzgitter



»Das tolle Rangierverhalten schont vor allem die Nerven.«

Björn Schade,
SCHADE Logistic GmbH,
Jessen



»Kein Vergleich zur Starrachse – vor allem bei schwierigen Wendemanövern.«

Holger Wanning,
Wanning Spedition GmbH & Co. KG,
Schüttorf



»So wendig, kaum noch Anfahrschäden.«

Bernd Huhle,
SST GmbH Internationale Spedition,
Dresden





BPW-LL-Testimonial 1416701d

Zink & Kraemer | www.zuk.de

