

Instructions de montage et d'utilisation

Montage- en bedieningshandleiding



Verrouillage de porte SafeT / Portiervergrendeling SafeT

Sommaire

○ 1	Consignes générales de sécurité	Page 3
○ 2	Vue d'ensemble des composants	Page 4
2.1	Composants	Page 4
2.2.	Pièces de rechange	Page 6
2.3	Outils requis	Page 7
○ 3	Schémas de pose	Page 8
○ 4	Montage SafeT	Page 9
	Configurer le code	Page 12
○ 5	Contrôle / Maintenance	Page 14
5.1	Contrôle	Page 14
5.2	Maintenance	Page 14
○ 6	FAQ	Page 15

Version : 01/02/2020

2ème édition

Sous réserve de modifications.

Vous trouverez la version actuelle, ainsi que d'autres documents d'information, sur notre site Internet à l'adresse suivante : www.bpw.de

Consignes générales de sécurité 1

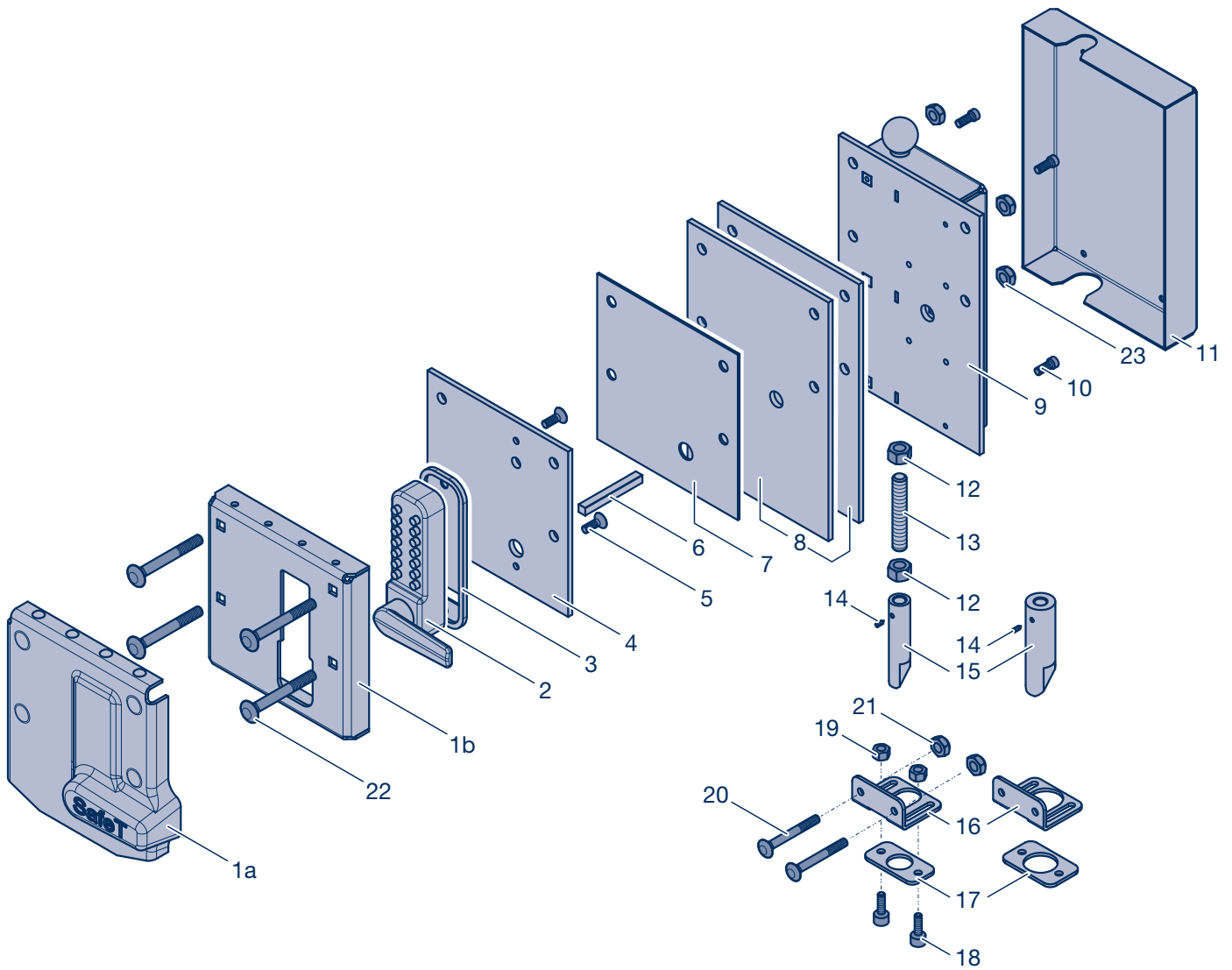
Consignes générales de sécurité

- L'exécution de tous les travaux doit être confiée exclusivement à des techniciens formés dans des ateliers spécialisés qualifiés et des entreprises spécialisées agréées, qui disposent de tous les outils et de toutes les connaissances nécessaires pour réaliser ces travaux. Pour exécuter les travaux de pose, de maintenance et de réparation, une formation de mécanicien automobile avec expérience dans les réparations de remorques et de semi-remorques est indispensable.
- Pour éviter tout déplacement incontrôlé du véhicule, caler absolument ce dernier pendant les travaux de réparation. Respecter les consignes de sécurité en vigueur pour les travaux de réparation sur les véhicules industriels, notamment celles relatives à la mise sur chandelle et au calage du véhicule.
- Respecter les consignes de sécurité locales.
- Respecter les consignes de fonctionnement et de service, ainsi que les consignes de sécurité du constructeur de véhicule ou des autres constructeurs de pièces du véhicule.
- Exécuter les travaux de réparation uniquement avec des vêtements de protection (gants, chaussures de sécurité, lunettes de protection, etc.) et avec les outils recommandés.
- Recycler ou éliminer tous les composants remplacés conformément aux lois, prescriptions et règlements environnementaux en vigueur.
- Serrer les vis et les boulons aux couples de serrage prescrits.
- Les réglementations en matière de trafic routier et les dispositions de prévention des accidents des associations professionnelles doivent être respectées.

2 Vue d'ensemble des composants

2.1 Composants

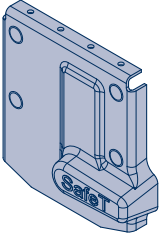
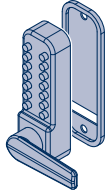

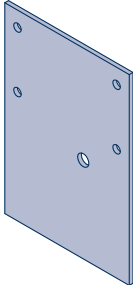

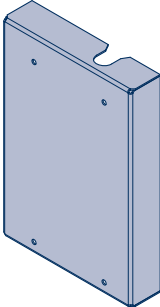
Français



Pos.	Contenu du kit de pièces de montage SafeT - Épaisseur de porte max. 50 mm - Boulon de verrouillage 18 mm Réf. BPW : 05.801.47.04.0	Contenu du kit de pièces de montage SafeT - Pour frigorifiques - Épaisseur de porte max. 100 mm - Boulon de verrouillage 25 mm Réf. BPW : 05.801.47.05.0	Quantité
1a	Cache caoutchouc du pavé numérique	Cache caoutchouc du pavé numérique	1
1b	Plaque frontale du pavé numérique	Plaque frontale du pavé numérique	1
2	Pavé numérique	Pavé numérique	1
3	Joint du pavé numérique	Joint du pavé numérique	
4	Plaque de montage 5 mm du pavé numérique	Plaque de montage caoutchouc 5 mm du pavé numérique	1
5	Vis à tête fraisée à six pans creux M 5	Vis à tête fraisée à six pans creux M 5	2
6	Boulon à quatre pans du pavé numérique	Boulon à quatre pans du pavé numérique	1
7	Joint plat 2 mm caoutchouc	Joint plat 2 mm caoutchouc	1
8	Plaque d'adaptation 5 mm caoutchouc	Plaque d'adaptation 5 mm caoutchouc	2
9	Mécanisme interne du pavé numérique	Mécanisme interne du pavé numérique	1
10	Vis à six pans creux M 5	Vis à six pans creux M 5	4
11		Recouvrement acier inoxydable	1
12	Écrous à tête six pans M 12	Écrous à tête six pans M 12	2
13	Tige filetée M 12	Tige filetée M 12	1
14	Goupille filetée M 4	Goupille filetée M 4	1
15	Boulon à clavette Ø 18 mm	Boulon à clavette Ø 25 mm	1
16	Angle-guide pour boulon à clavette Ø 18 mm	Angle-guide pour boulon à clavette Ø 25 mm	1
17	Plaque de réglage pour boulon à clavette Ø 18 mm	Plaque de réglage pour boulon à clavette Ø 25 mm	1
18	Vis à six pans creux M 6 x 70	Vis à six pans creux M 6 x 120	2
19	Écrous de sûreté M 6	Écrous de sûreté M 6	2
20	Vis à tête bombée M 6	Vis à tête bombée M 6	2
21	Écrous de sûreté M 6	Écrous de sûreté M 6	2
22	Vis à tête bombée M 8 x 100	Vis à tête bombée M 8 x 140	4
23	Écrous de sûreté M 8	Écrous de sûreté M 8	4
24	Clé pour changement de code	Clé pour changement de code	1

2 Vue d'ensemble des composants


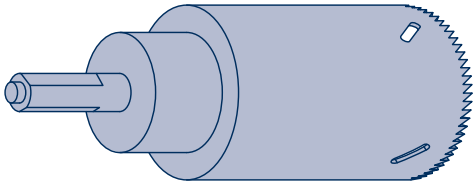

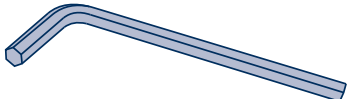
2.2 Pièces de rechange

Pièces de rechange SafeT	Figure	Référence BPW
Cache caoutchouc du pavé numérique (Pos. 1a)		02.0126.10.00
Pavé numérique avec joint (Pos. 2, 3)		02.0611.19.00
Boulon à quatre pans du pavé numérique (Pos. 6)		02.0335.34.00
Plaque d'adaptation caoutchouc (Pos. 8)		02.0130.08.30
Mécanisme interne du pavé numérique avec boulon de verrouillage (Pos. 9, 10, 12, 13, 14, 15)		02.0130.07.30 02.0130.09.30 pour frigori- fiques
Recouvrement acier inoxydable (Pos. 11)		02.0126.11.00

Vue d'ensemble des composants **2**

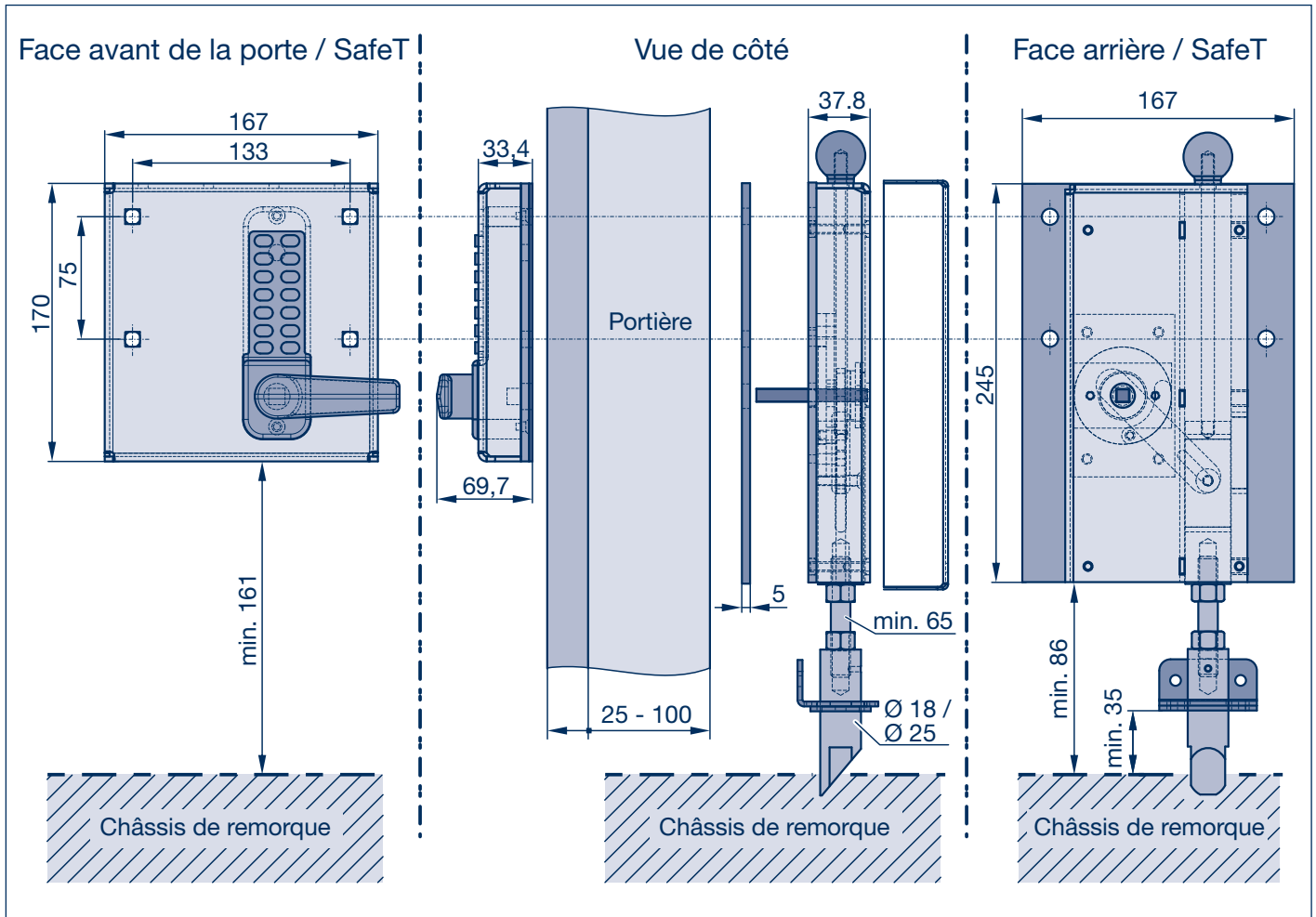
Outils requis

2.3

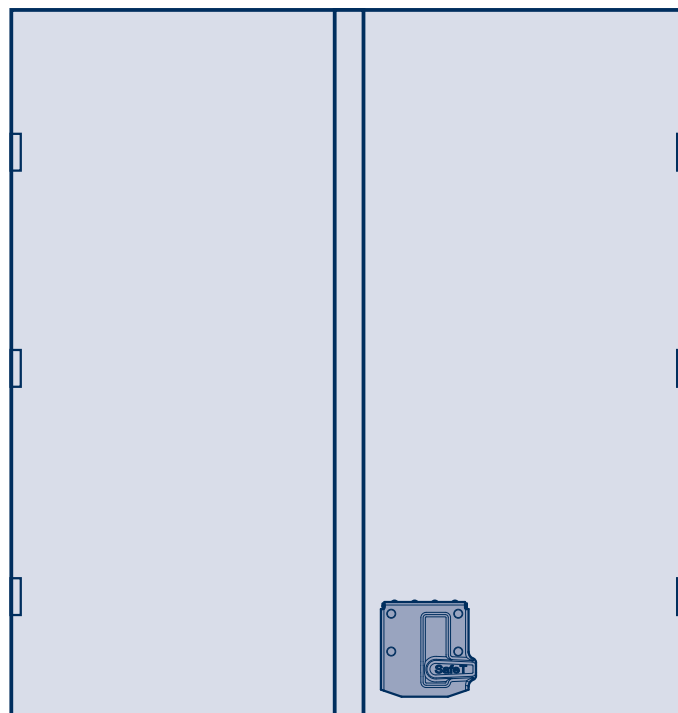
Outillage de montage requis	Figure
Foret hélicoïdal \varnothing 7 mm \varnothing 9 mm \varnothing 13 mm	
Scie à guichet \varnothing 22 mm \varnothing 30 mm	
Clé à molette OC 10 OC 13 OC 19 OC 21	
Clé Allen OC 2 OC 3 OC 4 OC 5	

3 Schémas de pose

Français



Positionnement optimal pour la pose



Montage du SafeT 4

- [1] Placer la plaque d'adaptation (8) sur la porte droite du portique arrière de l'intérieur (respecter une distance min. de 86 mm par rapport au châssis du véhicule) et l'ajuster à la verticale.
- [2] Utiliser la plaque d'adaptation comme gabarit de perçage et marquer les positions pour les perçages des vis à tête bombée. Retirer la plaque d'adaptation.



Instruction de montage !

Maintenir le pavé numérique en position de montage et contrôler si l'espace disponible au niveau des composants avoisinants est suffisant pour le montage.

Avant de percer, s'assurer qu'aucun composant non concerné n'est endommagé.

- [3] Percer les trous pour les vis à tête bombée (22, Ø 9 mm) et le boulon à quatre pans du pavé numérique (6, Ø 13 mm).



Remarque :

Le cas échéant, agrandir le perçage Ø 13 mm avec un foret à étages ou une fraise conique à un diamètre d'env. 15 mm (au cas où la rotation du boulon à quatre pans serait entravée après le montage).

- [4] Positionner correctement le joint (3) sur le pavé numérique (3).
- [5] Placer le pavé numérique avec le joint sur la plaque de montage du pavé numérique (4) et le fixer par l'arrière avec 2 vis à tête fraisée M 5 (5, OC 3).

Couple de serrage : 5 Nm

- [6] Placer le joint plat (7) sur la plaque de montage prémontée du pavé numérique. Ce faisant, veiller à ce que les vis à tête fraisée (5) restent accessibles par les perçages (flèche).
- [7] Insérer les vis à tête bombée (22) dans la plaque frontale du pavé numérique et la plaque de montage du pavé numérique.
- [8] Insérer l'unité entièrement prémontée dans les perçages de la porte du portique arrière de l'extérieur.

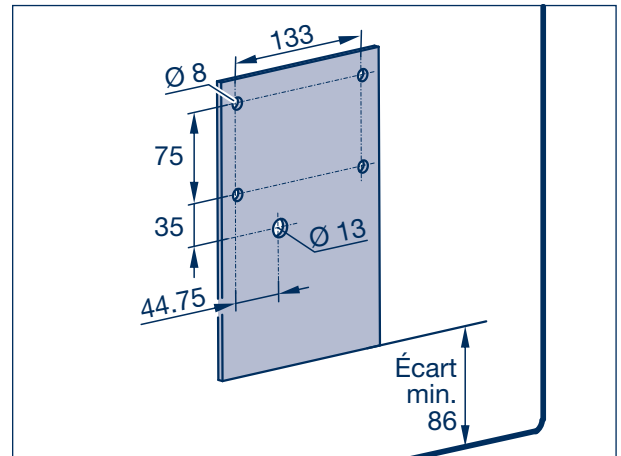


Figure 1

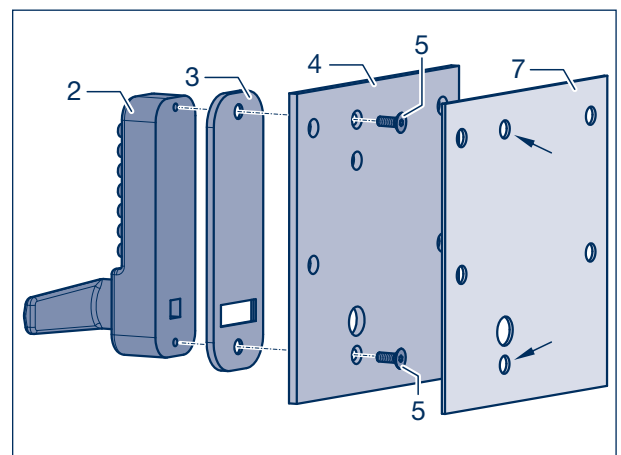


Figure 2

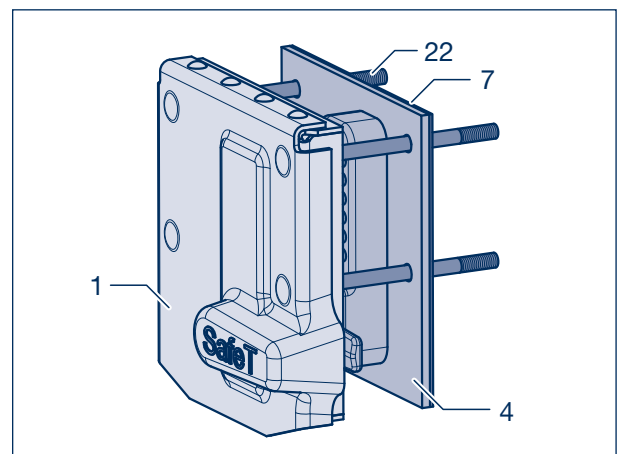


Figure 3

4 Montage du SafeT

- [9] Emmancher la plaque d'adaptation et le mécanisme interne du pavé numérique (9) sur les vis à tête bombée (22).
- [10] Visser les écrous de sûreté (23) sur les vis à tête bombée (22) et les serrer à fond en diagonale avec une clé à molette OC 13.
- Couple de serrage : 19 Nm

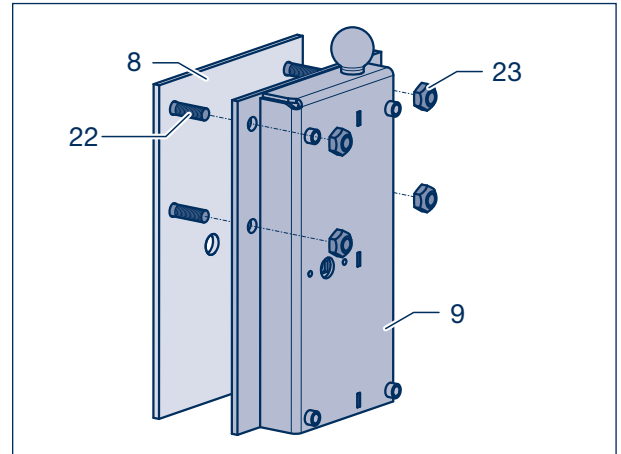


Figure 4

- [11] Dévisser les vis à six pans (10, OC 4) du couvercle (9a) du mécanisme interne du pavé numérique (9).
- [12] Retirer le couvercle.
- [13] Insérer le boulon à quatre pans du pavé numérique (6) jusqu'en butée dans le pavé numérique. Pour cela, il faut mettre en prise le boulon dans la douille du pavé numérique, voir figure 6. Si le montage est correct, le boulon à quatre pans effectue une rotation lors de l'actionnement de la poignée du pavé numérique.
- [14] Marquer la partie en saillie du boulon à quatre pans du pavé numérique et raccourcir le boulon en conséquence.

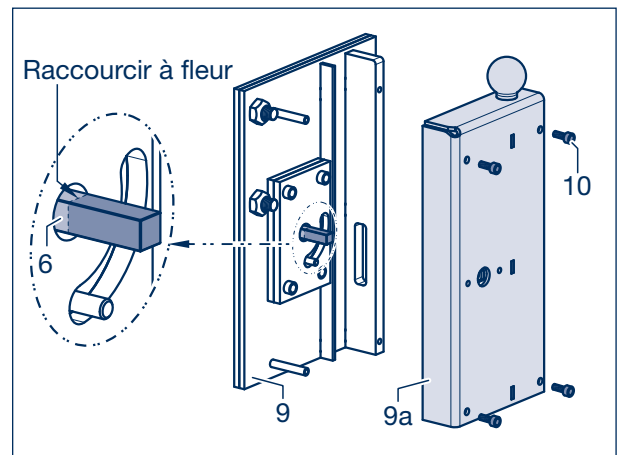


Figure 5

- [15] Monter le boulon à quatre pans du pavé numérique (6) et effectuer un test de fonctionnement (voir séquence de travail [13]).



Instruction de montage !

Après le montage, tourner le boulon à quatre pans du pavé numérique complètement à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'en butée.

En cas de montage incorrect, le fonctionnement conforme n'est pas garanti.

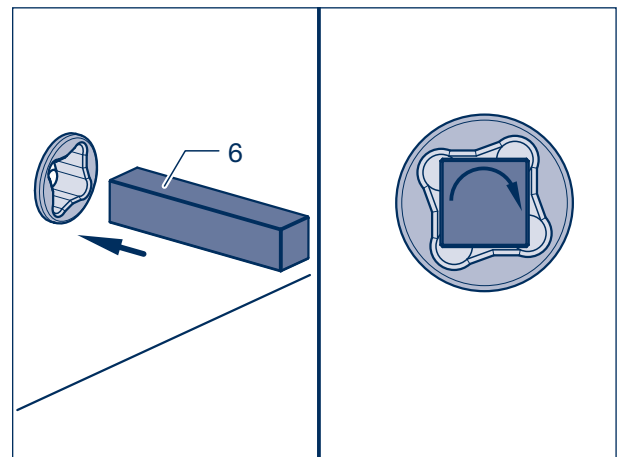


Figure 6

Montage du SafeT 4

- [16] Monter le couvercle (9a) du mécanisme interne du pavé numérique (9) avec les vis (10, OC 4).

Couple de serrage : 5 Nm

- Remarque :
En cas de frigorifiques, il est possible de monter le recouvrement en acier inoxydable (11).

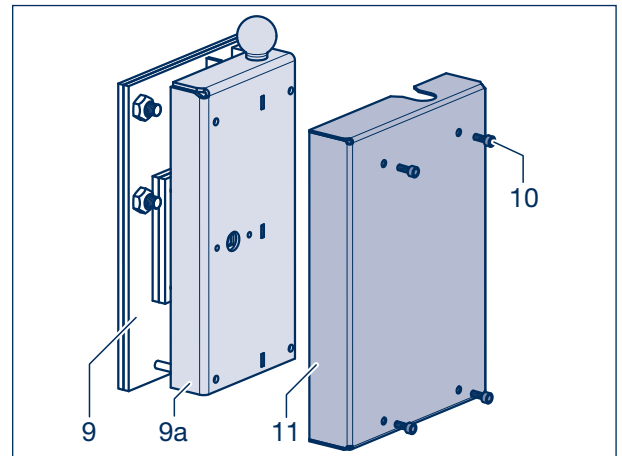


Figure 7

- [17] Visser la tige filetée (13) de quelques tours dans le mécanisme interne du pavé numérique (9).
- [18] Emmancher l'angle-guide (16) et la plaque de réglage (17) sur le boulon à clavette (15), le mettre dans la position de montage souhaitée (bord inférieur de la plaque de réglage à env. 35 mm au-dessus du châssis du véhicule) et marquer les emplacements pour les vis à tête bombée (20).
- [19] Retirer le boulon à clavette, l'angle-guide et la plaque de réglage.
- [20] Percer des trous \varnothing 7 mm dans la porte du véhicule pour les vis à tête bombée.
- [21] Insérer les vis à tête bombée (20), marquer la longueur de filetage nécessaire et raccourcir les vis en conséquence.

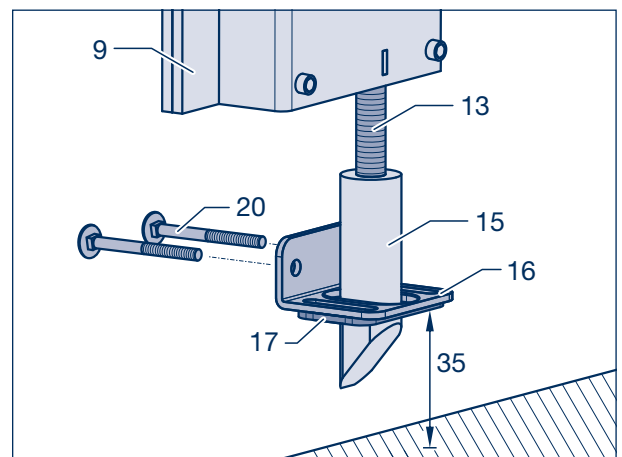


Figure 8

- [22] Monter l'angle-guide (16) avec les deux vis à tête bombée M 6 (20) et les écrous de sûreté (21, OC 10) sur la porte.
- Couple de serrage : 14 Nm
- [23] Visser 2 écrous à tête six pans (12) sur la tige filetée (13) de façon centrée.
- [24] Visser la tige filetée avec les écrous à tête six pans dans le mécanisme interne du pavé numérique (9).
- [25] Visser le boulon à clavette de quelques tours sur le boulon fileté.

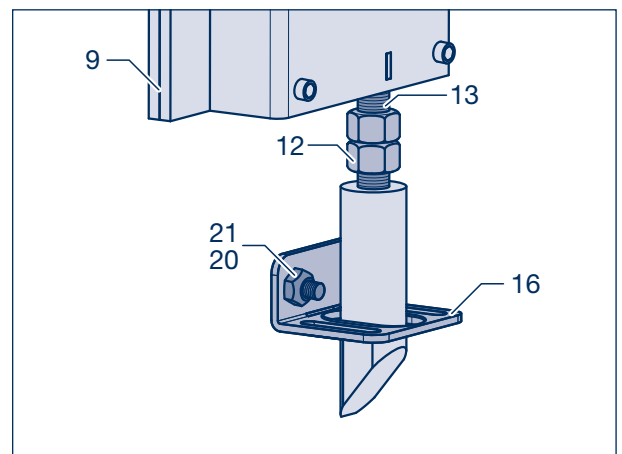



Figure 9

4 Montage du SafeT

Configurer le code

Le code doit être changé quand la porte est ouverte. Pour changer le code, la configuration actuelle des touches doit être connue. Une fois le dispositif installé, il est possible de changer le code lorsque la porte est ouverte ou fermée.

- [26] Saisir le code actuel avec la porte ouverte.
- [27] Insérer la clé pour changement de code dans le trou de la « touche * », l'enfoncer et la maintenir enfoncée jusqu'à l'étape [30].
- [28] Presser la touche « C » pour effacer le code actuel.
- [29] Saisir le nouveau code.
- [30] Retirer la clé pour le changement de code du trou de la « touche * ».
- [31] Appuyer sur « C » pour configurer le nouveau code.
- [32] Le nouveau code est désormais configuré et opérationnel.
- [33] Avant de fermer la porte, vérifier si le code 5 fonctionne et s'il entraîne la sortie du pêne dans la porte.

 **Remarque :**
En cas d'erreur lors de la saisie d'un nouveau code (avec la « touche * » enfoncée), il est possible d'appuyer sur la touche « C », ce qui annule la pression de toutes les touches et permet une nouvelle configuration.

- [34] Saisir le code sur le pavé numérique, tourner la poignée vers le bas et la maintenir dans cette position.

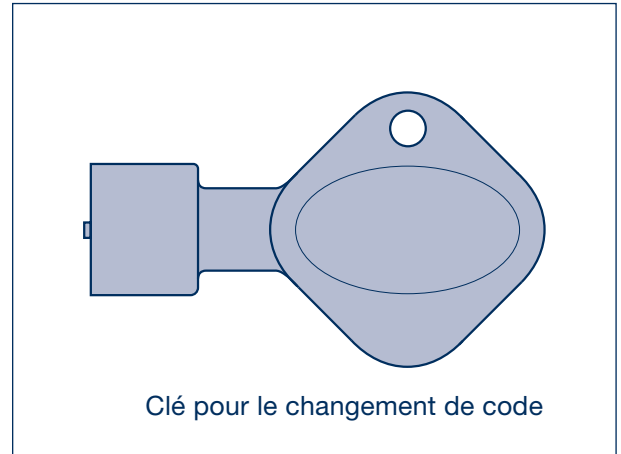


Figure 10

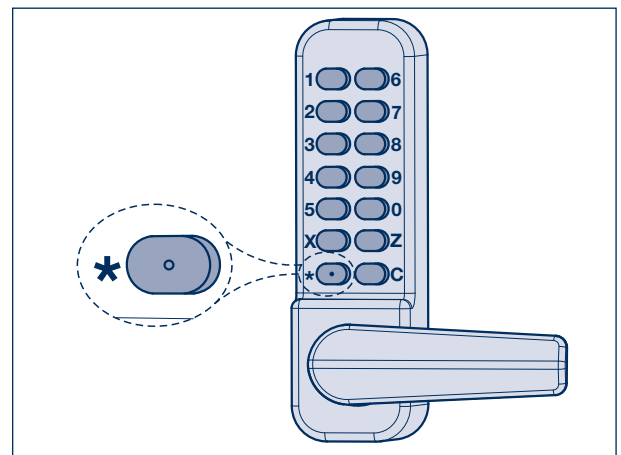


Figure 11

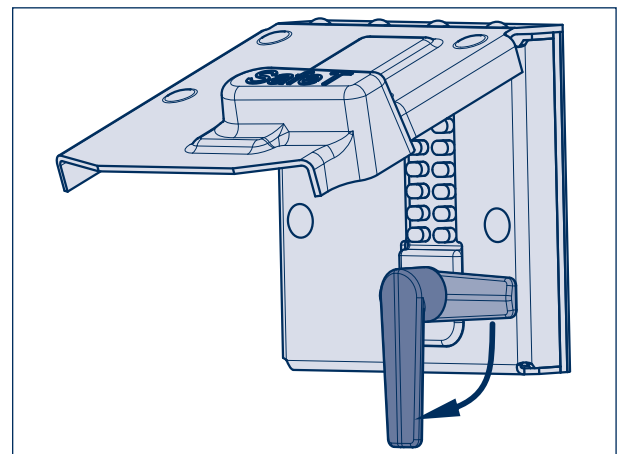


Figure 12

Montage du SafeT 4

- [35] Par la rotation de la tige filetée (13) et du boulon à clavette (15), régler le mécanisme de fermeture de manière à ce que le boulon à clavette se trouve quelques mm au-dessus du plancher du véhicule, le cas échéant raccourcir la tige filetée. Ce faisant, veiller à ce que tous les composants possèdent suffisamment de filetage porteur. Après le réglage, le biseau du boulon à clavette doit être orienté vers l'intérieur du véhicule.
- [36] Bloquer la tige filetée et le boulon à clavette avec les deux écrous à tête six pans.
- [37] Serrer à fond la goupille filetée (14, OC 2) dans le boulon à clavette pour fixer ainsi la position du boulon à clavette sur la tige filetée.
- [38] Ouvrir la porte gauche du portique arrière. Fermer la porte droite du portique arrière.
- [39] Saisir le code sur le pavé numérique (2) et tourner la poignée vers le bas. Le boulon à clavette (15) se déplace vers le bas.
- [40] Marquer le centre du boulon sur le plancher du véhicule.
- [41] Ouvrir la porte et réaliser le perçage pour le boulon de verrouillage avec une scie à guichet.
- Ø 22 mm pour le boulon de verrouillage Ø 18 mm
 - Ø 30 mm pour le boulon de verrouillage Ø 25 mm



Instruction de montage !
Avant de percer, s'assurer qu'aucun autre composant n'est endommagé.
Sceller ensuite le perçage.

- [42] Pousser la plaque de réglage du boulon à clavette (17) par le bas sur le boulon à clavette (15).
- [43] Ajuster la plaque de réglage par rapport au boulon à clavette et la monter par le haut sur l'angle-guide (16) avec les vis à six pans creux (18, OC 5).



Instruction de montage !
À l'actionnement du mécanisme de fermeture, le boulon de verrouillage doit se déplacer librement dans le guidage.

- [44] Bloquer les vis en plus avec les écrous de sûreté (19, OC 13) et les serrer à un couple de serrage de 14 Nm.

Frigorifiques

- [45] Dévisser les vis à six pans (10) du mécanisme interne du pavé numérique (9).
- [46] Placer le recouvrement en acier inoxydable (11) sur la face arrière et le fixer avec les vis (OC 4).

Couple de serrage : 5 Nm

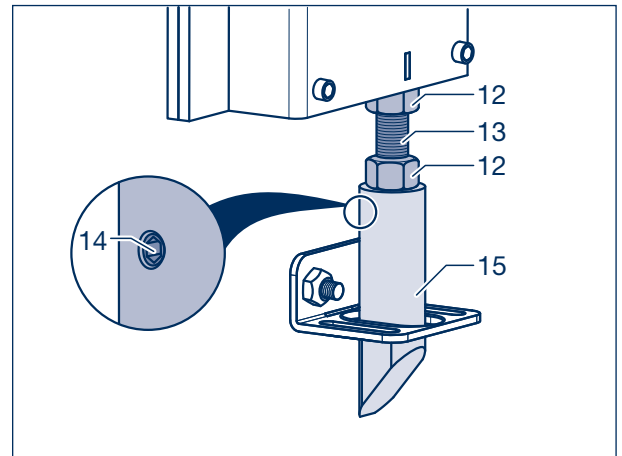


Figure 13

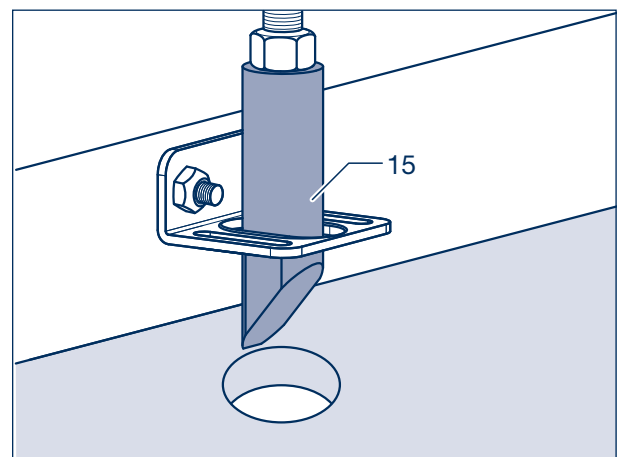


Figure 14

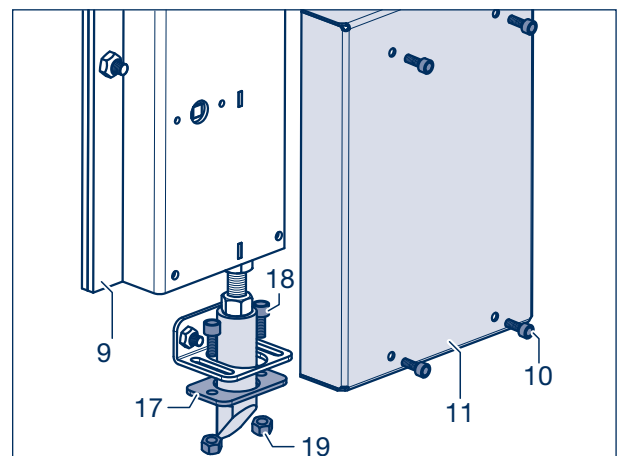


Figure 15

5 Contrôle / Maintenance

5.1 Contrôle

5.2 Maintenance

5.1 Contrôle

Pour le contrôle et la maintenance du SafeT, la porte gauche du véhicule doit être ouverte !

- [1] Avant de saisir le code, s'assurer que le boulon de verrouillage n'est pas serré.
- [2] Saisir le code, tourner la poignée de la porte vers le bas et la maintenir actionnée.
- [3] Ouvrir la porte tout en maintenant la poignée de la porte actionnée. Ne jamais ouvrir la porte sous contrainte !
- [4] Fermer la porte.
- [5] Contrôler si la porte est verrouillée.

5.2 Maintenance

Tous les mois

Nettoyer la surface des touches et tous les éléments de verrouillage séparés avec un lubrifiant à base de silicone (GT85 ou autre) en vaporisant une fine couche. Retirer le surplus avec un chiffon doux.

N'utiliser pas de lubrifiants à base d'huile comme du WD40. Les produits à base d'huile attirent la saleté. Un lubrifiant à base de silicone contribuera aussi à protéger les mécanismes internes de l'eau.

Remarques

Les travaux de maintenance mentionnés ci-dessus peuvent toujours être effectués si le système de fermeture est collant ou si le code est accepté avec déficience.

Si, pour une raison quelconque, les instructions mentionnées ci-dessus ne peuvent pas résoudre le problème, prière d'appeler l'assistance téléphonique gratuite à un des numéros suivants :

Assistance clientèle BPW : 02262 78-0

Assistance dépannage BPW 24h/24 : 00800 780 780 00

Problème : Je ne peux pas tourner la poignée de porte vers le bas

Solution : Appuyer sur la touche C du clavier et de nouveau saisir le code. Contrôler si le boulon de verrouillage est serré. La porte est entièrement fermée.

Problème : Je ne peux pas saisir le code.

Solution : Avec le code, impossible de procéder au déverrouillage. Appuyer sur la touche C du clavier et de nouveau saisir le code.
Tourner la poignée de porte plusieurs fois vers le bas et le haut et appuyer sur la touche C du clavier.

Problème : La poignée de porte peut être tournée sans la saisie du code.

Solution : S'assurer que le boulon de verrouillage n'est pas serré et appuyer sur la touche C du clavier.

Problème : Il est impossible d'ouvrir la porte, même lorsque la poignée de porte est tournée vers le bas.

Solution : Contacter notre service clientèle.
Les numéros de téléphone correspondants figurent à la page 14.

Inhoudsopgave

◎ 1	Algemene veiligheidsinformatie	Pagina 3
◎ 2	Onderdelenoverzicht	Pagina 4
2.1	Componenten	Pagina 4
2.2.	Reserveonderdelen	Pagina 6
2.3	Benodigde gereedschappen	Pagina 7
◎ 3	Inbouwtekening	Pagina 8
◎ 4	Montage SafeT	Pagina 9
	Code configureren	Pagina 12
◎ 5	Controle / Onderhoud	Pagina 14
5.1	Controle	Pagina 14
5.2	Onderhoud	Pagina 14
◎ 6	FAQ	Pagina 15

Algemene veiligheidsinformatie 1

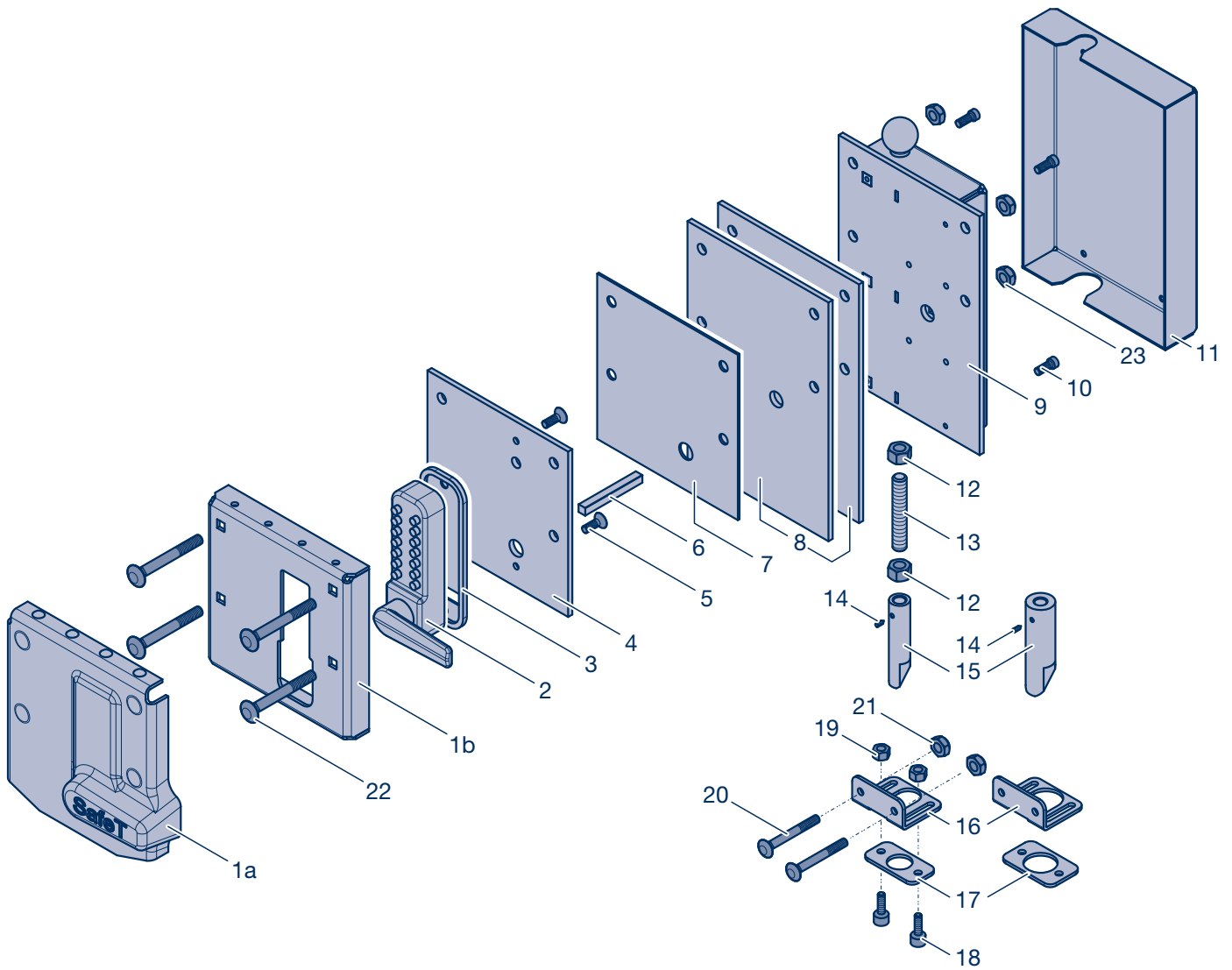
Algemene veiligheidsinformatie

- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door opgeleid deskundig personeel en erkende vakbedrijven die beschikken over alle benodigde gereedschappen en de vereiste kennis voor de uitvoering van deze werkzaamheden. Voorwaarde voor de uitvoering van inbouw-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is een opleiding tot motorvoertuigmonteur met ervaring met de reparatie van aanhangers en opleggers.
- Bij reparatiewerkzaamheden moet het voertuig tegen weggrollen zijn beveiligd. Let op de toepasselijke veiligheidsvoorschriften voor reparatiewerkzaamheden aan bedrijfsvoertuigen, vooral de veiligheidsvoorschriften voor het opbokken en beveiligen van het voertuig.
- Let op de plaatselijke veiligheidsvoorschriften.
- De toepasselijke bedrijfs- en servicevoorschriften alsmede veiligheidsvoorschriften van de voertuigfabrikant resp. de fabrikanten van de overige voertuigonderdelen moeten worden opgevolgd.
- Voer reparatiewerkzaamheden alleen met persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen, beschermende schoenen, veiligheidsbril etc.) en de aanbevolen gereedschappen uit.
- Alle vervangen componenten moeten volgens de geldende milieubepalingen, wetten en voorschriften opnieuw worden gebruikt resp. worden afgevoerd.
- Schroeven en moeren moeten met het voorgeschreven aanhaalmoment worden vastgedraaid.
- Voorschriften voor het wegverkeer en de bepalingen ter voorkoming van ongevallen van de bedrijfsverenigingen moeten worden opgevolgd.

2 Onderdelenoverzicht

2.1 Componenten

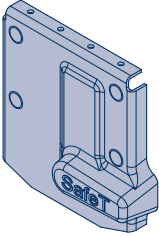
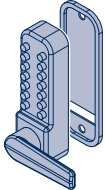

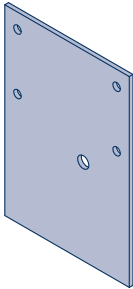

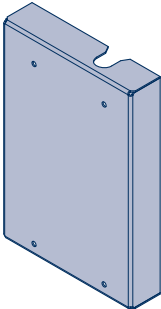
Nederlands



Nr.	Inhoud montagedelenset SafeT - Deurdikte max. 50 mm - Vergrendelingsbout 18 mm BPW-artikelnr.: 05.801.47.04.0	Inhoud montagedelenset SafeT - voor koelkoffer - Deurdikte max. 100 mm - Vergrendelingsbout 25 mm BPW-artikelnr.: 05.801.47.05.0	Stuks
1a	Keypad rubberen afdekplaat	Keypad rubberen afdekplaat	1
1b	Keypad frontplaat	Keypad frontplaat	1
2	Keypad	Keypad	1
3	Keypad afdichting	Keypad afdichting	
4	Keypad montageplaat 5 mm	Keypad rubberen montageplaat 5 mm	1
5	Verzonken schroeven met binnenzeskant M 5	Verzonken schroeven met binnenzeskant M 5	2
6	Keypad vierkantbout	Keypad vierkantbout	1
7	Afdichtplaat 2 mm / rubber	Afdichtplaat 2 mm / rubber	1
8	Adapterplaat 5 mm / rubber	Adapterplaat 5 mm / rubber	2
9	Keypad intern mechanisme	Keypad intern mechanisme	1
10	Schroef met binnenzeskant M 5	Schroef met binnenzeskant M 5	4
11		Afdekkap / roestvrij staal	1
12	Zeskantmoeren M 12	Zeskantmoeren M 12	2
13	Schroefdraadstang M 12	Schroefdraadstang M 12	1
14	Borgpen M 4	Borgpen M 4	1
15	Sluitbout Ø 18 mm	Sluitbout Ø 25 mm	1
16	Geleidehoek sluitbout Ø 18 mm	Geleidehoek sluitbout Ø 25 mm	1
17	Instelplaat sluitbout Ø 18 mm	Instelplaat sluitbout Ø 25 mm	1
18	Schroef met binnenzeskant M 6 x 70	Schroef met binnenzeskant M 6 x 120	2
19	Borgmoeren M 6	Borgmoeren M 6	2
20	Slotschroeven M 6	Slotschroeven M 6	2
21	Borgmoeren M 6	Borgmoeren M 6	2
22	Slotschroeven M 8 x 100	Slotschroeven M 8 x 140	4
23	Borgmoeren M 8	Borgmoeren M 8	4
24	Codewijzigingssleutel	Codewijzigingssleutel	1


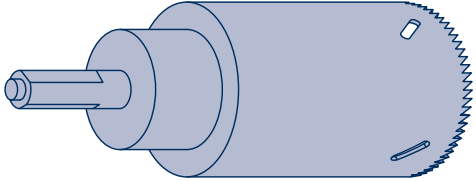

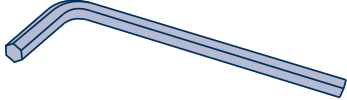
2 Onderdelenoverzicht

2.2 Reserveonderdelen

Reserveonderdelen SafeT	Afbeelding	BPW-artikelnummer
Keypad rubberen afdekplaat (Nr. 1a)		02.0126.10.00
Keypad met afdichting (Nr. 2, 3)		02.0611.19.00
Keypad vierkantbout (Nr. 6)		02.0335.34.00
Adapterplaat / rubber (Nr. 8)		02.0130.08.30
Keypad intern mechanisme inclusief vergrendelingsbout (Nr. 9, 10, 12, 13, 14, 15)		02.0130.07.30 02.0130.09.30 voor koelkoffer
Afdekkap / roestvrij staal (Nr. 11)		02.0126.11.00

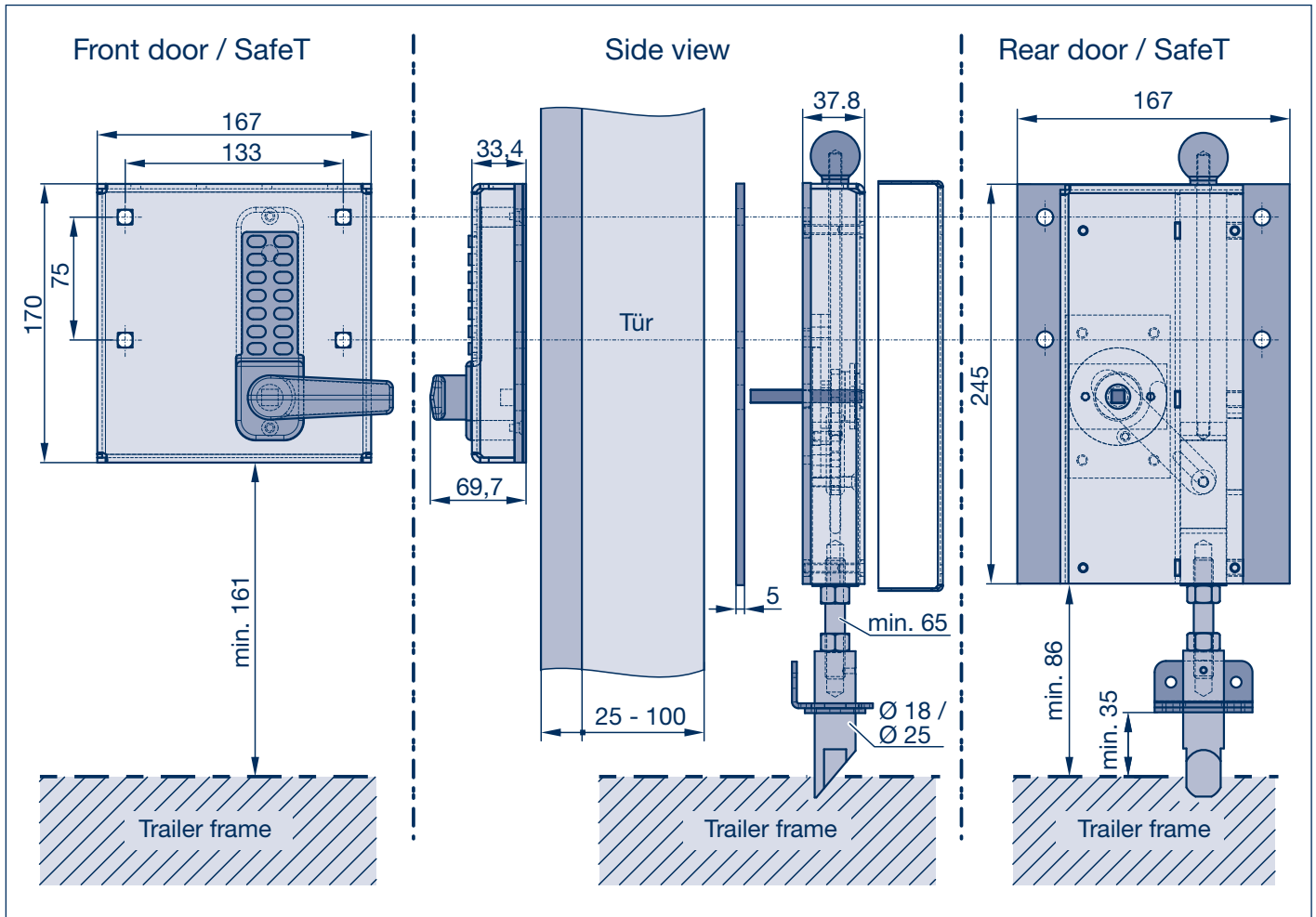
Onderdelenoverzicht 2

Benodigde gereedschappen 2.3

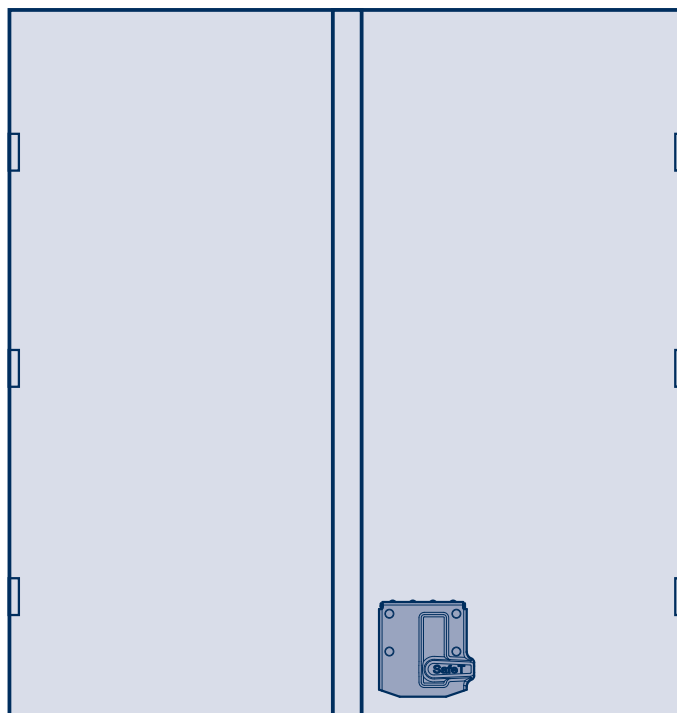
Benodigde montagegereedschappen	Afbeelding
Spiraalboor Ø 7 mm Ø 9 mm Ø 13 mm	
Gatzaag Ø 22 mm Ø 30 mm	
Moersleutels SW 10 SW 13 SW 19 SW 21	
Inbussleutels SW 2 SW 3 SW 4 SW 5	

3 Inbouwtekening

Nederlands



Optimale inbouwpositie



Montage SafeT 4

- [1] Adapterplaat (8) vanaf de binnenkant op de rechter achterportaaldeur plaatsen (afstand van min. 86 mm tot het voertuigframe aanhouden) en verticaal uitlijnen.
- [2] Adapterplaat als boorsjabloon gebruiken en de posities van de slotschroeven aantekenen. Adapterplaat verwijderen.



Inbouwtip!

Keypad in montagepositie vasthouden en controleren of er voor de montage voldoende speling tot de omliggende onderdelen is.

Controleer vóór het boren dat geen ongewenste onderdelen worden beschadigd.

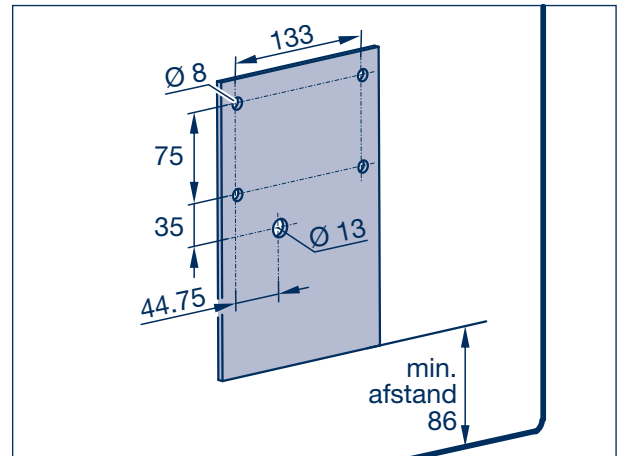
- [3] Gaten voor de slotschroeven (22, Ø 9 mm) en de keypad vierkantbout (6, Ø 13 mm) boren.

Opmerking:
Evt. boring Ø 13 mm met een getrapte boor tot een diameter van ca. 15 mm vergroten (als de vierkantbout na de montage niet vrij kan worden gedraaid).

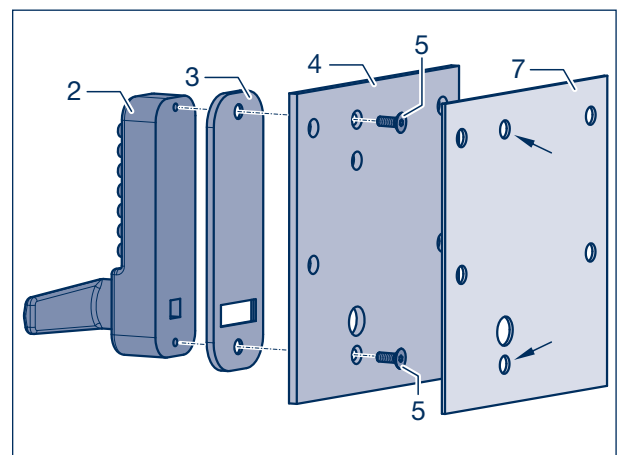
- [4] Afdichting (3) in de juiste stand op het keypad (3) leggen.
- [5] Keypad met afdichting op de keypad montageplaat (4) leggen en vanaf de achterkant met 2 verzonken schroeven M 5 (5, SW 3) bevestigen.

Aanhaalmoment: 5 Nm

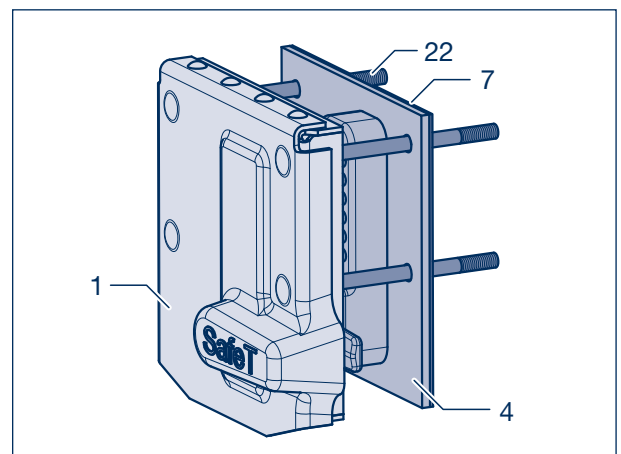
- [6] Afdichtplaat (7) op de voorgemonteerde keypad montageplaat leggen. Daarbij erop letten dat de verzonken schroeven (5) via de boringen (pijl) toegankelijk blijven.
- [7] Slotschroeven (22) in de keypad frontplaat en keypad montageplaat plaatsen.
- [8] Volledig vooraf gemonteerde eenheid vanaf de buitenkant in de boringen van het achterportaalportier plaatsen.



Afb. 1



Afb. 2

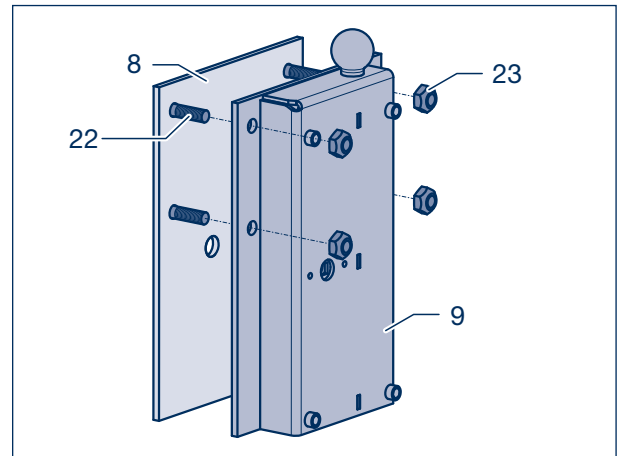


Afb. 3

4 Montage SafeT

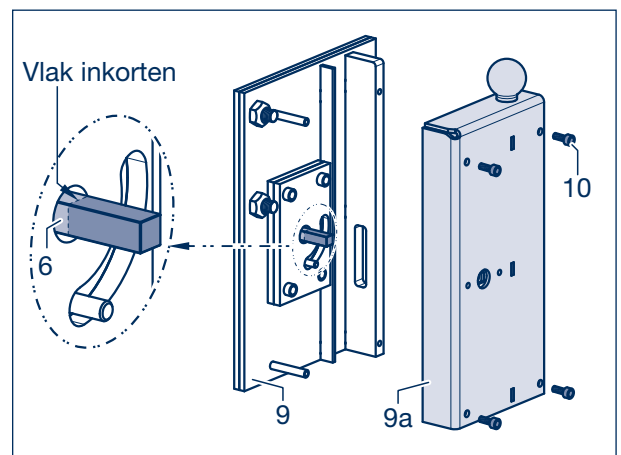
- [9] Adapterplaat en het keypad interne mechanisme (9) op de slotschroeven (22) steken.
- [10] Borgmoeren (23) op de slotschroeven (22) schroeven en kruislings met een moersleutel SW 13 vastdraaien.

Aanhaalmoment: 19 Nm



Afb. 4

- [11] Schroeven met binnenzeskant (10, SW 4) uit het deksel (9a) van het keypad interne mechanisme (9) schroeven.
- [12] Deksel verwijderen.
- [13] Keypad vierkantbout (6) tot aan de aanslag in het keypad steken. Daarbij moet de bout in de bus van het keypad worden gedraaid, zie afb. 6. Bij juiste montage draait de vierkantbout als de keypad-greep wordt bediend.
- [14] Uitstekende keypad vierkantbout aantekenen en vervolgens inkorten.



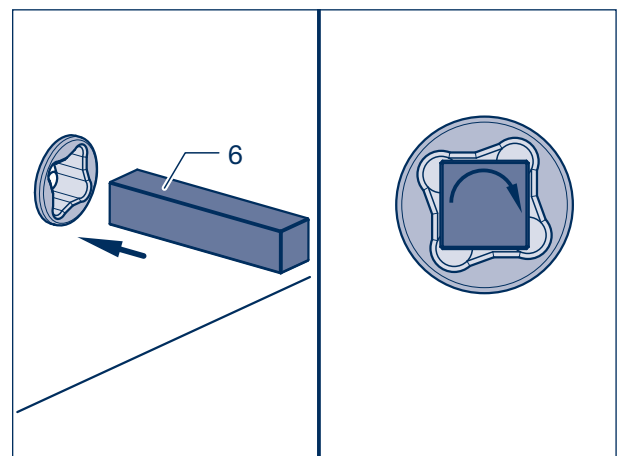
Afb. 5

- [15] Keypad vierkantbout (6) monteren en functionele test (zie stap [13]) uitvoeren.



Montagetip!
Keypad vierkantbout na de montage helemaal naar rechts (rechtsom) tot aan de aanslag draaien.

Bij verkeerde montage is de goede werking niet gegarandeerd.



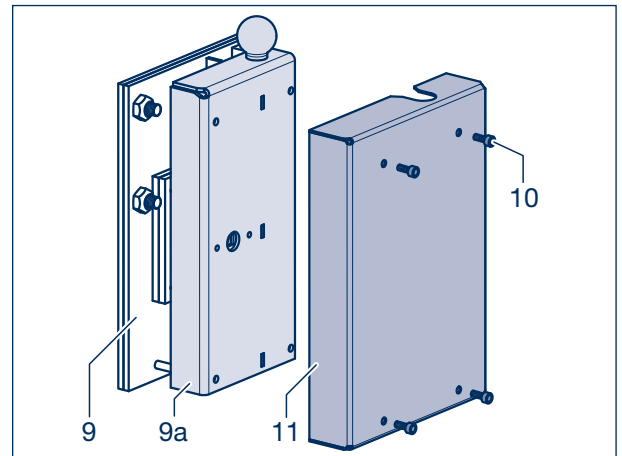
Afb. 6

Montage SafeT 4

- [16] Deksel (9a) van het keypad interne mechanisme (9) met de schroeven (10, SW 4) monteren.

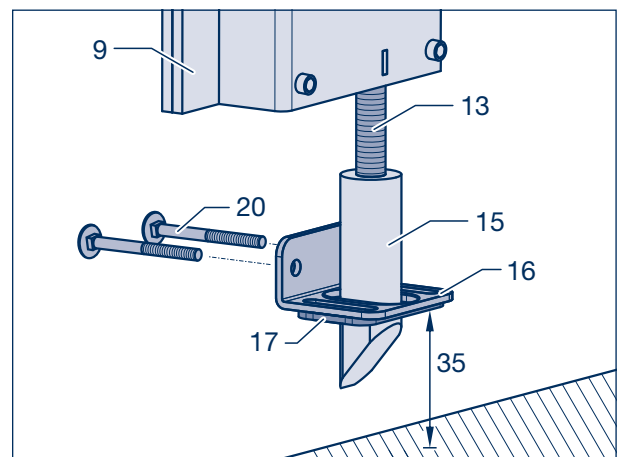
Aanhaalmoment: 5 Nm

-  **Opmerking:**
Bij koelkoffers kan ook de roestvrijstalen afdekkap (11) worden gemonteerd.



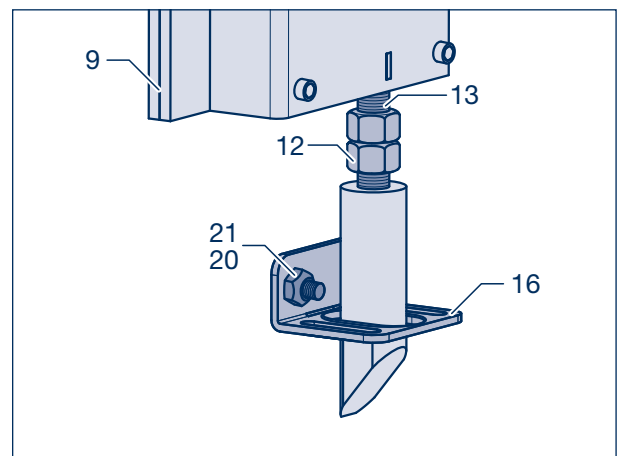
Afb. 7

- [17] Schroefdraadstang (13) met enkele omwentelingen in het keypad interne mechanisme (9) schroeven.
- [18] Geleidehoek (16) en instelplaat (17) op de sluitbout (15) steken, in de gewenste montagepositie brengen (onderkant instelplaat ca. 35 mm boven het voertuigframe) en de posities voor de slotschroeven (20) markeren.
- [19] Sluitbout, geleidehoek en instelplaat verwijderen.
- [20] Gaten \varnothing 7 mm voor de slotbouten in het voertuigportier boren.
- [21] Slotschroeven (20) erin steken, benodigde schroefdraadlengte aantekenen en schroeven overeenkomstig inkorten.



Afb. 8

- [22] Geleidehoek (16) met de beide slotschroeven M 6 (20) en de borgmoeren (21, SW 10) aan het portier monteren.
- Aanhaalmoment: 14 Nm
- [23] 2 zeskantmoeren (12) in het midden op de schroefdraadstang (13) schroeven.
- [24] Schroefdraadstang met de zeskantmoeren in het keypad interne mechanisme (9) schroeven.
- [25] Sluitbout enkele omwentelingen op de schroefdraadbout schroeven.




Afb. 9

4 Montage SafeT

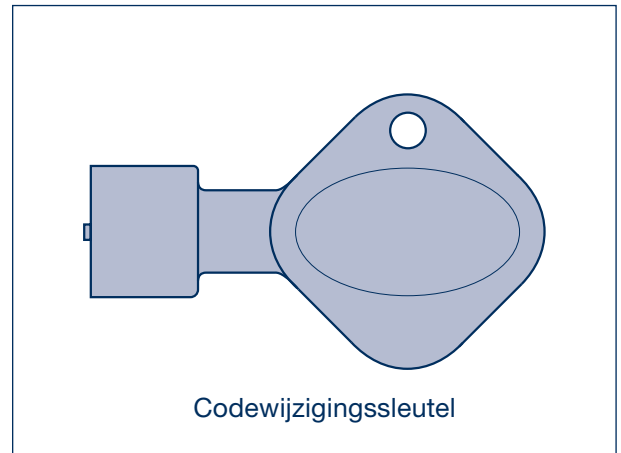
Code configureren

De code moet bij geopend portier worden gewijzigd. Om de code te wijzigen, moet u weten waarop het toetsenbord momenteel is ingesteld. De code kan bij gemonteerd apparaat bij geopend of gesloten deur worden gewijzigd.

- [26] Voer bij geopende deur de bestaande code in.
- [27] Codewijzigings sleutel in het gat van de „* toets“ steken, indrukken en tot en met stap [30] ingedrukt houden.
- [28] Druk op toets „C“, om de bestaande code te wissen.
- [29] Voer de nieuwe code in.
- [30] Verwijder de codewijzigings sleutel uit het gat in de „* toets“.
- [31] Druk op „C“ om de nieuwe code in te stellen.
- [32] De nieuwe code is nu ingesteld en gebruiksklaar.
- [33] Controleer of de code 5 keer werkt en of hij de grendel in het portier eruit trekt, voordat u het portier sluit.

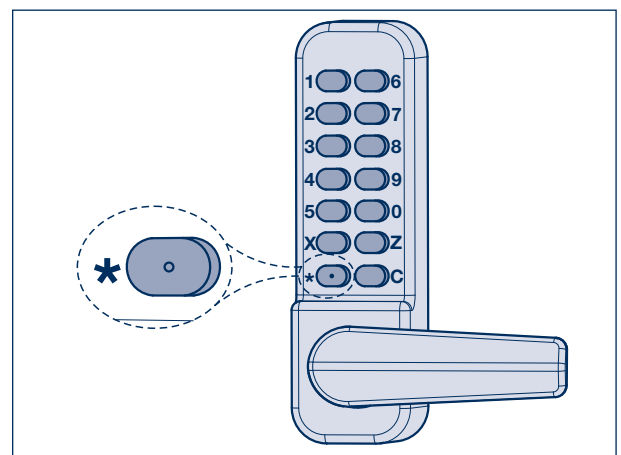
 **Opmerking:**
Wanneer bij de invoer van een nieuwe code (met ingedrukte „* toets“) een fout ontstaat, kan toets „C“ worden ingedrukt, waardoor alle ingedrukte toetsen worden gewist en u opnieuw kunt starten.

- [34] Code op het keypad invoeren, de greep omlaag draaien en in deze stand houden.

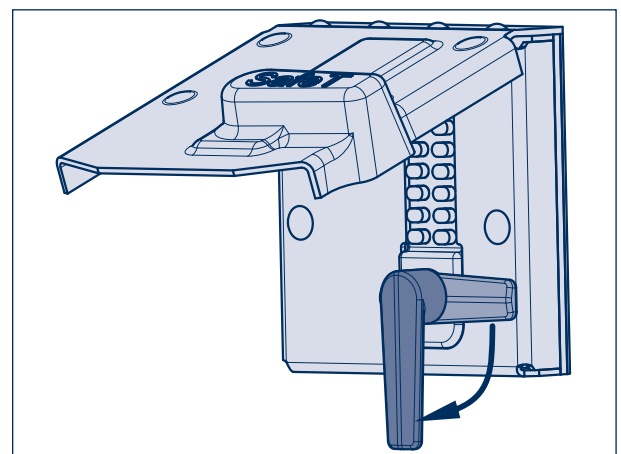


Codewijzigings sleutel

Afb. 10



Afb. 11



Afb. 12

Montage SafeT 4

- [35] Door verdraaien van de schroefdraadstang (13) en van de sluitbout (15) het sluitmechanisme zo instellen dat de sluitbout zich enkele mm boven de voertuigbodem bevindt, evt. de schroefdraadstang overeenkomstig inkorten. Let er daarbij op dat alle onderdelen voldoende dragende schroefdraadgangen hebben. Na de instelling moet de schuine kant van de sluitbout naar de binnenkant van het voertuig wijzen.
- [36] Schroefdraadstang en sluitbout met de beide zeskantmoeren borgen.
- [37] Borgpen (14, SW 2) in de sluitbout vastdraaien en om zo de positie van de sluitbout op de schroefdraadstang vast te zetten.
- [38] Linker achterportaalportier openen.
Rechter achterportaalportier sluiten.
- [39] Code op het keypad (2) invoeren en de greep omlaag draaien. De sluitbout (15) beweegt zich omlaag.
- [40] Het midden van de bout op de voertuigbodem markeren.
- [41] Portier openen en met een gatzaag de boring voor de vergrendelingsbout maken.
- Ø 22 mm voor vergrendelingsbout Ø 18 mm
- Ø 30 mm voor vergrendelingsbout Ø 25 mm



Montagetip!

Controleer vóór het boren dat geen andere onderdelen worden beschadigd. Boring vervolgens verzegelen.

- [42] Instelplaat van de sluitbout (17) vanaf de onderkant op de sluitbout (15) schuiven.
- [43] Instelplaat ten opzichte van de sluitbout uitlijnen en met de binnenzeskantschroeven (18, SW 5) vanaf de bovenkant aan de geleidehoek (16) monteren.



Montagetip!

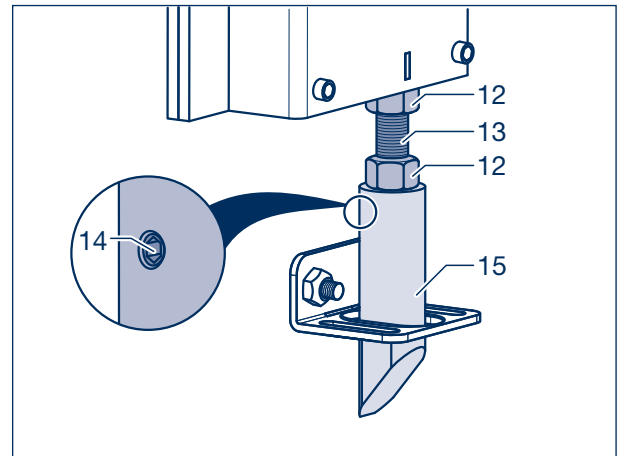
Bij bediening van het sluitmechanisme moet de vergrendelingsbout zich vrij in de geleiding kunnen bewegen.

- [44] Schroeven extra met de borgmoeren (19, SW 13) borgen en met een aanhaalmoment van 14 Nm vastdraaien.

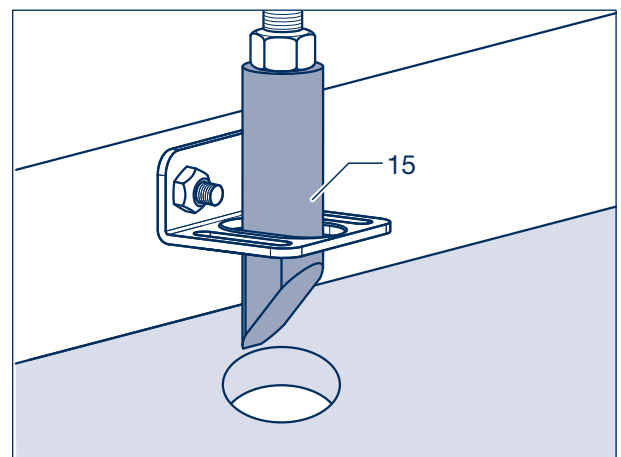
Koelkoffer

- [45] Schroeven met binnenzeskant (10) uit het keypad interne mechanisme (9) schroeven.
- [46] Roestvrijstalen afdekkap (11) op de achterkant leggen en met de schroeven (SW 4) bevestigen.

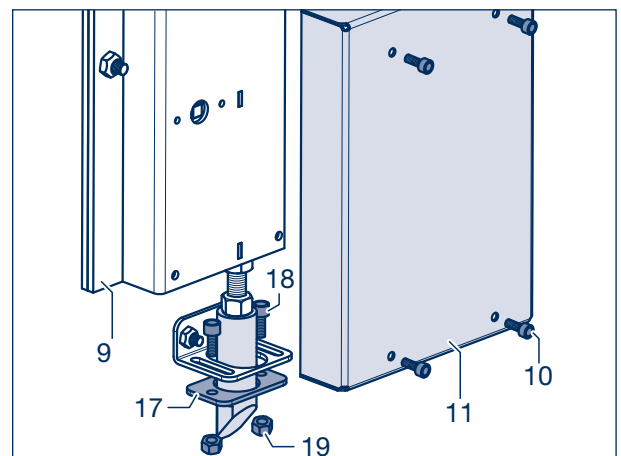
Aanhaalmoment: 5 Nm



Afb. 13



Afb. 14



Afb. 15

5 Controle / Onderhoud

5.1 Controle

5.2 Onderhoud

5.1 Controle

Voor de controle en het onderhoud van de SafeT dient de linker voertuigdeur geopend te zijn!

- [1] Voordat u de code invoert, moet u controleren of de vergrendelingsbout niet gespannen is.
- [2] Voer de code in, draai de portiergreep omlaag en houd hem ingedrukt.
- [3] Open de deur terwijl u de portiergreep ingedrukt houdt. Open de deur nooit onder spanning!
- [4] Sluit de deur.
- [5] Controleer of de deur vergrendeld is.

5.2 Onderhoud

Maandelijks

Reinig het oppervlak van het toetsenbord en alle blootliggende elementen van het vergrendelingsmechanisme door deze lichtjes met een smeermiddel op siliconenbasis zoals GT85 of vergelijkbaar te bespuiten. Verwijder overtollig materiaal met een zachte doek.

Gebruik geen smeermiddelen op oliebasis zoals WD40. Producten op oliebasis trekken vuil aan. Een glijmiddel op siliconenbasis zorgt er ook voor dat water van het interne mechanisme wordt weggeleid.

Opmerkingen

De bovengenoemde onderhoudswerkzaamheden kunnen altijd worden uitgevoerd wanneer de bediening van het slot kleverig is of de code moeizaam wordt geaccepteerd.

Als u met de bovengenoemde aanwijzingen het probleem om een of andere reden niet kunt oplossen, kunt u telefonisch contact opnemen met een van onze gratis telefonische hotlines:

BPW Servicehotline:	02262 78-0
BPW 24-uurs hotline voor pech:	00800 780 780 00

Probleem: Ik kan de deurgreep niet omlaag draaien

Oplossing: Druk op de C-toets op het toetsenbord en voer de code opnieuw in. Controleer of de vergrendelingsbout gespannen is. De deur is volledig gesloten.

Probleem: Ik kan de code niet invoeren.

Oplossing: De sleutels zijn geblokkeerd. Druk op de C-toets op het toetsenbord en voer de code opnieuw in. Draai de deurgreep enkele keren omlaag en omhoog en druk dan op de C-toets op het toetsenbord.

Probleem: De deurgreep kan zonder invoer van de code worden gedraaid

Oplossing: Controleer of de vergrendelingsbout niet gespannen is en druk dan op de C-toets op het toetsenbord.

Probleem: De deur kan niet worden geopend, ook als de deurgreep omlaag wijst.

Oplossing: Neem contact op met onze servicedienst.
De betreffende telefoonnummers vindt u op pagina 14.

Note / Notaris

Français

Nederlands

Note / Notaris

Français

Nederlands



BPW-BA-SafeT 37822001fnl - 04.001.21.45.0 - Version 1.0



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0
info@bpw.de · www.bpw.de