

Prüfprotokoll

Nr. TDB 0012 vom 09.07.2001

zur Anwendung von VII RREG 71/320/EWG

1 IDENTIFIZIERUNGSMERKMALE

1.1 Achse

Hersteller: BPW Bergische Achsen
Kommanditgesellschaft
D-51674 Wiehl

Fabrikmarke: BPW

Typ: ZS 80

Ausführung: -

Technisch zulässige Achslast P_e ¹⁾: siehe Anlage 1 vom 28.06.2001

1.2 Bremse

Hersteller: siehe 1.1

Fabrikmarke: BPW

Typ: SN 3020

Ausführung: -

Technisch höchstzulässiges Drehmoment
 $C_{max,e}$ am Bremsnocken: 2800 Nm
(für Berechnung: 2250 Nm bei 6,5 bar)

Bremstrommel - Innendurchmesser: 300 mm

- Masse: siehe Anlage 1 vom 28.06.2001

- Werkstoff: Gußeisen (Grauguß)

Bremsbelag - Hersteller: TMD Friction GmbH
D-51375 Leverkusen

- Fabrikmarke: Textar

- Typ: T 090

- Kennzeichnung: Typangabe auf der Stirnseite

- Breite: 200 mm

- Dicke: 13...18 mm (sichelförmig)

- Fläche, wirksame: 1118 cm²

- Befestigungsart: genietet

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 28.06.2001
siehe Anlage 2 vom 24.07.1986

1.3 Rad (Einzelrad)

Felgendurchmesser D_e : siehe Anlage 1 vom 28.06.2001

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 28.06.2001

¹⁾ siehe Blatt 3/3



Hersteller : BPW
 Typ der Achse : ZS 80

1.4 Reifen

Dynamischer Rollradius R_e
 bei Achslast P_e : siehe Anlage 1 vom 28.06.2001

1.5 Betätigungseinrichtung

Bremszylinder - Hersteller: GRAU
 - Typ: Membranzylinder
 - Ausführung: 30 (120 361 101)
 Bremshebellänge l_e : 180 mm

2 AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE ²⁾
 (unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\hat{=} 0,01P_e$)

2.1 Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃ ³⁾

Bremsprüfung Typ:		0	I	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Prüfgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Druck im Bremszylinder p_e	bar	4,2	-	4,2
Bremsdauer	min	-	2,55	-
Ermittelte Bremskraft T_e	daN	5070	588	4945
Abbremsung T_e/P_e	-	0,60	0,07	0,59
Hub des Bremszylinders s_e	mm	37	-	52
Drehmoment am				
Bremsnocken C_e	Nm	1412	-	1412
$C_{0,e}$	Nm	30	-	30

2.2 Bei Fahrzeugen der Klasse O₄ ⁴⁾

Bremsprüfung Typ:		0	III	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.3.1.2	3.5.3.2
Prüfgeschwindigkeit				
Anfang	km/h	60	60	60
Ende	km/h	0	30	0
Druck im Bremszylinder p_e	bar	4,4	-	4,4
Anzahl der Bremsungen	-	-	20	-
Dauer eines Bremszyklus	s	-	60	-
Ermittelte Bremskraft T_e	daN	5238	2521	4170
Bremswirkung T_e/P_e	-	0,62	0,30	0,50
Hub des Bremszylinders s_e	mm	40	-	49
Drehmoment am				
Bremsnocken C_e	Nm	1482	-	1482
$C_{0,e}$	Nm	30	-	30

2) 3) 4) siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0012
Blatt : 3 / 3
Datum : 09.07.2001

RWTÜV

Hersteller : BPW
Typ der Achse : ZS 80

3 NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES, DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT

RWTÜV Fahrzeug GmbH
Technischer Dienst für Bremsanlagen
D-45307 Essen

4 PRÜFDATUM: 18.06.1993 und 15.08.1997

5 Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit der Richtlinie 71/320/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 98/12/EG, und mit Anhang VII, Anlage 1, durchgeführt und protokolliert.

Essen, 09.07.2001
Kae -90107821-


Dipl.-Ing. Kaesler



LABOR FÜR FAHRZEUGTECHNIK
Prüflaboratorium für Bremsanlagen gemäß
Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der
Richtlinie 98/12/EG

6 TYPGENEHMIGUNGSBEHÖRDE, falls sie nicht die Prüfstelle ist

Flensburg, 17. Juli 01

i. A. 



7 PRÜFUNTERLAGEN

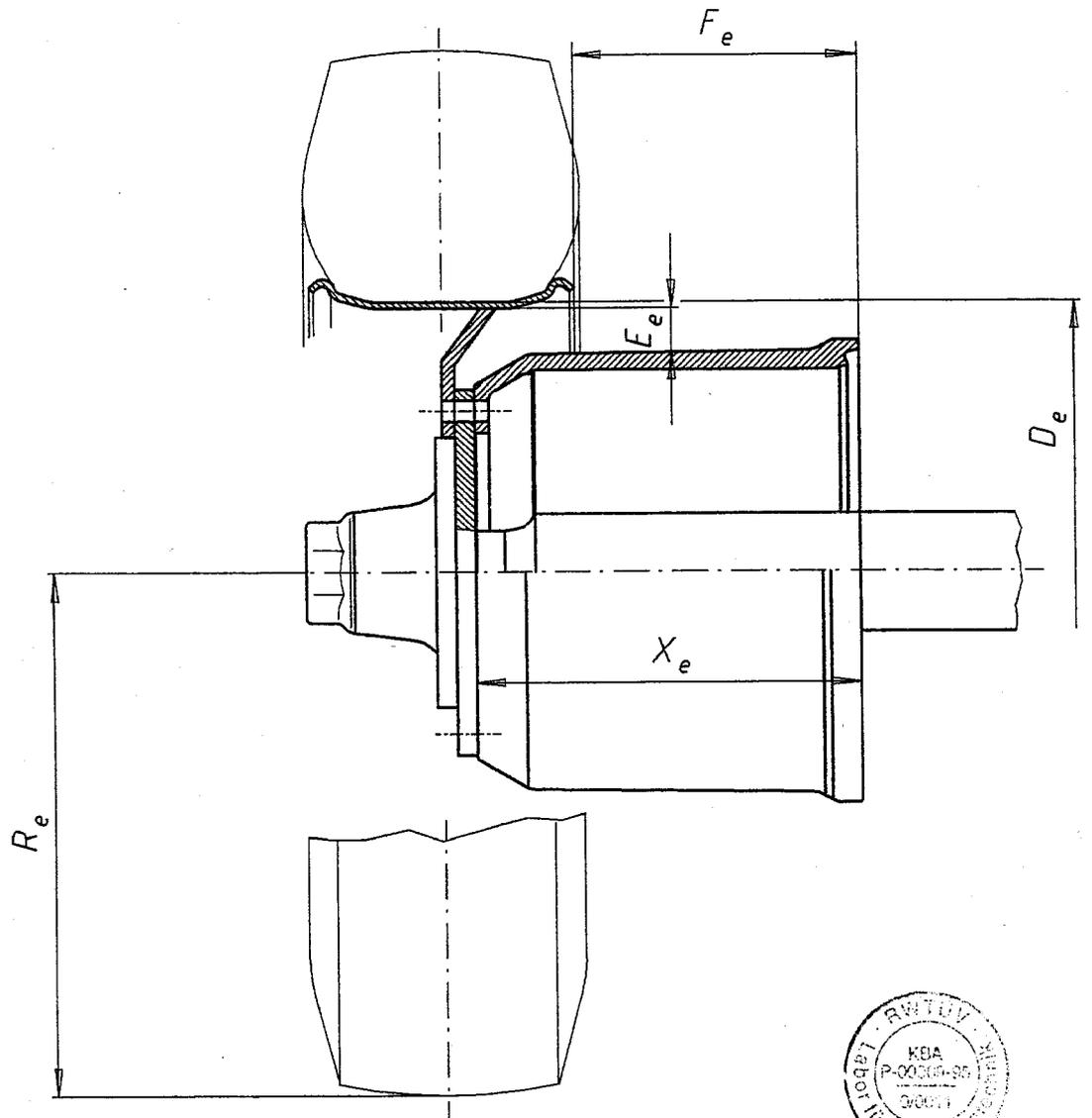
- / Anlage 1: Abmessungen Bremse/Rad/Reifen (2 Blatt)
- / Anlage 2: Abmessungen der Bremse

- 1) Berechnung mit $g = 10 \text{ m/s}^2$
2) $P_e = 8400 \text{ daN}$, $R_e = 440 \text{ mm}$, $X_e = 255 \text{ mm}$ ($\hat{=} 34 \text{ kg}$)
3) Prüfungen auf dem Rollenprüfstand
3) Prüfungen auf dem Schwungmassenprüfstand



Abt. EZ
Tag 28.06.01
Bearb. Schöler

BPW BERGISCHE AXSEN Kommanditgesellschaft 51674 Wiehl



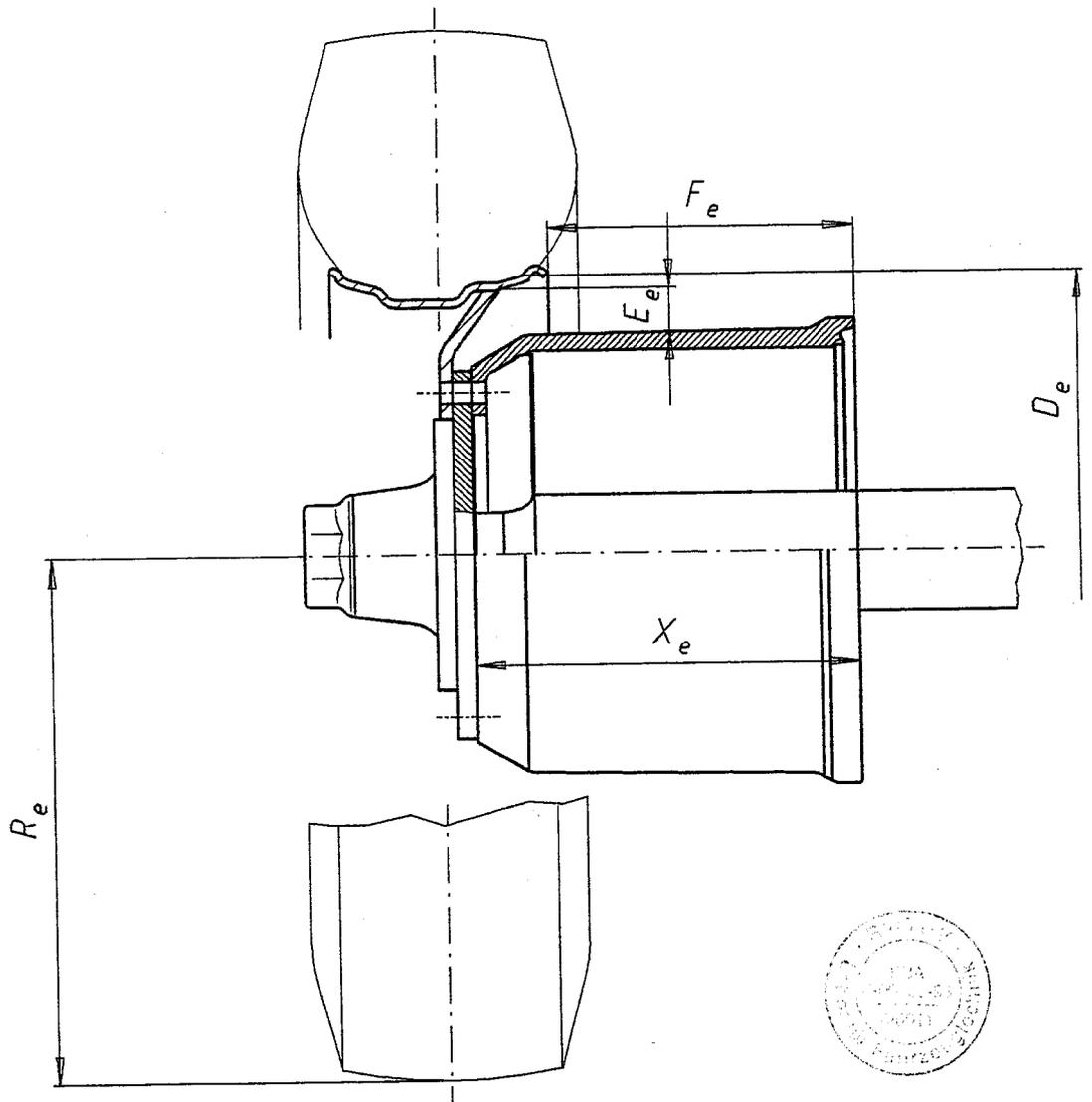
Trommel- breite		Achslast P_e (da N)	Reifen	Felge	R_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	F_e (mm)
X_e (mm)	masse (kg)							
≥ 255	34	8400	10.00 R 15	7,5-15	440	381	12	+154
≥ 295	38	8400	10.00 R 15	7,5-15	440	381	12	+194
≥ 250	34	8400	10.00 R 15	7,5-15	440	381	12	+149

Ersatz für
Ersetzt durch



Abt. EZ
Tag 28.06.01
Bearb. Schöler

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft 51674 Wiehl



Trommel- breite X_e (mm)	masse (kg)	Achslast P_e (da N)	Reifen	Felge	R_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	F_e (mm)
≥ 255	34	5000	10 R 17,5	17,5×6,75	416	444	35	+164
≥ 295	38	5000	10 R 17,5	17,5×6,75	416	444	35	+204
≥ 255	34	6000	285/70 R 19,5	19,5×8,25	432	495	57	+145
≥ 295	38	6000	285/70 R 19,5	19,5×8,25	432	495	57	+185
≥ 250	34	5000	10 R 17,5	17,5×6,75	416	444	35	+159
≥ 250	34	6700	285/70 R 19,5	19,5×8,25	432	495	57	+140

Ersatz für
Ersetzt durch