

Prüfprotokoll

Nr. TDB 0140 vom 14.12.98**zur Anwendung von VII RREG 71/320/EWG**

1 IDENTIFIZIERUNGSMERKMALE

1.1 Achse

Hersteller: BPW Bergische Achsen
Kommanditgesellschaft
D-51674 Wiehl

Fabrikmarke: BPW
Typ: S 68
Ausführung: -
Technisch zulässige Achslast P_e ¹⁾: 7140 daN

1.2 Bremse

Hersteller: siehe 1.1
Fabrikmarke: BPW
Typ: SN 4212
Ausführung: -
Technisch höchstzulässiges Drehmoment
 $C_{max,e}$ am Bremsnocken: 2450 Nm
(für Berechnung: 2000 Nm bei 6,5 bar)

Bremstrommel - Innendurchmesser: 420 mm
- Masse: siehe Anlage 1 vom 30.10.98
- Werkstoff: Gußeisen (Grauguß)

Bremsbelag - Hersteller: BBA Friction GmbH
D-51375 Leverkusen
- Fabrikmarke: Textar
- Typ: T 090
- Kennzeichnung: Typangabe auf der Stirnseite
- Breite: 120 mm
- Dicke: 13...18 mm (sichelförmig)
- Fläche, wirksame: 894 cm²
- Befestigungsart: genietet

Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 30.10.98
siehe Anlage 2 vom 24.07.86

1.3 Rad (Einzelrad)

Felgendurchmesser D_e : siehe Anlage 1 vom 30.10.98
Abmessungen: siehe Anlage 1 vom 30.10.98

¹⁾ siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0140
 Blatt : 2 / 3
 Datum : 14.12.98

Hersteller : BPW
 Typ der Achse : S 68

1.4 Reifen

Dynamischer Rollradius R_e
 bei Achslast P_e :

siehe Anlage 1 vom 30.10.98

1.5 Betätigungseinrichtung

Bremszylinder - Hersteller: GRAU
 - Typ: Membranzylinder
 - Ausführung: 30 (120 361 101)
 Bremshebellänge l_e : 180 mm

2 AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE ²⁾
 (unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\hat{=} 0,01P_e$)

2.1 Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃ ³⁾

Bremsprüfung Typ:		0	I	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Prüfgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Druck im Bremszylinder p_e	bar	3,6	-	3,6
Bremsdauer	min	-	2,55	-
Ermittelte Bremskraft T_e	daN	5069	539	4855
Abbremsung T_e/P_e	-	0,71	0,08	0,68
Hub des Bremszylinders s_e	mm	31	-	53
Drehmoment am				
Bremsnocken C_e	Nm	1200	-	1200
$C_{0,e}$	Nm	30	-	30

2.2 Bei Fahrzeugen der Klasse O₄ ⁴⁾

Bremsprüfung Typ:		0	III	
Anhang VII, Anlage 1, Absatz:		3.5.1.2	3.5.3.1.2	3.5.3.2
Prüfgeschwindigkeit				
Anfang	km/h	60	60	60
Ende	km/h	0	30	0
Druck im Bremszylinder p_e	bar	3,3	-	3,3
Anzahl der Bremsungen	-	-	20	-
Dauer eines Bremszyklus	s	-	60	-
Ermittelte Bremskraft T_e	daN	4526	2329	3296
Bremswirkung T_e/P_e	-	0,63	0,33	0,46
Hub des Bremszylinders s_e	mm	34	-	47
Drehmoment am				
Bremsnocken C_e	Nm	1094	-	1094
$C_{0,e}$	Nm	30	-	30

^{2) 3) 4)} siehe Blatt 3/3



Prüfprotokoll Nr. : TDB 0140
Blatt : 3 / 3
Datum : 14.12.98

Hersteller : BPW
Typ der Achse : S 68

3 NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES, DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT

RWTÜV Fahrzeug GmbH
Technischer Dienst für Bremsanlagen
D-45307 Essen

4 PRÜFDATUM: 06.03.90 und 06.08.97

5 Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit der Richtlinie 71/320/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 98/12/EG, und mit Anhang VII, Anlage 1, durchgeführt und protokolliert.

Essen, 14.12.98

Dipl.-Ing. Kaesler



LABOR FÜR FAHRZEUGTECHNIK
Prüflaboratorium für Bremsanlagen gemäß
Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der
Richtlinie 98/12/EG

6 TYPGENEHMIGUNGSBEHÖRDE, falls sie nicht die Prüfstelle ist

Flensburg, 21. JAN. 1999

i. A. *Paul-Henrich Lenz*



7 PRÜFUNTERLAGEN

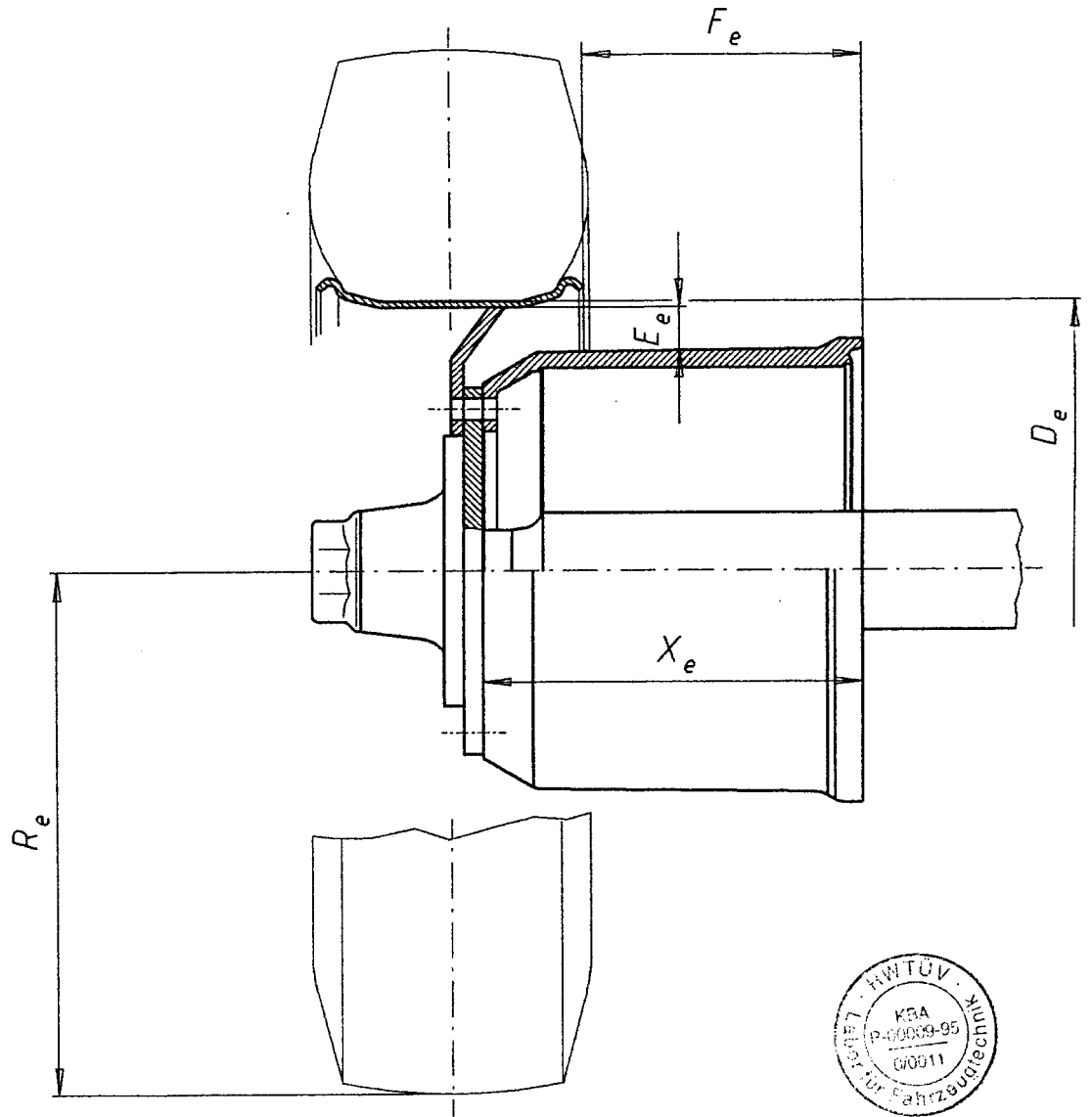
- / Anlage 1: Abmessungen Bremse/Rad/Reifen (2 Blatt)
- / Anlage 2: Abmessungen der Bremse

- 1) Berechnung mit $g = 10 \text{ m/s}^2$
- 2) $R_e = 522 \text{ mm}$, $X_e = 175 \text{ mm}$ ($\hat{=} 35,5 \text{ kg}$)
- 3) Prüfungen auf dem Rollenprüfstand
- 4) Prüfungen auf dem Schwungmassenprüfstand



Abt. EZ
Tag 30.10.98
Bearb. Schöler

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft 51674 Wiehl



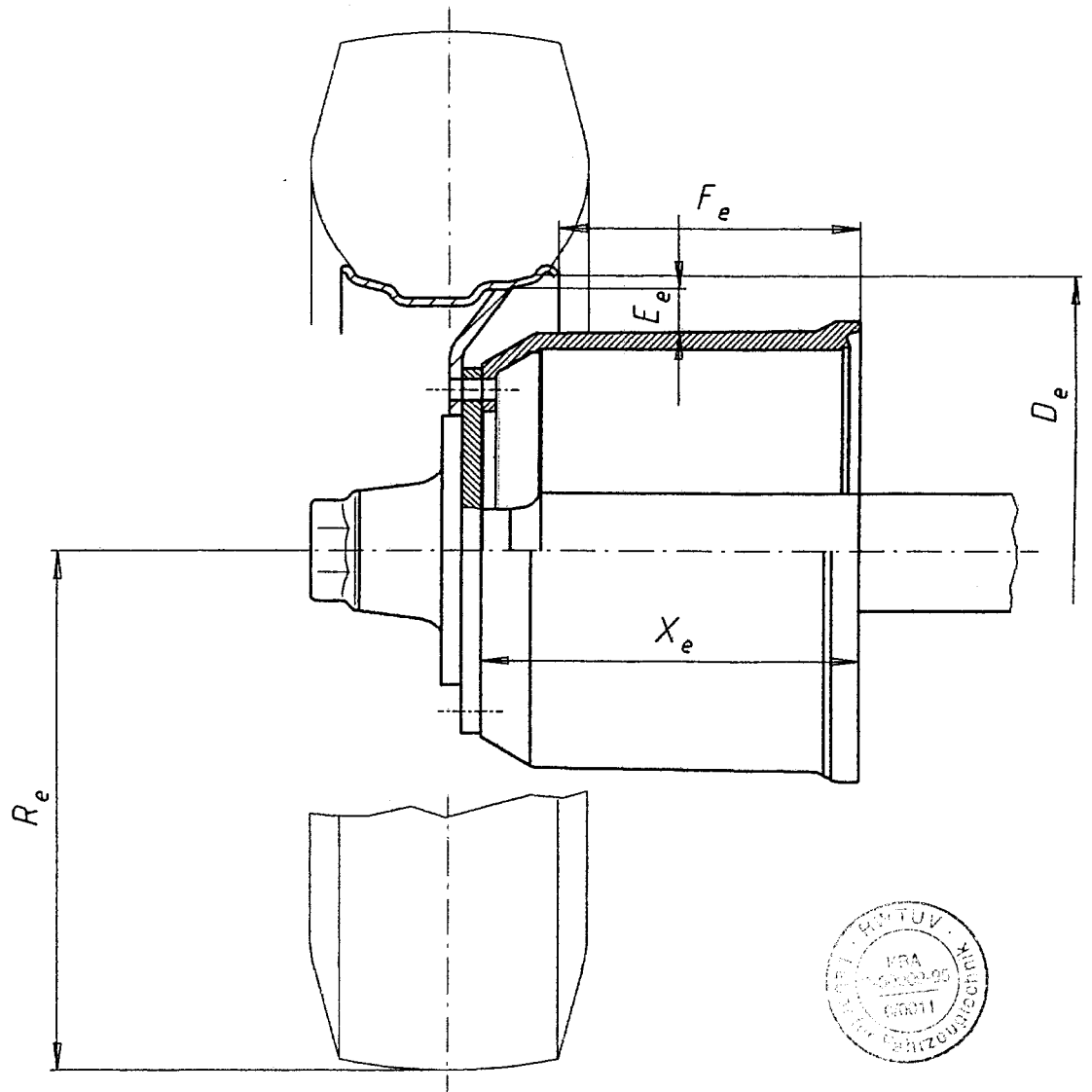
Trommel- breite X_e (mm)	masse (kg)	Achslast P_e (da N)	Reifen	Felge	R_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	F_e (mm)
≥ 175	35,5	7140	13.00-20	9,0-20	569	508	14	+48
≥ 252	58	7140	13.00-20	9,0-20	569	508	14	+125
≥ 303	50,5	7140	13.00-20	9,0-20	569	508	14	+176

Ersatz für
Ersetzt durch



Abt. EZ
Tag 30.10.98
Bearb. Schöler

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft 51674 Wiehl



Trommel- breite X_e (mm)	masse (kg)	Achslast P_e (da N)	Reifen	Felge	R_e (mm)	D_e (mm)	E_e (mm)	F_e (mm)
≥ 175	35,5	7140	15 R 22,5	11,75×22,5	522	571	35	+19
≥ 252	58	7140	15 R 22,5	11,75×22,5	522	571	35	+96
≥ 303	50,5	7140	15 R 22,5	11,75×22,5	522	571	35	+147
≥ 175	35,5	7140	285/70 R 19,5	19,5×8,25	432	495	5	+65
≥ 252	58	7140	285/70 R 19,5	19,5×8,25	432	495	5	+142
≥ 303	50,5	7140	285/70 R 19,5	19,5×8,25	432	495	5	+193
≥ 175	35,5	7140	11 R 22,5	6,75×22,5 ET 70	510	571	15	+13
≥ 175	35,5	7140	11 R 22,5	7,50×22,5 ET 70	510	571	15	+3,5
≥ 175	35,5	7140	255/70 R 22,5	7,50×22,5 ET 70	452	571	15	+3,5

Ersatz für
Ersetzt durch

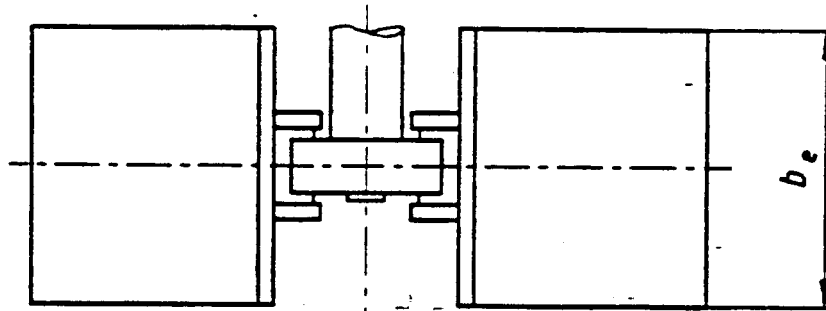
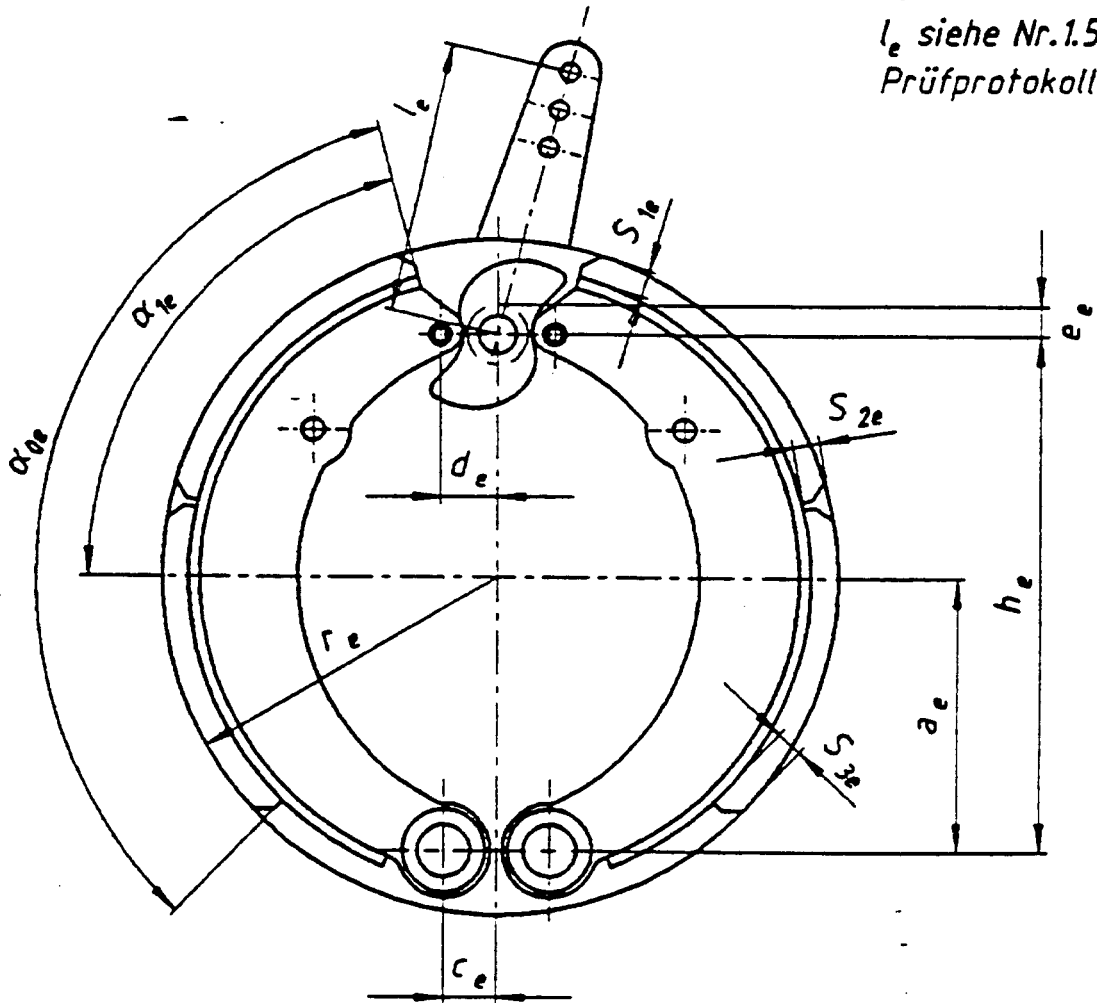


Anlage 2 zum PRÜFPROTOKOLL NR. TDB0140

TE-1251.0

1 Blatt Bl.-Nr. 1

l_e siehe Nr.15. des
Prüfprotokolls



Alle Abmessungen, außer α_{0e} , α_{1e} und F_e in (mm). F_e = wirksame Bremsfläche je Bremse in cm^2

Bremstyp	a_e	h_e	c_e	d_e	e_e	α_{0e}	α_{1e}	b_e	r_e	F_e	S_{1e}	S_{2e}	S_{3e}
SN 3015	110	223	30	26,5	13	114,5°	67,25°	150	150	819	13	18	13
SN 3020	110	223	30	26,5	13	114,5°	67,25°	200	150	1118	13	18	13
SN 3616	132	255	33	42	14	115°	69,5°	160	180	1070	13	18	11
SN 3620	132	255	33	42	14	115°	69,5°	200	180	1348	13	18	11
SN 4212	163,7	317,7	33	42	14	114°	70,5°	120	210	894	13	18	13
SN 4216	163,7	317,7	33	42	14	114°	70,5°	160	210	1224	13	18	13
SN 4218	163,7	317,7	33	42	14	114°	70,5°	180	210	1389	13	18	13
SN 4220	163,7	317,7	33	42	14	114°	70,5°	200	210	1554	13	18	13
SN 4222	163,7	317,7	33	42	14	114°	70,5°	220	210	1718	13	18	13
SN 5020	163,7	317,7	33	42	14	104°	60,5°	200	250	1735	14	18	13

Adv. TB
Tag 24.07.86
Bearb. Leidig

BERGISCHE ACHSENFABRIK FR. KOTZ & SÖHNE D-5276 WIEHL

Ersetzt für
Ersetzt durch